



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 4 月 9 日

州長 CUOMO 宣佈透過「掛斷行動」遏制分心駕駛

州警察局和地方執法機關將於 4 月 10 日 - 15 日在全州開展對邊駕駛邊打手機和收發短訊行為的打擊行動

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，作為旨在鼓勵廣大司機在開車時專注於路面而不使用行動裝置之「掛斷行動」(Operation Hang Up)的一部份，州警察局(State Police)和地方執法機關將於 4 月 10 日-15 日在全州加大巡邏和檢查力度。該項工作結合了對打擊邊駕駛邊使用行動裝置和手機行為之法律的長期強力執法，以及社區宣傳和媒體宣傳，以讓民眾瞭解執法行動並說服他們遵守法律。

「本次釋放出的訊號非常清晰：分心駕駛是致命的，而紐約州的道路上絕對不容許這種行為，」州長 Cuomo 說。「透過更嚴格的法律和像這一次的打擊行動，我們正在努力為我們的所有司機創造更安全的紐約州。謹慎駕駛尤為重要，因為年輕司機養成的習慣將會伴隨其一生。我敦促所有紐約州民眾在駕駛時掛斷手機，雙眼緊盯路面，雙手緊握方向盤，以便不會有人因邊駕駛邊收發短訊行為而無必要地痛失所愛之人。」

依據國家公路交通安全管理局(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA)的資料，在 2012 年，全國共有 3,328 人死於因分心駕駛所導致的撞車事故，約 421,000 人因分心駕駛所導致的機動車撞車事故而受傷。另據報告稱，10%的致命撞車事故與分心駕駛有關。

目前法律對分心駕駛司機施以嚴厲的處罰：

- 對於初犯，罰款下限為 50 美元，罰款上限提高至 150 美元。
- 對於在 18 個月內第二次觸犯，罰款下限為 50 美元，罰款上限提高至 200 美元。
- 對於在 18 個月內第三次或更多次觸犯，罰款下限為 50 美元，罰款上限提高至 400 美元。

自 2014 年 11 月 1 日起，針對年輕司機的新法律將會開始生效：

- 初次觸犯邊駕駛邊收發短訊相關法規的年輕司機和新司機將被吊銷其駕照 120 日。
- 對於第二次觸犯，年輕司機和新司機將被吊銷其駕照一整年。

另外，州長 Cuomo 指示州機動車部(Department of Motor Vehicles, DMV)對所有司機採取更為嚴厲的分心駕駛處罰。DMV 已加大了對駕駛時收發短訊和手機相關違規的處罰力度，即將對個人駕駛記錄之扣分從三分提高至五分。

作為本次行動的一部份，警員們將會利用帶標誌的州警車和隱藏身份的交通執法(Concealed Identity Traffic Enforcement, CITE)車來更輕易地發現邊駕駛邊使用手持裝置的司機。藉助 CITE 車輛，警員們能夠更有力地打擊分心駕駛違規行為。該等車輛會混入日常車流中，但當開啟應急燈時，便是確鑿無疑的應急車輛。州警察局的 CITE 車隊沒有標誌，並分多種色彩，以確保融入公路的車流。該等車輛亦配備了隱藏的高強度應急燈。

在自 2013 年 11 月 27 日至 12 月 1 日的上次「掛斷行動」期間，州警察局共開出了超過 875 張罰單。超過 625 張罰單是針對邊駕駛邊在未使用免提裝置之情況下打手機，另有超過 250 張罰單是針對邊駕駛邊收發短訊或使用電子設備。

紐約州警察局局長 Joseph A. D'Amico 說：「廣大司機應始終留意其週邊。分心駕駛與超速或不清醒駕駛同樣危險，並一直是造成機動車撞車事故的一項主因。司機們應瞭解，這種行為是不被容忍的，如你被發現邊駕駛邊使用手持電子設備，便會收到罰單。」

DMV 部長兼州長交通安全委員會(Governor's Traffic Safety Committee)主席 Barbara J. Fiala 說：「在州長 Cuomo 的領導下，紐約州一直走在打擊分心駕駛的前列。隨著新短訊法律生效，以及像本次行動的加大執法力度，我們正在採取更多將有助於教育公眾和改變極度危險之分心駕駛行為的積極行動。」

有關州長交通安全委員會之資訊，請造訪 www.safenyny.gov。

有關紐約州手機和收發短訊相關法律之資訊，請流覽：www.dmv.ny.gov/cellphone.htm。
欲知分心駕駛之詳情，請造訪 www.distraction.gov。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418