STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 3 月 8 日

州長 CUOMO 宣佈針對 TAPPAN ZEE 大橋專案的 15 億美元聯邦貸款申請進入 TIFIA 流程

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，針對 Tappan Zee 大橋取代專案的 15 億美元 TIFIA 貸款申請已推進至美國交通部貸款流程的下一階段。該項融資將有助於降低日後收取的過橋費，且其降低幅度遠超民眾以往的種種預期，同時州政府還將繼續為該項專案尋求其他財政支援。

「該項融資是紐約州新橋樑專案建設邁出的又一重要一步，這將極大減輕過橋司機的經濟負擔，」州長 Andrew Cuomo 說。「依據設計-建造流程所確定的橋樑計畫，新橋樑預期建築成本高達 10 億美元，所以說，我們今日於貸款申請工作中所取得的進展意義重大，可最大限度發揮該項重大融資之效用。」

除 TIFIA 貸款將為該專案提供資金之外，紐約州將會繼續從聯邦政府、州政府和地方資源中尋求其他財政支援，降低成本，同時組建通行費專責小組來尋求其他資金來源，以降低過橋費。

在最終確定 TIFIA 貸款之前，美國 DOT 將對該專案進行信用審查。作為下一步 TIFIA 流程的一部份，美國 DOT 要求紐約州政府繳納 100,000 美元，聘請財務顧問對該專案加以評估。

在此之前，州長曾要求州高速路管理局組建通行費專責小組研討獲取其他資金來源之途徑，從而增加收入，降低成本，繼而降低過橋費的上漲幅度。一旦對該專案的最後融資最終敲定，專責小組將會研究降低過橋費的各種可行方案，包括擴大優惠計畫、尋找降低信貸和借貸成本的財政機制，確保過橋費增漲僅針對該橋及地方運輸。

新紐約大橋專案是迄今為止美國最大的運輸設計-建造專案，並將會成為紐約州有史以來最大的建築合同之一。在設計-建造流程中，工程和建築公司共同完成橋樑設計和建造的單項合同，並依據提供最佳報價選擇承建公司。透過競標，從 Tappan Zee 投標承建商中選定的最終方案將以最低造價，於最短工期內完成新紐約大橋專案。

過去十年裡，紐約州就取代 Tappan Zee 大橋一事共花費了 8800 萬美元資金，召開了 430 次公開會議，提出了 150 條設想，但在建設新橋的問題上卻始終未取得過任何重大進展。在剛剛過去的一年中，在州長 Cuomo 的英明領導下，該橋樑專案的環境影響報告書獲得了聯邦政府的批准，為

新橋專案簽訂了專案勞資協定，審查並最後選定了橋樑承建商。如今，新橋樑有望在未來數月內開工建設。

用於取代 Tappan Zee 的新紐約大橋將包括八條通用行車道，外加應急車道及超寬路肩，以提供應急快車服務，同時將會為所有交通模式配備快速通道，包括快線巴士、輕軌或通勤鐵路。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州| Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov|518.474.8418