



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年5月1日

州長 CUOMO 宣佈在 GRAND CENTRAL 站安裝備用發電機，以支援紐約的應急準備工作及改善公共安全

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈完成一項在紐約市 Grand Central 站新安裝兩臺應急柴油發電機的專案，以幫助在斷電時為應急安全系統供電。

該項近 1700 萬美元計畫的大部份資金來自於一筆聯邦補助金。該計畫是經州長 Cuomo 授權之一系列措施中的一部份，旨在加強本州重要基礎設施應對未來諸如超級風暴 Sandy 等極端天氣和其他潛在公共安全威脅的能力。

「任何一位曾經歷過斷電的民眾皆會認識到，該等應急柴油發電機會在斷電期間為 Grand Central 乘客所提供的寶貴服務，」州長 Cuomo 說。「應急準備已成為本政府的首要工作重心，以便在發生包括電網受損等極端事件時，有力地保護紐約州民眾。備用發電機將會為該標誌性的交通樞紐，本國最繁忙的火車站之一，提供更多的安全保障。」

新裝的應急柴油發電機可顯著提升 Grand Central 現有應急備用系統的能力。發電機的照片位於：
<http://www.governor.ny.gov/assets/documents/edgs.zip>

紐約電力局(NYPA)代表 NYPA 的電力客戶 - 大都會交通管理局(MTA)，牽頭設計並安裝了兩臺 2,000 千瓦(kW)的柴油發電機。發電機安裝承包商為位於長島市的 Danco Electrical Contractor。

「我對出色的設計工作感到十分驕傲，它使我們在不干擾紐約市基礎通勤列車服務的情況下完成了本設備的安裝，」NYPA 總裁兼執行長 Gil C. Quiniones 說。「作為紐約人，曾經的痛苦經歷讓我們認識到為緊急情況做好準備的重大利益所在。我很榮幸為擁有遠見卓識的現任州長服務，他勇於承擔重擔來扶持改善紐約州複雜的能源基礎設施，而該等設施一直很重要，尤其在突發緊急情況時。」

「Grand Central 中的應急柴油發電機可確保通勤者在車站的安全，即便電網遭受破壞時亦是如此，」MTA 署理主席 Fernando Ferrer 說。「對於我們的客戶來說，這是重大的改善，標誌著我們在州長 Cuomo 的引領下，將推進我們的應急準備工作作為優先要務。」

「每天約有 750,000 名通勤者經過 Grand Central，節假日則超過一百萬。因此，務必要確保該重要的交通樞紐配備必要的備用電源，」交通乘客團體 - 紐約公共利益研究集團(NYPIRG)乘客權益組織的律師 Gene Russianoff 說。「州長 Cuomo、MTA 和電力局所付出的努力值得大力稱讚，他們高瞻遠矚，提前行動，透過安裝應急發電機來應對未來的任何斷電狀況，同時，使用低硫燃料的該等發電機亦可降低排放。」

透過紐約州國土安全及緊急服務署(DHSES)授予的聯邦補助金提供了該項專案近 1700 萬美元成本的約 75%。

「該項複雜的專案彰顯出多家州機構與聯邦政府的巨大合力，以幫助改善紐約市通勤者和遊客的公共安全，」DHSES 署長 Jerome M. Hauer 說。「Grand Central 站是美國的知名地標和作用重大的通勤者樞紐，為其增添額外的安全措施是州長 Cuomo 的優先要務，而我們非常高興幫助爭取到必要的資金。」

應急柴油發電機如小型廂式卡車般大小，其另一作用便是幫助降低夏季最炎熱時期的電網負荷需求。透過該能力，它們能夠提供輸出，為諸如照明、排氣扇和噴灑器等安全和應急系統供電。

該發電機專案亦包括安裝多個燃油箱、開關、繼電器、控制器、大風扇，及多根穿過 18 層樓高至附近建築物屋頂通風口的管道。

透過平板火車將發電機和輔助設備運送至站點，並放置在幾個單條車軌寬，兩節車廂長的水泥艙室中。

長期以來，NYPA 及其最大的客戶之一 MTA 就諸多專案展開過合作，以減少能源消耗及改善系統可靠性。自 20 世紀 90 年代早期以來，該兩家機構合作過的節能專案價值超過 7800 萬美元，涉及 150 處 MTA 設施。總體來說，該等專案每年可為 MTA 節省超過 1000 萬美元的能源成本，且每年幫助少排放超過 56,000 公噸的溫室氣體。

NYPA 透過與公共設施分享所實現的電費節省來回收其成本。一旦於多年後完全收回成本，受益人即可全額保留節省下的金錢，並投入其重要服務。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418