



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年1月29日

州長 CUOMO 宣佈 WESTCHESTER 郡中的 I-287 改造專案提前九個月完工

**8 號立交橋最後階段的改進作業已完成，高速路現已開通**

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，Westchester 郡中的 I-287 改造專案提前九個月完工。在施工延誤十餘年且成本超支 7800 萬美元後，州長 Cuomo 於 2011 年下令對該專案開展獨立而綜合的評審。得益於該評審研究的建議，該專案最後階段（White Plains 中的 8 號立交橋改進工作）的完工日期較最初計畫的日期 2013 年 8 月提前了九個月。最後階段的工作已於 2012 年 12 月 14 日基本完成，而高速路業已自上個月全面開通。

「對於 Westchester 中的司機而言，I-287 改造專案是州政府失能的一個典型例子，但在過去兩年裡，我們改革了流程，降低了納稅人成本並最終提前完工，」州長 Cuomo 說。「該專案在十多年前便已啟動，但因故導致成本超支數千萬美元，工期延誤數年，所浪費的時間和金錢讓紐約州納稅人難以承受。去年，我下令對該專案進行全面評審，以期儘快完工。得益於我們所實施的各項改革，如今，新改造的該段高速路上車流量平穩。州政府正努力轉變辦事方式，確保紐約州民眾享有應得的福利。」

I-287 跨 Westchester 高速路走廊專案於 15 年前便已啟動，但卻因重大施工延誤和成本超支而一再延期。該專案啟動時，其前五個階段的成本預計為 4.9 億美元，然而，前幾屆政府期間的超支與專案範圍變更導致最終成本高達 5.68 億美元。

為此，州長 Cuomo 於 2011 年 6 月召集成立了 287 號州際公路工作組，下令對 I-287 專案開展獨立而全面的評審。美國知名建築專家 Peter Lehrer 負責該次評審工作，並就專案和機構管理向州交通部 (DOT) 提出了一系列建議。DOT 在全機構範圍內實施了改革，以期確保諸如 I-287 等州高速路建設專案符合預期的預算和工期。

評審過後，該專案位於 8 號立交橋段的第六即最後階段完工日期一舉提前了九個月，從預期的 2013 年 8 月提前至 2012 年 12 月。該階段已於 2012 年 12 月 14 日基本完成，並提前開通道路。

「州長 Cuomo 再次發揮了政府能力，靈活而高效地為全體紐約州民眾服務，」州交通部部長 Joan McDonald 說。「在州長的英明領導下，州交通部正在轉變其管理紐約州基礎架構的方式，確保各項專案安全、靈活且可盈利。」

Chinese

DOT 改革的亮點包括：

- 每月召開專案及執行情況評審會，檢討問題並協調溝通，確保專案依計畫推進。
- 開工前，請專家顧問分析專案設計。
- 成立資本方案執行委員會，仔細審核每個專案的複雜性和規模，確保聘用最優秀的設計師和專案經理。
- 專案變更單的批准或拒絕需在兩週內完成，以便能夠在專案出現突發問題時節省時間。
- 對融資流程進行重新設計，以更好地將資金投入到重點專案。
- 鼓勵本州所有地區共用資源和員工專業知識，以降低成本，改善專案管理。
- 實施修訂後的業績審查流程，以確保 DOT 的所有舉措均符合最高標準。

最近一個階段的 I-287 專案是對立交橋 8E 出口進行改造，以提高安全性，改善車流量；另還更換了兩座橋，建造了一座新橋，並改造了出口匝道，從而改善從 I-287 至 White Plains 中心以及由當地通向 Harrison 的入口。該專案建造了從 I-287 至 White Plains 的東西向直行道路，藉此將當地車流與 White Plains 中心方向車流分開，繞過 White Plains Avenue 大道處 Westchester Avenue 大街上的交通訊號燈。該專案包括安裝新的交通訊號燈並建造人行道，以及更換該高速路一英里長路段上的軌道和坡道。ECCO 3 Enterprises Inc. - Yonkers 是該專案的主承包商。

今年初春，承包商將完成最後的路面鋪設工作和道路標線；North Street 沿途將安裝新路燈；濕地保護工作將完成，且整個專案沿途將會進行景觀美化。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418