



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 5 月 29 日

州長 CUOMO 宣佈啟動一項多州計畫以增加美國國內的零排放汽車數目

基於紐約州旨在推動清潔環保汽車的舉措

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，紐約州和其他七個州已同意啟動一項計畫來顯著增加消費者所駕駛的清潔環保汽車數目。依據多州零排放汽車(Zero-Emission Vehicles, ZEV)行動計畫，該等州設立的目標是於 2025 年之前，讓美國道路上行駛的零排放汽車達到 330 萬臺。

「紐約州致力於讓清潔環保汽車開上道路，以減少有害排放，打造充滿活力的清潔能源經濟，」州長 Cuomo 說。「對於建立起必要的基礎設施來幫助本國實現能源多元化、降低污染及創造就業的目標來說，參與該項多州 ZEV 行動計畫的各州聯盟至關重要。在採取措施來減少有害氣體排放及透過諸如「充電紐約」(Charge NY)等計畫來抵禦氣候變化方面，紐約州一直是領導者和先行者，並將繼續與公私合作夥伴合作，確保為未來子孫後代創造一個更清潔、更綠色、更安全的州。」

該項多州 ZEV 行動計畫(<http://www.nescaum.org/topics/zero-emission-vehicles>)基於由八個合作州所實施的工作：加州、康涅狄格州、馬里蘭州、馬薩諸塞州、紐約州、俄勒岡州、羅德島州和佛蒙特州。由於這八個州佔據了美國新車銷量的超過 25%，因此合作努力可提供一個機會來推動清潔環保汽車創新。

該項多州 ZEV 行動計畫設立了清潔環保汽車的主要目標，包括：

- 透過規劃和投資諸如加油站等重要基礎設施來構建 ZEV 市場；鼓勵私營車隊採用 ZEV；增加政府機關所採用的 ZEV 數目；
- 在各州中設定統一的標準，以掃除安設充電站的障礙；追蹤並彙報實現於 2025 年之前讓 330 萬臺 ZEV 上路之目標的進度；宣傳推廣清晰且統一的路牌以讓 ZEV 的駕駛更為輕鬆；以及
- 透過支援工作場所充電站來提升 ZEV 體驗並促進消費者使用；為消費者購買 ZEV 提供激勵措施；掃除將電力作為汽車燃料進行零售的障礙；及提升充電網路的可達性和相容性。

州環保部(Department of Environmental Conservation, DEC)部長 Joe Martens 說：「紐約州致力於讓更多的零排放汽車上路，這是旨在降低空氣污染和抵禦氣候變化的總體戰略中的重要一環。州長 Cuomo 已制定出新計畫來清除那些曾難以讓人們駕駛更環保汽車的障礙。DEC 期望與合作的州和機關、行業、消費者群體及其他利益相關者共同聯手，促進低排放和零排放交通。」

紐約州能源研究與發展管理局(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)局長兼執行長 John B. Rhodes 說：「諸如「充電紐約」和 ZEV 行動計畫等的交通領域舉措是州長 Cuomo 的關注焦點及 NYSERDA 的重大優先事項。它們是本州做出的更大努力中的重要部份，以便打造一種基礎設施來鼓勵和促進零排放交通的普及。該計畫將會為全紐約州創造豐厚的經濟、環境和健康利益。」

「充電紐約」計畫由州長 Cuomo 於其 2013 年州情咨文中提出，目標是在未來五年內，於全州打造一個包含高達 3,000 座公共和工作場所充電站的全州網路，並在該期間投放最多 40,000 臺插式汽車。自「充電紐約」計畫啟動以來，業已新增了近 400 座電動汽車充電站，而如今全州的電動汽車充電站共計達到逾 900 座。本州內行駛的電動汽車從「充電紐約」計畫啟動時的 5,500 臺增至當下的超過 8,000 臺。

州長 Cuomo 政府已採取了諸多重要措施來鼓勵於紐約州中使用電動汽車，包括：

- 承諾於未來五年內投入 5000 萬美元，以刺激電動汽車需求和基礎設施投資；
- 透過 NYSERDA 和 NYPA 資助於全州新設 900 座充電站；
- 提供 50% 的稅收抵免，最高 5,000 美元，以設立公共或工作場所充電站；
- 出臺紐約電動卡車優惠券激勵計畫(New York Electric Truck Voucher Incentive Program)，為購買純電動卡車或巴士提供每臺最高 60,000 美元的獎勵；
- 投入 200 萬美元用於電動汽車相關的研究和論證專案，包括能夠將電動汽車併入電網、實現電動汽車長途行駛，及消除財務和法規壁壘的技術與策略；
- 由公共服務委員會(Public Service Commission)對本州的電力法規和政策進行全面審查，以支援紐約州電動汽車和插電式混合動力汽車市場的擴張，包括計量和計費，以及是否需改動電網以支援電動汽車。

藉助該最新舉措，紐約州進一步鞏固了其在構築能源未來中的領導者及先行者地位。透過制定創新的市場解決方案，本州正在兌現州長 Cuomo 的承諾，即將能源產業轉變為更具恢復能力、更清潔、更具成本效益且更具活力的系統。藉助與州政府、廣大公民和行業利益相關者合作，紐約州中的營商環境正在轉向更為基於市場且分散化。這意味著有助於為當下及未來世世代代的紐約州民眾保護環境，降低能源成本，及創造經濟發展機會。藉由推進該等新的能源系統和解決方案，紐約州民眾將會增強能源負擔能力和效率，同時不會犧牲生活在更清潔、更具恢復能力及更可持續環境中的能力及權利。

其他各參與州州長語錄：

「該合作努力是朝著確保我們零排放汽車計畫的成功邁進的重大一步。要實現我們的長期空氣品質和氣候目標，將我們的輕型交通車隊過渡至零排放汽車是至關重要的，」馬里蘭州州長 **Martin O'Malley** 說。「落實該行動計畫將會幫助在 2025 年之前讓 300 多萬臺零排放汽車在我們各州上路，並作為在兩個海岸實現更健康、更可持續交通願景的路線圖。」

「如今，該多州 ZEV 團體有一項行動計畫來指引我們在兩個海岸開發和部署零排放汽車基礎設施，」佛蒙特州州長 **Peter Shumlin** 說。「要實現佛蒙特州的溫室氣體減排目標及實施本州的能源規劃，該計畫至關重要。另外，為該等超級清潔和高效的汽車創造穩固的市場，並開發充電站及其他支援它們的基礎設施，將會為廣大司機節省交通開支，刺激經濟增長，並減輕機動車污染對公眾健康和環境所造成的影響，從而讓佛蒙特州和本國更加繁榮。」

「對於各參與州來說，該計畫實現了「三贏」，因為它同時帶來了能源、環境和經濟效益，」康涅狄格州州長 **Dannel P. Malloy** 說。「依據該計畫中描繪的藍圖，我們將會繼續努力提供便利的電動汽車(EV)充電站網路，並將 EV 和燃料電池汽車增添至本州的車隊，為預計於 2015 車型年推出的燃料電池汽車建設所需的氫基礎設施。」

「今日，我們加大努力，讓更多的清潔環保汽車上路，」加州州長 **Edmund G. Brown, Jr.** 說。「這是有助於減少溫室氣體排放的切實措施。」

「透過該計畫，各州可採取具體的措施來實現一個共同目標，即降低我們對國外石油的依賴，並保護我們的環境，」羅德島州州長 **Lincoln D. Chafee** 說。「顯而易見，透過為零排放汽車開發成功的市場，及確保我們的居民能夠於整個東北地區使用該等汽車，羅德島州的環境和經濟均會受益匪淺。」

「要在接下來的 11 年裡，讓 330 萬臺 ZEV 行駛在俄勒岡和我們伙伴州的道路上，這既需要合作，又需要行動，」俄勒岡州州長 **John Kitzhaber** 說。「我們一直在俄勒岡州中採取重大的措施來加快 EV 的普及，包括諸如西海岸電力高速路(West Coast Electric Highway)等的公私合作計畫，及指派一名統管全州的 EV 官員。憑藉該項行動計畫，俄勒岡州及其他伙伴州確立了後續需採取的步驟，從而不僅可鞏固和擴大目前工作，而且可一直繼續貫徹執行下去。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418