STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012 年 4 月 3 日

州長 CUOMO 宣佈加快紐約市道路及橋樑項目作爲紐約工程計劃的一部分

投資$489,445,820 修復 84 英里道路和一座橋梁

州長 Andrew M. Cuomo 今天宣佈了一項額外加快投資$489,445,820 修復紐約市 84 英里道路和一座橋樑的項目，並創造數千個就業機會。 針對紐約工程交通部分，交通運輸部（DOT）審查其資本計劃，並確定了可利用傳統設計中標建設項目交付機制或新頒布設計建造項目交付方法的加快的項目。

紐約工程將重塑本州經濟發展與創新的新戰略，將使紐約人重新投入重建州基礎設施當中。 專責小組將通過全面資本計劃，監督所有基礎設施項目的投資，並加快整州的數百個關鍵項目，創造數以萬計的就業機會。

「連續第二年，紐約州通過了基於財政責任，創造就業機會，政府效率的預算平衡和變革性的財務預算，」Cuomo 說。 「紐約工程計劃是這份預算案的基石，這個計劃是一個新的，更明智的，能讓紐約人重建我們的老化的基礎設施和幫助把我們州經濟拉回軌道，就像我們已經把我們州政府拉上軌道一樣的策略。 這項顯著投資將重建該地區的經濟基礎，並為紐約人創造成千職位。」

「列入預算的資金將改善紐約人每天所依賴交通系統安全。 它也將對我州經濟產生重大影響，創造急需的就業機會，」紐約州議會議長 Sheldon Silver 說。 「在紐約市及周邊的道路和橋樑的投資是我們未來的重要投資。」

參議員 Marty Golden 說，「我支持紐約工程計劃，因為這將創造就業機會，同時改善我們的基礎設施。 那些通過紐約交通系統旅行和那些想進入我們的工作的人都很高興看到這種情況發生。」

財政預算案將繼續州長的財政責任承諾，同時創造就業機會和加強全州社區。 財政預算案在沒有新稅收，費用或噱頭情況下，填補了上億美元的赤字。預算是第二年連續限定消費增長少於 2 %，推出紐約工作專責小組投資數十億美元以重建州道路，橋樑，公園，和其他基礎設施，並創造數以萬計的就業機會。

Chinese

該預算案包括關鍵的經濟發展和交通計劃、旨在提高政府效率之重要改革，及旨在加強全州社區能力之舉措。

紐約工程計劃

設立紐約工程專責小組

紐約工程專責小組將在 45 個機構和部門協調資金計劃，監督項目投資，獲得資金，促進創造數以萬計的就業機會。

紐約工程計劃之前，沒有全面的州計劃規劃 45 個州機關和主管部門年資本支出 160 億美元。 在某些情況下，包括港務局，MTA 和運輸部的項目，納稅人數十億美元或通勤的資金被用於資助同一地區的運輸計劃，並沒有機構之間協調。 紐約工程專責小組將首次發展資本基建計劃協調機構和部門。 專責小組由金融，勞動，規劃和交通領導組成，還將就加快關鍵基礎設施建設項目和方法提出融資建議。

紐約工程專責小組會由 15 名成員組成。 9 名成員將由州長任命，6 名由立法會任命。 所有主要州機構和當局將參與執行委員會以協調資本規劃。

所有紐約工程項目將在網站實時更新，讓紐約人可以跟踪在他們的社區項目的進展情況。 完整名單將于未來數天在網上發布。

重建道路和橋樑

預算發放給紐約工程計劃 2.47 億美元州資金以及 9.17 億美元聯邦基金，共 12 億美元新支出，用以加速道路和橋樑的修理，更換和改善。 這筆資金是已撥出的 16 億美元的今年核心交通道路和橋樑基本建設計劃以外。 此方案是給地區和州經濟注入數十億美元 Tappan Zee 大橋更換項目以外的新計劃。

該額外 12 億美元交通運輸部選定的加速項目將包括 2.12 億美元解決約 115 橋樑橋甲板和結構更換或康復需求，2.5 億美元為超過 2,000 公里的低成本路面保存和路面處理，以及 7 億美元用於由於資源的限制已被推遲的全州或區域交通項目。

紐約工程加速橋樑和路面保護方案，將加快項目立即創造就業機會，解決關鍵基礎設施需求，並節省開支。 加速橋樑和路面方案，代表了紐約州不同的辦事方式。 而非為 100 個不同的橋樑執行 100 個不同的合同，項目將鞏固在區域合同 - 使州按時並在預算內完成關鍵項目的更有效的程序。

加速大橋計劃作為紐約工程計劃的一部分，是一個創新的為減少積壓在紐約州需要更換的

橋樑而設計的資本項目交付方法。 該計劃將快速修復或更換許多橋樑，消除今後的維修費用，以及創造數以千計的建設工作，並刺激紐約州經濟。 目前有 2500 座橋樑或 32％的州橋梁被評為有缺陷。 橋樑將划在四個地理區域的 6 個全州設計投標建造合同和 4 個設計建造合約：Long Island，Hudson Valley，中央和紐約州西部，北部地區和首都地區。

此外，紐約工程投資 2.5 億美元于路面保護計劃，這將提高近 2000 額外的車道路面，相當於從紐約到佛羅里達州奧蘭多市的往返路程的條件。 40％的州道路面被評為有缺陷。 與加速橋梁方案類似，鋪路和重鋪合同將在全州進行，為每個地區創造就業機會。

紐約工程加速交通建設項目如下：

地域	計劃	項目名稱	項目概述	項目總額
紐約市	橋樑	Kosciuszko 大橋更換	通過使用在 Kosciuszko 大橋工程建設的設計，交通部將能加速目前計劃分別在 2014 年和 2017 年完成的前兩個階段建設。 建設將在本財政年度開始啓動，通過加速提高效率，所有車輛將在 2017 年前退出高架橋轉移至新結構。	$460,000,000
紐約市	道路：	未來高速公路 (NY27): Gowanus 高速公路至 Church Ave. & West Shore 高速公路(NY440): Rossville Ave. 至 Staten Island 高速公路 - Richmond & Kings 縣	路面保護處理	$15,722,825
紐約市	道路：	主干道 Deegan 高速公路 (I-87): Bruckner 高速公路至 Fordham Rd & Mosholu Pkwy to Bronx Co. 路道- Bronx 縣	路面保護處理	$13,722,995

紐約工程基金項目的具體標準如下：

加速橋樑工程：

- 被列爲州缺陷橋樑名單。
- 項目可在 2012 年開始建設以立即減少有缺陷橋樑的數量。
- 具有聯邦資助資格。
- 約 110 橋樑可以加速計劃下重建。
- 一半項目將使用本州新「設計 - 建造」以加快工程竣工

加速路面保護項目：

- 全州公路段評為一般或較差
- 最好和成本最低的護理，如單向覆蓋，磨和填充等。
- 具有聯邦資助資格。
- 2000 英里的道路修復

加速區域項目：

- 因缺乏資金而被划為 2012 年以外，但能加速到 2012 年以立即創造就業機會，處理關鍵基礎設施並節省成本的有重要意義的區域項目。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | 行政會議廳 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Chinese