



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 4 月 28 日

州長 CUOMO 宣佈為公共交通撥款以助力 NEW NY 大橋專案

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，2014-2015 年度州預算中劃撥 2000 萬美元用於為落實 New NY 大橋公共交通專責小組(Mass Transit Task Force, MTTF)的建議提供支援。該等建議包括一系列改進以支援 Rockland 和 Westchester 郡之間的快速巴士(Bus Rapid Transit, BRT)系統，此舉將使該地區的日巴士乘客量增加 10,150 人，並會將通勤出行時間縮短 20-25%。

州長 Cuomo 亦宣佈，本州透過美國交通部(U.S. Department of Transportation)申請了 2670 萬美元的「交通投資促進經濟復蘇」(Transportation Investment Generating Economic Recovery, TIGER)配套撥款，藉此為 BRT 系統及其他的 MTTF 建議提供更多支援。

「我們正投資於 Westchester 和 Rockland 郡打造新的公共交通系統，力求讓 New NY 大橋成為該地區通勤者一筆更大的資產，」州長 Cuomo 說。「我們以非凡的速度推進該專案，社區參與水準前所未見，我很讚賞 MTTF 成員能提供實用的解決方案來改善地方交通選擇，我們會繼續建造這座對本州基礎設施和經濟發展均至關重要的新大橋。」

這隻由 31 名成員組成的專家組包括 Westchester、Rockland 和 Putnam 郡的當選官員，以及交通領域專家、專業規劃人員、交通宣導者，及其他的地區利益相關者。該專家組由紐約州高速公路管理局(New York State Thruway Authority)執行主任 Thomas Madison 和紐約州交通部部長 Joan McDonald 共同負責。

MTTF 聯席主席 Joan McDonald 說：「紐約州交通部帶頭啟動該激動人心的交通專案。我們如今擁有一項可行的實施計畫，並擁有讓計畫運行所需的資金。我感謝州長在該重大問題上的英明領導，同時感謝 MTTF 成員自願奉獻時間、專業知識和高見。」

MTTF 聯席主席 Thomas Madison 說：「New NY 大橋專案包含上億美元的資金，以確保不排除在該新跨度上使用任何交通選擇，而 BRT 是合理且實用的第一步。該專責小組共同研究了一系列常識解決方案，該等解決方案將在這座替代 Tappan Zee 的新大橋開通時以及未來數年裡，讓更多司機放棄私家車出行，改乘公共交通。」

Chinese

MTTF 建議在該新大橋於 2018 年通車時，使用新的快速巴士(BRT)系統。如所有建議皆被採納，新的 BRT 系統預計將使該地區的日巴士乘客量增加 10,150 人，並會將通勤者的出行時間縮短 20-25%。

MTTF 提出的該計畫極具競爭力，本州已為該 USDOT TIGER 計畫整理了申請，以幫助為 BRT 系統提供資金，包括改善當地車行道、等候區及上客區，以及升級交通管理技術。

TIGER 撥款申請中包括下列短期專案要素：

- 配備相關設施和更完善的行人通道的新車站；
- 於 59 號線路上設立「智慧走廊」，透過技術改善交通；
- 在 White Plains 中的 119 號線路上設立「交通林蔭大道」，讓巴士能夠更快的通行，以及；
- 在 I-287 沿途實行匝道控制，以緩解交通擁堵並提高交通速度、可靠性和效率。

MTTF 是於 2012 年 12 月應州長 Cuomo 之要求成立，其使命是提供從財政上可行且可滿足該地區交通需求之建議，重點針對主要的居住、商業級就業走廊。該組織於 2014 年 2 月 28 日發佈了其最終報告，內容包括：

針對未來五年的短期建議

- 新的 BRT 車站和車輛
- 高科技交通訊號優先系統
- 簡單易讀的線路指示
- 專用快速車道
- I-287 擁堵控制：匝道控制
- 交通訊號改善
- 59 號線路「智能走廊」
- White Plains 通路及車站區研究
- 走廊保護研究
- 10 號立交橋重建/South Nyack 研究
- 新的 I-287/87 立交橋 14X 研究

- 交通需求管理計畫
- 以公共交通為導向的開發
- West-of-Hudson 鐵路改善

New NY 大橋開通後最長 15 年的中期建議

- White Plains 車站再開發
- 11 號立交橋重建
- West-of-Hudson 鐵路改善
- 在 Palisades 中心設立線內 BRT 車站
- 在擬議線路沿途設立新的 BRT 車站
- 增加 Rockland 郡的泊車轉乘設施

New NY 大橋開通後 15 年或更久的長期建議

- 於西海岸線提供乘客服務
- 東西鐵路選擇（輕軌或通勤鐵路）

MTTF 於 2012 年底至 2014 年初這段時間裡為制定快速巴士建議碰面了 12 次。另與當地利益相關者舉行了 18 場工作研討會，以進一步完善該提案。

有關完整的公共交通專責小組報告，請瀏覽：<http://www.newnybridge.com/documents/index.html>

。

有關 USDOT TIGER 撥款計畫的更多資訊，請造訪：<http://www.dot.gov/tiger>。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418