



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年4月23日

### 州長 CUOMO 宣佈第一波紐約工程計劃專案啟動競標

#### *紐約工程計劃啟動數週後，加速競標流程確保建設專案可於今夏開工*

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，紐約工程計劃的第一波公路與橋樑專案合同已啟動競標。五筆合同共含 51 項專案，將為全州社區的公路與橋樑建設投資超過 6400 萬美元。

透過今日之公告，在州長 Andrew M. Cuomo 簽署 2012-2013 年預算案不足一個月後，紐約工程計劃的第一波合同即啟動競標，資助該等項目向前推進。透過由紐約工程計劃協調的加速競標流程，第一波專案建設預計於六月前開工。

「紐約工程計劃旨在加快重大的基礎設施專案，儘快重建本州之公路與橋樑，」州長 Cuomo 說。「透過在立法機構通過預算案僅數週即啟動第一波合同競標，紐約州政府向人民證明，我們能夠高效地工作，並更快地創造就業，發展地方經濟，及重建我們的基礎設施。」

紐約州運輸部部長 Joan McDonald 說：「在州長 Cuomo 的英明領導下，當颶風艾琳和熱帶風暴 Lee 過後，DOT 以創紀錄的高速修繕了數以百計的公路與橋樑，從而向人民證明，本部門已轉變成一個肯幹、實幹、快幹的部門。今日，在 2012-13 年預算案獲批不足三週之際，我們已推出了 50 多項專案，而這僅僅是個開端。收到的競標較部門預計金額節省 1260 萬美元或 16%，這證明，捆綁專案將確保更智慧、更快且更省錢地完成建設。接下來的幾個月裡，我們將依照州長雄心勃勃的紐約工程計劃宣佈更多的專案，進一步改善我們的交通體系，為經濟復蘇創造更多的就業。」

最終設計獲批之專案已於競標啟動日之前被告知給了預先審批的建設合同商。而後，合同商制定詳細的建設計劃並提交給州運輸部(DOT)。競標價最低的合同商將其提案呈遞至州總檢察長和州審計長辦公室進行審查和批核。

透過將工地較近的幾項專案捆綁入一筆合同，DOT 能夠降低開支並獲得更低的投標價。藉由紐約工程計劃提供的資金，DOT 可有效處理一些基礎設施缺陷，以免日後演變成需要重金修繕的大規模專案。紐約工程計劃不僅旨在修繕所有受損的公路與橋樑基礎設施，而且還將注重於改善狀況一般的公路與橋面，使其達到優良。該類預防性維護作業旨在更好保護本州的基礎設施，以免日後需實施更為費錢、更為複雜的建設專案。

紐約工程計劃是州長 Cuomo 的就業計劃之核心，它採用創新戰略重振本州經濟，讓紐約州人民重回工作並重建本州基礎設施。該計劃旨在透過全面資本計劃，監督所有基礎設施專案之投資，並加快全州的數百項關鍵專案，創造數以萬計的就業機會。聯邦與州對紐約工程計劃的資助比為四比一。

下列公路與橋樑專案已啟動競標：

- 一筆預計金額為 970 萬美元的合同，用於重整下列路面：
  - Bronx 郡內 Major Deegan 高速路（87 號州際公路）Bruckner 高速路至 Fordham 公路段，及 Mosholu Parkway 至 Bronx 郡線段。
- 一筆預計金額為 1790 萬美元的合同，用於重整下列路面：
  - Richmond 和 Kings 郡內 Prospect 高速路（27 號公路）Gowanus 高速路至 Church 大道段，及 West Shore 高速路（440 號公路）Rossville 大道至 Staten Island 高速路段。
- 一筆預計金額為 1080 萬美元的橋樑合同，用於更換下列橋面：
  - Chemung 郡 Horseheads 鎮內 86 號州際公路 Latta Brook 路段；
  - Steuben 郡 Greenwood 鎮內 417 號公路 Bennetts Creek 段；
  - Steuben 郡 Avoca 鎮內 Michigan Hollow 公路 Genesee 高速路段；
  - Steuben 郡 Bath 鎮內 86 號州際公路東向和西向 B&H 鐵路段；
  - Steuben 郡 Homellsville 鎮內 36 號公路 Loder 街道段；
  - Steuben 郡 Tuscarora 鎮內 417 號公路 Tuscarora Creek 段。
- 一筆預計金額為 1310 萬美元的合同，用於重整下列路面：
  - Rensselaer 郡內 4 號公路的 9 號公路與 151 號公路（Red Mill路/Luther路）之間；
  - Albany 郡內 9W 號公路的 396 號公路（Bridge街）與 Coeymans/Bethlehem 鎮線之間；
  - Rensselaer 郡內 7 號公路的 278 號公路與 123 號公路（Ford大道）之間；
  - Rensselaer 郡內 2 號公路的 Peckhem Pond/Yerton 路、4 號公路與 151 號公路（Red Mill/Luther路）之間；
  - Rensselaer 郡 Hoosick Falls 村內 22 號公路的 7 號公路與 River 路之間；
  - Rensselaer 郡 Petersburgh 鎮內 22 號公路的 2 號公路與 346 號公路（Rabbit College路）之間；
  - Rensselaer 郡內 355 號公路的 154 號公路與 351 號公路之間；
  - Rensselaer 郡 Schaghticoke 鎮內 40 號公路的 Church 街與 Hansen 路之間；
  - Rensselaer 郡內 40 號公路的 125/67 號公路與 Washington 郡線之間；
  - Rensselaer 郡內 43 號公路的 23 號公路至 Old Mill 路段；

- Rensselaer郡Schaghticoke鎮內 67 號公路Champlain Canal/Hemstreet Park至 40 號公路段；
  - Rensselaer郡內 67 號公路的 22 號公路與New York/Vermont州線之間；
  - Rensselaer郡Luther村內 151 號公路Brookhaven Lane至Hilltop路段；
  - Rensselaer郡內 351 號公路的 154/355 號公路與Dater Hill路之間；
  - Washington郡Whitehall村內 4 號公路的Ryder路與第 7 大道之間；
  - Washington郡Hebron鎮內 22 號公路Spring街至McMillan路段；
  - Washington郡Hebron村內 22 號公路Mahaffy路至Chamberlain Mills/Sheldon路  
段；
  - Washington郡內 40 號公路的Ferry路與 29 號公路之間；
  - Columbia郡內 20 號公路Rensselaer郡線至 22 號公路段；
  - Columbia郡內 66 號公路Claverack Creek至 203 號公路段；
  - Columbia郡 9H號公路的 9/82 號公路與 66 號公路之間。
- 一筆預計金額為 1270 萬美元的合同，用於塗覆路面密封膠以防滲水：
    - Schenectady 郡內 30 號公路 Schoharie 郡線至 20 號公路（Easton 路）段；
    - Washington 郡內 29 號公路 Greenwich 村至 22 號公路段；
    - Essex 郡內 86 號公路 Lake Placid 至 Wilmington 段；
    - Rensselaer 郡內 20 號公路的 9/20 號公路至 Columbia 郡線段；
    - Oneida 郡內 49 號公路的 291 號公路至 Rome 市線段；
    - Onondaga 郡內 173 號公路 West Genesee 街至 175 號公路段；
    - Tompkins 郡內 38 號公路的 366 號公路（Freeville 內）至 Groton 村線段；
    - Onondag 郡內 173 號公路 Manlius 村至 Madison 郡線段；
    - Erie 郡內 277 號公路 French 路至 Como Park 段；
    - Cattaraugus 郡內 219 號公路的 98 號公路與 Ellicottville 南部村線之間；
    - Niagara 郡內 425 號公路的 62 號公路至 Lockport 路段；
    - Cattaraugus 郡內主街 86 號州際公路第 16 出口至 394 號公路段；
    - Erie 郡內 277 號公路的 391 號公路至 Chestnut Park 入口段；
    - Chautauqua 郡內 62 號公路 Frewsburg 至 Hartson 路段；
    - Erie 郡內 75 號公路 New Oregon 至 62 號公路交彙點段；
    - Chautauqua 郡內 62 號公路 Hartson 路至 86 號州際公路坡道段；
    - Alleghany 郡內 305 號公路 Cuba 至 Belfast 段；
    - Yates 郡內 14A 號公路 Dundee 至 Milo 鎮線段；
    - Chemung、Steuben 郡內 225 號公路 South Corning 至 Golden Glow 段；
    - Lewis 郡內 26 號公路 Potters Corners 至 Turin 村線段；
    - Franklin 郡內 970T 號公路的 30 號公路至加拿大邊境段；
    - Otsego 郡內 7 號公路 Sidney 至 Unadilla 段。

此乃建設季之開端，未來三個月裡，DOT 將宣傳並啟動紐約工程計劃合同競標。

參議院多數派領袖 Dean Skelos 說：「須將創造就業和重建本州基礎設施繼續作為首要的優先任務。我讚賞州長如此迅速地推進這些重大專案，其卓越的領導才華值得贊許。」

參議員 James L. Seward 說：「紐約州北部的建設季很短，故此，我很高興 NYS DOT 能夠爭分奪秒，快速推進該等重大的基礎設施改善專案。立法機構與州長共同努力推出的及時的州預算案會帶來諸多好處，其中便包括更安全的公路與橋樑，以及大量急需的建築工作。」

參議員 Steve Saland 說：「在立法機構通過州預算案後不足 30 天，我們便啟動了第一波紐約工程計劃路面與橋樑專案合同之競標程序。所有該等專案皆為關鍵的投資，可改善我們老化的基礎設施，創造數以千計的就業，並提升公共安全。我很高興能夠與州長 Cuomo 和州立法機構成員一同努力制定出紐約工程計劃，同時很高興已針對該初始階段，在 Columbia 郡內確立了多項舉措。」

參議員 Betty Little 說：「我很高興運輸部意識到緊迫感，並努力高效、快速地推進該等專案。我們的許多道路和橋樑需要關注，而由於北部地區的建設季較短，因而時間相當緊迫。歸功於州長 Cuomo 的英明領導，紐約工程計劃得以快速推進。」

參議員 Catharine Young 說：「這些專案將會推動地方經濟，並提高生活質素。透過紐約工程計劃超過 2000 萬的合同專案，我們能夠塗覆必要的路面密封膠，以免路面滲水並導致進一步損壞。對於本地區來說，加速該等專案之競標流程是條好消息。我對即將的改善充滿期待。」

參議員 Andrew Lanza 說：「紐約工程計劃承諾會為紐約州之經濟與基礎設施帶來實惠。我很榮幸就該方面與州長 Cuomo 攜手並肩，並感謝其英明領導。我很高興將好消息報告給 Staten Island 的民眾，而 Staten Island 高速路的路面修繕便將會是首批競標專案之一。」

參議員 Tom O'Mara 說：「眾所周知，紐約州政府在推進道路與橋樑專案方面一直較慢，因此，如今很高興看到加快對重大地區基礎設施的改善。紐約工程計劃已做出了許多關鍵投資。它將會改變我們的社區面貌，並促進州北部的就業和經濟增長。」

眾議院議長 Sheldon Silver 說：「超過 6400 萬美元的紐約工程計劃專案投資意味著能夠加強我們的運輸網路，支援地方經濟。該等專案之進展即意味著經濟與生產力的進步。我讚賞州長快速推進這些合同。」

眾議院運輸委員會主席 David Gantt 說：「該等紐約工程計劃專案將讓紐約州人民重回工作，並加強我們持續復蘇經濟所仰仗的運輸基礎設施。州預算案通過後僅三週，我們就朝著修繕我們的道路與橋樑及創造新就業又邁進了一步。」

眾議院多數派領袖 Ron Canestrari 說：「隨著這些初始合同啟動競標，紐約州新一輪轟轟烈烈的經濟發展序幕業已拉開。我很高興地宣佈，超過 6000 萬美元的紐約工程計劃專案資金即將開始發揮效用。」

眾議員 Dennis Gabryszak 說：「我很高興地看到，幾週前剛剛宣佈的紐約州工程計劃如今快速推進至競標流程。這關鍵的第一步啟動了整個紐約州，以及紐約州西部這裡的諸多專案。為了讓我們的道路更加安全，為了讓紐約州西部的人民重回工作，首要任務便是改善我們的基礎設施。」

眾議員 Samuel Roberts 說：「隨著紐約工程計劃向著啟動紐約州中部的重大基礎設施專案又邁進了一步，我們的地區如今能夠創造更多辛苦勞作的工薪家庭所需的新工作。另外，該計劃開放的競標流程將促使我們的州和地區勞動力趨向多元化，同時讓紐約州中部人民重回工作，並為地方經濟帶來急需的推動力。」

眾議員 Anthony J. Brindisi 說：「長久以來，Mohawk Valley 老化的基礎設施亟待改善，這不僅可讓該地區的道路更加安全，而且對企業更加有吸引力。該等專案剛剛於本月初宣佈，而如今已進入競標階段，這說明本州正努力精簡行政機構，簡化行政手續，以改善道路、橋樑和生活質素。」

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418