



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 4 月 25 日

州長 CUOMO 宣佈無線服務已擴展至另外 30 個地下鐵站

AT&T 和 T-Mobile USA 今日開始提供無線服務； Verizon 和 Sprint in Talks 將加入網路，提供手機通話、資料和緊急訊息服務

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，又有 30 個地下鐵站如今開通了無線語音和資料通訊功能，令紐約市的地下鐵客戶能夠在地鐵中接打手機、收發短訊和電子郵件，及接入 Wi-Fi。大都會交通管理局(MTA)官員與 Transit Wireless、AT&T、T-Mobile USA 及 Boingo Wireless 的數位高管一同在紐約市最為繁忙的時代廣場站展示了新功能。

「這次遠不止提供地下手機服務那麼簡單。它將我們對客戶的安全保障提升到新的層次，能夠撥打緊急電話 911，」州長 Cuomo 說。「如今客戶們知道，他們可以在察覺到異常情況時及時使用自己的手機撥打 911。隨著所有主要的營運商開始提供服務，大多數 MTA 客戶皆可享受該項功能。」

來自 Verizon 和 Sprint 的代表亦到場並宣佈，這兩家營運商正達成最終協定加入該網路，即是說，所有四家主要營運商有望於該專案的前兩期向其客戶提供地下鐵站手機和資料連接服務。

如今入網的 36 個站之平均年客流量約為每站 700 萬人次。

該網路可提供全面的手機和 Wi-Fi 連接，實現各種語音和資料功能，如通話、短訊、電子郵件、音樂和視訊流媒體等，皆是從地下，同時可實現許多有助於提升安全保障的重要服務。透過 E911，調度員能夠知道從地下撥打電話的時間，及來電者的大致位置。地下鐵員工和先遣救援人員亦可在緊急情況下擁有更強的通訊能力。

「MTA 一直在履行著一項明確的使命，即透過升級車站環境來將我們的大眾交通體系帶入 21 世紀，而諸如此次的多項艱巨的新科技通訊專案不僅能夠提升客戶的出行體驗，而且將安全性又提高一個層次，」MTA 臨時執行主管 Thomas F. Prendergast 說。

「紐約市地下鐵系統是全球最為繁忙的系統之一，而如今乘客們可享受無線服務，」Transit Wireless 執行長 William A. Bayne Jr.說。「該網路不僅可惠及乘客，而且可惠及地下鐵員工和先遣救援人員，它將會成為城市地下鐵站於未來實現科技與安全提升的基石。」

Chinese

Transit Wireless 和營運商會支付該專案 100% 的費用，預計高達 2 億美元，其中包括提供旗燈訊號、保護和其他支援服務之紐約市捷運局員工的費用。MTA 和 Transit Wireless 會均分由無線營運商和其他網路分持牌人所支付之網路佔用費所帶來的收益。Transit Wireless 正支付 MTA 一筆最低年度補償費，而該筆費用將會在網路全面竣工後增至 330 萬美元。

另外，Transit Wireless 業已與 Boingo Wireless 就管理和經營地下鐵站網路 Wi-Fi 服務達成分許可協定，包括贊助和廣告支援。得益於 HTC One 的鼎力贊助，客戶目前可免費接入 Wi-Fi，SSID 為：FreeWifibyHTCONE。

如今入網的車站如下（*前六個屬於初始構建）：

*1	第 23 街 – 第 8 大道 CE
*2	第 14 街 – 第 8 大道 ACE
*3	第 14 街 – 第 7 大道 123
*4	第 14 街 – 第 6 大道 FM
*5	第 14 街 – 第 8 大道 L
*6	第 14 街 – 第 6 大道 L
7	第 96 街 BC
8	第 86 街 BC
9	第 28 街 1
10	第 18 街 1
11	第 81 街 – 自然歷史博物館 BC
12	第 72 街 BC
13	第 79 街 1
14	第 23 街 1

15	第 96 街 123
16	第 66 街 – 林肯中心 1
17	第 72 街 123
18	第 57 街 F
19	第 47-50 街 – 洛克菲勒中心 BDFM
20	第 57 街 – 第 7 大道 NQR
21	第 28 街 NR
22	第 50 街 1
23	第 50 街 CE
24	第 23 街 NR
25	第 49 街 NR
26	第 5 大道 – 第 53 街 EM
27	第 59 街 – 哥倫布環 1
28	第 59 街 – 哥倫布環 ABCD
29	第 7 大道 BDE
30	時代廣場 – 第 42 街 123
31	時代廣場 – 第 42 街 NQR
32	時代廣場 – 第 42 街 7
33	時代廣場 – 第 42 街 ACE
34	時代廣場 – 第 42 街 S

35	第 5 大道 – 第 59 街 NR
36	第 86 街 1

Transit Wireless 有望於四年內為剩餘的 241 個地下鐵站提供服務，並已開始著手中城和 Queens 地區中後續 40 個站的工程設計，其中包括主要站點 Flushing-Main 街、Grand Central-第 42 街，及第 34 街-Herald 廣場。該 40 個站預計於 2014 年一季度入網。

MTA 一直致力於為其 850 萬客戶提供長期承諾的福利，而今日手機和資料連接專案一期的完成正是其為兌現承諾所落實的一項重要工作。透過科技來推進客戶服務的現代化，即意味著提供即時資訊，並讓客戶能夠更輕鬆地享用該等資訊。自 2010 年以來，廣大客戶已在 200 多個車站愉快地使用了各種版本的倒計時鐘/即時到達資訊服務。可提供即時巴士追蹤資訊之巴士時間服務已順利推出，並將於 2014 年春季前推廣至全市。

另外在目前的資本計畫期間，正將下一代客戶對講裝置部署至 100 多個車站。幫助點對講機(HPI)是一種雙按鍵客戶通訊設備，透過它，乘客能夠即刻與軌道控制中心聯絡以報告緊急事件，或與車站服務處聯絡以尋求協助。如今加之手機連接，當遭遇緊急情況時，客戶擁有的方式來聯絡先遣救援人員。

地下鐵無線服務 – 運作方式

無線營運商與 Transit Wireless 簽訂於紐約市地下鐵站為其客戶提供語音與資料服務的合同，爾後將其基站與 Transit Wireless 的光纖配線設備一同置於 Transit Wireless 基站機房，這是一處帶有備用空調和電源，並擁有恢復和容錯能力的商業設施。

基站由無線營運商針對所有經 FCC 許可的蜂窩頻帶提供。該等基站連接至基站機房中的 Transit Wireless 無線電介面和光纖配線系統。無線電訊號經組合並轉換為光纖訊號，然後透過穿行於城市街道地下管網的 Transit Wireless 光纖傳送至地下鐵站，在這裡，光纖連接至多頻帶遠端光纖節點。

遠端光纖節點位於每個站臺、夾樓及公共進出過道內的多個點上。同軸電纜連接至每個遠端光纖節點，將訊號延伸至各地下鐵站中位於戰略位置的天線。利用該方法，低電平無線電訊號即會被平均分配，實現從地上車站至地下車站的無縫覆蓋。採用一個網路管理系統來監控該項服務；偵測故障並發出警示，從而可視需要派遣技術人員。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418