



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年2月6日

### 州長 CUOMO 宣佈向史丹頓島通行費繳納人出臺減免政策

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈與立法領袖達成協定，為使用 Verrazano-Narrows 大橋之史丹頓島居民和商用車的重大通行費減免提供資助。本次減免將搭乘非商用車之史丹頓島居民的有效過橋費用降至 5.50 美元，同時將每月過橋超過 10 次之商用車的通行費降低 20%。

「Verrazano-Narrows 大橋係史丹頓島居民、臨近社區、企業及經濟的生命線，」州長 Cuomo 說。「本次通行費減免將讓史丹頓島居民能夠省更多錢，同時為那些依靠 Verrazano-Narrows 大橋來保持業務繁榮的企業帶來實實在在的改觀。」

參議院多數黨聯盟共同領袖 Dean Skelos 說：「儘管 Verrazano 大橋是史丹頓島重要的交通大動脈，但其通行費之高由來已久。本次通行費減免係大家所喜聞樂見的，將會造福眾多經常往返於該島的居民和企業。該政策的出臺與參議員 Lanza 的不懈努力是分不開的。我感謝州長對這項積極改革的大力支援，亦感謝他聯合兩黨與我們共同合作，降低史丹頓島的生活與工作成本。」

眾議院議長 Sheldon Silver 說：「Verrazano-Narrows 大橋是史丹頓島與 Brooklyn 之間的一條關鍵連通路線，每日有近 200,000 人經由該橋出行。它亦是我們州際高速路系統的一個主要接點。但高昂的通行費令工薪家庭和小企業主雪上加霜。我想要感謝眾議員 Michael Cusick 和 Matthew Titone 的不懈努力，他們代表史丹頓島居民奮力爭取減輕該負擔。我感謝州長 Cuomo 和參議院對這一重要協定的承諾。」

參議員 Andrew Lanza 說：「在一個物價普漲的時期，州長 Cuomo 攜手參議院和眾議院出臺了歷史性的 Verrazano 大橋通行費減免政策。州長 Cuomo 再次證明，他瞭解史丹頓島居民在實現收支平衡方面所面臨的困境，並透過降低史丹頓島家庭和企業的大橋通行費來採取實實在在的行動。依據通脹加以調整後，居民的通行費很快將會低於 1972 年的水準。該項優惠計畫可將約 1400 萬美元返還給史丹頓島的家庭和企業，我對州長 Cuomo 公佈這一利好消息表示讚賞。」

眾議員 Michael Cusick 說：「該優惠計畫既可惠及史丹頓島居民，又可惠及史丹頓島企業。作為全國通行費最高的郡，將居民通行費降至 5.50 美元並為商用車提供重大折扣有助於將金錢返還給史丹頓島居民。該公告標誌著史丹頓島向前邁進了一大步，我對州長 Cuomo 努力提供亟需的通行費減免拍手叫好。在州長 Cuomo 的努力和領導下，以及議長 Shelly Silver 和參議院多數黨領袖 Dean Skelos 的大力支援下，該計畫已成為現實。」

Chinese

參議員 Diane Savino 說：「得益於州長 Cuomo 的英明領導，我們出臺了通行費減免政策，此舉將對史丹頓島居民的生活和當地商業社區的經營產生實實在在的影響。長期以來，通行費一直是我們社區面臨的一個重要問題，透過與州長合作，我們將降低通過 Verrazano 大橋進入史丹頓島的出行費用，這對我們社區而言著實是件好事。」

眾議員 Matthew Titone 說：「對我們社區而言，州長今日的公告是一次重大勝利。Verrazano-Narrows 大橋是史丹頓島居民和企業每日出行的要道，他們經常每天通行數次，而高昂的通行費令他們愈加難以承受。該項通行費減免計畫將有助於企業降低成本，從而讓他們能夠發展壯大，並將更多的金錢返還到普通家庭手中。我感謝州長出臺這一亟需的減免政策，另外，我要感謝我的同仁參議員 Lanza 和眾議員 Cusick 為之付出的努力。」

眾議員 Nicole Malliotakis 女士說：「對於我們社區那些為通行費漲價而苦苦掙扎的居民和企業而言，這是一次重大勝利。我們一再聲稱，作為一個交通出行選擇有限的島嶼，與本市其他地方實現連通所帶來的負擔愈來愈令人無力承擔。最終，終於有人聽到我們的心聲，瞭解到我們的處境並與我們共同努力，我們對此非常感激。」

史丹頓島區長 James Oddo 說：「通行費一漲再漲，令史丹頓島民眾叫苦不迭。因此，降低通行費這一概念或需一段時間方能被完全消化。而一段時間過後，舉步維艱的居民及希望繁榮發展的小企業主將會對該舉措感激不已。我們的州長 Andrew Cuomo 讓之成為了現實，而參議員 Lanza 和眾議員 Cusick 在該計畫實現前亦是絲毫不敢懈怠，史丹頓島全體民眾皆應對此感恩。」

史丹頓島商會(Staten Island Chamber of Commerce)會長兼執行長 Linda Barran 說：「該協定將為史丹頓島居民帶來實實在在的通行費減免，州長 Cuomo、參議員 Lanza 和眾議員 Cusick 的勤奮敬業使得該協定得以達成，我想代表個人向他們表示感謝。長期以來，史丹頓島上的企業感覺與本州其他地區隔離、孤立開來，而該協定終於讓他們能夠提高競爭力和盈利能力。今日之公告對工作、企業和整個史丹頓島的經濟皆有利。」

依照州長 Cuomo 與立法會達成之協定，參加 E-ZPass 居民折扣計畫的史丹頓島居民每次從 Verrazano-Narrows 大橋通行僅需繳納 5.50 美元。對史丹頓島居民而言，新政策較之目前的通行費優惠了不少。目前，每個月通行一兩次的史丹頓島居民目前每次需繳納 6.36 美元，而每個月通行三次以上的，每趟需繳納 6.00 美元。Verrazano-Narrows 大橋僅徵收開往史丹頓島方向的通行費，對駛往 Brooklyn 方向的司機不收費。

另外，優惠適用於擁有紐約客服中心(New York Customer Service Center) E-ZPass 帳戶，且每月從 Verrazano-Narrows 大橋通行超過 10 次的商用車。該等車輛當月的通行費可享受 20% 的折扣，具體如下表所示：

2 軸	目前： 19.24 美元	打折後：15.43 美元
3	目前：	打折後：25.29

軸	31.52 美元	美元
4 軸	目前： 40.28 美元	打折後：32.31 美元
5 軸	目前： 52.52 美元	打折後：42.13 美元
6 軸	目前： 61.28 美元	打折後：49.16 美元
7 軸	目前： 73.52 美元	打折後：58.98 美元

通行費減免計畫需通過大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)董事會的審查，該董事會計畫於其 2 月 26 日召開的會議上考量該提案。該提案亦需接受環評和 E-ZPass 系統的重新設計，這需三至五個月時間。如獲批，史丹頓島居民預計將從 2014 年 4 月 1 日開始享受通行費減免。通行費減免將由 700 萬美元的州預算撥款和 700 萬美元的 MTA 撥款提供資助。如該計畫的撥款被取消，則通行費減免將終止，而史丹頓島居民和商用車亦將需支付適用的通行費。

透過使用紐約客服中心發放的、可就現金通行費提供很大折扣的 E-ZPass，所有司機在通行 MTA 橋樑和隧道局經營的七座大橋和兩條隧道時皆可既省時，又省錢。對參加居民折扣計畫的史丹頓島居民而言，折扣更大。超過 91% 有史丹頓島住址的紐約客服中心 E-ZPass 帳戶參加了居民折扣計畫。

針對非史丹頓島居民，當下客車通過 Verrazano-Narrows 大橋的通行費為現金 15 美元，如使用紐約客服中心發放的 E-ZPass 付款，則為 10.66 美元。針對卡車，通過 Verrazano-Narrows 大橋的現金通行費基數為 30 美元，如使用紐約客服中心發放的 E-ZPass 付款，則為 19.24 美元，軸數愈多，費用愈高。

Verrazano-Narrows 大橋建造於 1964 年，全長 9,865 英尺，是北美最長的懸索橋，平日平均車流量約為 183,000 臺。在通過該橋的司機中，有近 87% 使用 E-ZPass 付費。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
 紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418