



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER  
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年3月28日

**州長 CUOMO 宣佈大都會交通管理局（MTA）在紐約州北部製造投資 6 億美元**

***MTA 選擇 Bombardier 公司訂購 6 億美元的 300 個地鐵車廂，500 多個製造和供應流程工作將保持或創造***

州長 Andrew M. Cuomo 今天宣布，大都會交通管理局（MTA - Metropolitan Transportation Authority）將購買 300 個由 Plattsburgh 的 Bombardier Transit Corporation 運輸公司製造的新鐵路車。這項 6 億美元的訂單，將使 Bombardier 保障 300 個職位，並保留 200 個額外地區供應商職位。

「由 MTA 決定授予 Bombardier 本合同是北部地區人民和整個地區的經濟重大勝利，」州長 Cuomo 說。「這 300 個新車訂單是具有里程碑意義的預算協議確保 MTA 資本預算的結果，使得機構能完成重大項目，並繼續為紐約人提供最優質的服務。我們是一個州，這表明我們州不同地區可以互相支持。我們將繼續重建紐約的重要基礎設施，為辛勤工作的紐約人創造就業和促進全州經濟增長。」

需 2014 年年底測試，2016 年年底交付的 R-179 車廂，將取代現在 MTA 使用的最陳舊的地鐵車廂。最近完成的 MTA 資本計劃下已經到位的 3.06 億美元聯邦資和其他未來聯邦撥款將贊助該車廂購買。MTA 董事局今天一致批准該合同。

据 Bombardier 公司，稱出價最低的合約將保障在 Plattsburgh 工廠的 300 個就業機會，200 個地區供應商職位，以及大約 110 個間接就業機會-配套供應商工作。該合同還使在 Plattsburgh 的 Bombardier 卓越運輸中心建設成爲可能，並鼓勵長期就業增長，額外資金投入，以及 Bombardier 公司紐約供應商網絡的進一步發展。

MTA 主席和首席執行官 Joseph Lhota 說，「通過這個訂單，我們為紐約市注入新裝備的設備，並加速紐約州經濟增長，幫助保留目前的工作，創造新工作，以及加強元件製造商和他們的供應商。我讚揚州長 Cuomo 對交通運輸和優質服務的支持，如在本週達成的全面資助 MTA 的資金計劃預算協議就表明這一點。這個訂單是一次雙贏：它將為數百萬使用紐約市交通的乘客改善服務，同時保障我們北部地區紐約人的工作。」

Robert E. Furniss, Bombardier 運輸公司業務發展和美國銷售副總裁說：「我們很榮幸將繼續為 MTA 紐約市地鐵服務，我們 30 年前開始了這項長期服務。我們也很自豪，新的 R179 車將在紐約由紐約人建立，從而有益於州經濟及數百萬每天乘坐紐約地鐵系統的乘客。」

Bombardier 最初于 1981 年為 MTA 及其附屬公司提供設備。1994 年, 州長 Mario M. Cuomo 和 Bombardier 主席 Laurent Beaudoin 在 Plattsburgh 市政廳舉行記者招待會宣布為地鐵北和未來 MTA 項目建立一個新的 Plattsburgh 軌車組裝廠的協議。1994 年公佈以來, Bombardier 公司已兩次擴大其 Plattsburgh 的工廠, 把外州的工廠轉移到 Plattsburgh, 並為紐約市和其他運輸系統建立了 3000 個火車車廂和機車。

R179 地鐵車廂將取代 1964 年出廠的 C 線車, 該車廂根據能源效率, 顧客舒適, 和服務可靠性而設計。R179 車廂將採用明亮室內, 先進的氣候控制系統, 數字化語音通知和路線指示牌, 安全氣囊懸掛系統和節能再生制動。兩年保修期過後, R179 維護成本將大幅降低, 比 R32 成本少 40%。2016 年交付新車后, 車隊的平均年齡是 19.6 年。沒有新購買, 車隊的平均年齡則將近 22 年。

參議院多數黨領袖 Dean Skelos 說: 「自 80 年代以來, Bombardier 為 Clinton 縣和北部地區經濟發展起了巨大推動作用 為紐約人提供數百個就業機會。MTA 決定投資數億美元新的在紐約製造地鐵的車廂, 這是一個地鐵乘客和北部地區居民的雙贏。我讚賞州長側重創造就業機, 如參議員 Little 和參議院共和黨所做一樣, 我們期待著繼續與他合作重建本州經濟。」

眾議會發言人 Sheldon Silver 說, 「MTA 購買 300 個在紐約州建造的新車廂的決定, 是乘客和北部地區經濟的重大勝利。州長 Cuomo 和立法會把創造就業機會和重建本州經濟作為他們預算協議的中心, 本合同公告也證明了我州回到正軌。我讚賞州長和 MTA 確保這一重大投資在紐約這裡, 可以有利於我們的居民和社區。」

參議員 Betty Little 說, 「多年來, Bombardier 是北部地區就業機會的主要提供者, 同時為世界各地提供優質的運輸產品。我們很高興, MTA 再次選擇 Bombardier 生產地鐵車廂。我讚揚州長 Cuomo 資助 MTA 資本計劃的領導和再次向業務開放紐約的大門, 幫助全州的企業掌握增長和創造就業機會的工具。我為 Bombardier 的員工和家屬感到高興。這是一個對這個極好的團隊的好消息, 並能巨大刺激 Plattsburgh 和北部地區經濟。」

眾議員 Janet Duprey 說, 「本公告建立于州長 Cuomo 和立法會本週商定的創造就業, 經濟增長的措施之上。通過在 Plattsburgh 的 6 億美元投資, MTA 繼續支持數北部地區數百位工作, 確保本地區的經濟仍然充滿活力。我感謝州長和主席 Lhota 的領導和辛勤工作。」

Bombardier 為 MTA 長期提供服務包括:

- 1981 - 1990 期間: 多個合同共計 213 地鐵北線普通車廂
- 1982: 825 R62A 紐約公交地鐵車合同
- 1989: 9 R110B 新紐約交通技術測試車廂合同
- 1997: 1030 R142 紐約公交地鐵車合同
- 1999: 1172 M7 長島鐵路 (836) 和北新城 (336) 多單位通勤電車合同

聯係人:

MTA: Paul J. Fleuranges, 212 878 7037

Bombardier: Mary Anne Roberts, 215 441 1864

Governor's Press Office: 518 474 8418

###

欲知詳情, 請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
紐約州 Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418