



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 5 月 7 日

## 州長 CUOMO 宣佈開工建造 15 億美元專案以取代 GOETHALS 大橋

**建築工人開始開展該專案，將會為該地區創造 2,250 份工作和 8.72 億美元的經濟效益**

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈正式開工建造一項 15 億美元的公私合作(Public-Private Partnership, PPP)專案，以採用技術先進的新索拉橋來取代 Goethals 大橋。取代的大橋將會連通史丹頓島與新澤西州的 Elizabeth，作為運輸數十億美元貨物及全地區數百萬出行者的重要通道。

新橋將會增添多條寬行車道和 12 英尺路肩，以緩解擁堵並滿足未來的預期交通流量。另外，升級的大橋將會提高紐約貨櫃碼頭(New York Container Terminal)的效率，同時可滿足該碼頭的未來增長。該貨櫃碼頭位於大橋的橋口，係史丹頓島最大的私人僱主。

「今日，我們啟動了一項將會為紐約市地區未來數代出行者服務的專案，」州長 Cuomo 說。「Goethals 大橋是連通整個紐約市地區數百萬通勤者之交通網路的一條重要幹道，如今本政府正在積極推動讓該項取代專案成為現實。歷經十年的協商後，新橋的建造最終得以推進，我期待著見證其快速竣工。」

「州長 Cuomo 已清晰地指出，港務局(Port Authority)必須專心致力於改善本地區的關鍵交通基礎設施，並成為紐約州的就業創造和經濟發展引擎，」港務局執行主任 Pat Foye 說。「在歷經數年的環評和許可官方手續後，港務局如今開工建造其 83 年來的首座新橋，而整個地區將會很快看到因此而帶來的重大效益。它將會為數百萬司機緩解該條重要通道的擁堵，並會在施工期間創造數千份工作。」

Goethals 是東北地區作為真正 PPP 開展的第一項路面交通專案。該專案將會創造超過 2,250 份直接建築工作，2.24 億美元的工資，及 8.72 億美元的地區經濟效益。

加之增添更寬的行車道和 12 英尺路肩，新的 Goethals 大橋將會採用先進的智慧橋樑技術，包括可蒐集諸如風速、能見度和人行道溫度等環境資料的道路天氣資訊系統(Roadway Weather Information System)。該橋亦將會特別採用交通流量偵測系統(Traffic Detection System)。該系統利用內嵌於道路的感應器來對交通擁堵發出警示，以便快速實施事件應對計畫。

Chinese

另外，新結構將會藉由一條行人/單車道來恢復行人於 Goethals 大橋的通行，為休閒娛樂提供一條安全且景色優美的通道。取代的 Goethals 大橋的使用壽命將會達到 100 年，建造時會考量未來的大眾交通需求，並將會遵循涉及鋼鐵的「購買美國貨」(Buy America)規定。

新 Goethals 大橋的透視圖位於[這裡](#)。

參議員 Charles E. Schumer 說：「Goethals 大橋取代專案是史丹頓島和紐約-新澤西地區的重大優先專案，因為它將可緩解交通擁堵，促進經濟活力，及創造數千份工作。我曾努力地向美國海岸警衛隊爭取重啟停滯的許可程序，確保該專案能夠依計畫推進，如今我非常高興它即將開工建造。我們應對紐約州和港務局的領導和貢獻大加讚賞，是他們為本地區的經濟改造了這條必要的通路。」

國會議員 Nita Lowey 女士說：「投資紐約州的基礎設施是一項致勝戰略。該專案可創造大量就業，並將為地區企業和社區提供新的增長機會。我一直是聯邦援助的堅定支援者，以幫助讓該等出色的專案成為現實。我將會繼續與我的國會同僚和州長 Cuomo 密切合作，助推紐約州增長經濟。」

國會議員 Jerrold Nadler 說：「取代 Goethals 大橋是紐約市和我們整個地區的一項重大專案。新橋將會創造數千份工作，並實現亟需的安全改善及幫助緩解交通擁堵，從而提高通勤者的生活品質。作為我們地區交通基礎設施中的關鍵一環，一座經改造的新橋將會幫助促進價值數十億美元貨物的便捷運輸，並為地方經濟注入活力。」

參議員 Diane Savino 說：「取代 Goethals 大橋將會以更安全且寬闊的車道和路肩讓所有人通過橋樑，讓每一位島上司機不再感到擔驚受怕。它可在該地區創造 2,000 多份建築工作，拉動 8.72 億美元的經濟活動。連同快速路擴建和 Verazzano 橋面重鋪專案，我的夢想將會成真；作為無縫的巴士/HOV 接駁道，史丹頓島至布碌侖 Battery 隧道的整個寬度將會方便我們的通勤者上下班。我讚賞州長 Cuomo 及其港務局團隊在該專案中所展現的創造力。」

參議員 Andrew Lanza 說：「自 1928 年以來，Goethals 大橋一直為史丹頓島和紐約民眾良好地服務。地處本國最大型空運貨物通道和車輛交匯點之一的中心，該大橋不再能滿足現代的安全標準和需求。州長 Cuomo 宣佈開工建造一座先進的取代 Goethals 大橋，其中包括多項改進及利用現代科技，這是一條好消息，將會確保為史丹頓島居民和整個地區帶來更大的便利和實用。我想要感謝州長 Cuomo 的領導，是他將該項重大的基礎設施改善專案帶到了起跑線。」

眾議員 Michael Cusick 說：「業已啟動專案來用一座先進的新橋取代 Goethals 大橋，這是一條好消息。這條重要通道是史丹頓島和新澤西州 Elizabeth 的重要接駁點，對於我們每年涉及數十億美元地方貨物的運輸經濟來說至關重要。另外重要的是，它是史丹頓島居民所依賴的基礎設施，為他們提供安全的外出和回家通道。我讚賞州長 Cuomo 的領導，並讚賞港務局努力推動該專案。它將會推動未來經濟增長並創造新就業。」

史丹頓島行政區區長 James Oddo 說：「目前的 Goethals 大橋結構老舊，無法滿足現代交通標準。其缺點，包括行車道狹窄和缺少路肩，已阻礙了史丹頓島的商貿往來，並導致許多史丹頓島居民在進入和離開史丹頓島時頻頻遭遇交通堵塞。一臺拋錨的汽車便足以讓整條史丹頓島快速路的交通趨於癱瘓。當新橋竣工後，更寬闊的行車道、各方向增建一條新車道，以及路肩將會部份緩解由目前橋樑缺陷所造成的惡劣交通狀況。對於十分依賴該座橋樑的紐約貨櫃碼頭來說，這是一條好消息，而對於史丹頓島居民來說，他們如今將擁有一座先進的現代化橋樑來連通新澤西。得益於州長 Cuomo 和 Pat Foye 的創新精神，令這一公私合作專案成為現實。」

Macquarie Infrastructure Partners Inc. 執行長 Christopher Leslie 說：「我們非常高興開工建造 Goethals 大橋取代專案，它將會對紐約州和新澤西州基礎設施的一個關鍵部份實施現代化改造。優質的基礎設施對於該地區的經濟發展至關重要，可讓社區獲得重要社會服務和就業，並更容易抵達城市的各個角落。該專案充分印證出，PPP 能夠透過融合對社區需求的全面瞭解及遵守規範的商業途徑來產生巨大價值。」

紐約貨櫃碼頭總裁 Jim Devine 說：「新的 Goethals 大橋是史丹頓島最大的私人僱主 - 紐約貨櫃碼頭的一筆重大資產。新橋將會提供一條擁有更多及更寬闊車道的現代化道路，令卡車能夠更輕鬆、更高效地進出港口。我想要感謝州長 Cuomo 的持續領導，及港務局對史丹頓島上的重大交通基礎設施進行投資，從而提升 NYCT 的競爭力，並為史丹頓島和該地區擴大就業。」

史丹頓島商會 (Staten Island Chamber of Commerce) 會長兼執行長 Linda Baran 說：「對於港務局用一座可滿足該地區目前及未來需求的新橋來取代老舊的 Goethals 大橋的計畫，史丹頓島商會感到非常高興。當下，所有途經 Goethals 大橋的人皆會告訴你，這座橋老舊且擁堵。興建一座先進的新橋將會創造就業，並為本行政區中的企業和居民提供亟需的減負。我們感謝州長 Cuomo 高瞻遠矚地推動該項重大的交通專案，並將其列為優先事項。」

這是自 1931 年 George Washington 大橋對汽車開通以來，港務局在紐約州建造的第一座新橋。該項工作正透過與 NYNJ Link Partnership 的創新 PPP 開展。NYNJ Link 包括 Macquarie Infrastructure and Real Assets Inc. 和 Kiewit Development，以及總承包商 Kiewit Infrastructure、Weeks Marine 和 Massman Construction。這隻多元團隊特別包含建造和基礎設施融資領域的領先公司。

藉助獨一無二的合作結構，該機構能夠妥善地控制資產，同時可獲得私營領域的建造和維護專業知識，以及私有資本。較之港務局自身對專案費用的預計，該協定將會在其生效期間，為港務局節省約百分之十的合計建造和維護費用，同時將對該機構負債能力的影響降至最低。

開發商正在從 4.74 億美元的低成本美國 DOT TIFIA 貸款和發行的 4.61 億美元 Private Activity 債券中獲益。港務局相信，較之港務局自身對建造工期的預計，該筆交易所含的刺激措施會將橋樑竣工交付期提前至少六個月。

港務局行政官員委員會 (Board of Commissioners) 於 2013 年 4 月授予了新 Goethals 大橋的建造合同，而預建活動於規劃和環評過去十多年後的 2013 年 12 月啟動。2003 年，港務局委員會首次授

權對新 Goethals 大橋規劃和製備環境影響報告書(Environmental Impact Statement)。

預計建造工期持續約四年，於 2016 年末最初通車，並於 2017 年末實際竣工。為確保加快專案進度，將不會開始對開發商依里程碑付款，直至橋樑接近竣工。目前的 Goethals 大橋將會保持開放，直至新橋開始通車。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418