



Для немедленной публикации: 03.05.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ РАБОТ В РАМКАХ
ПРОЕКТА РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО АЭРОПОРТА
ИТАКА-ТОМПКИНС (ITHACA TOMPKINS REGIONAL AIRPORT) СТОИМОСТЬЮ
22 МЛН ДОЛЛАРОВ**

Передислокация ремонтной базы Управления транспорта (Department of Transportation, DOT) высвободит 7,6 акров (3 га) элитной прибрежной зоны на озере Кайюга (Cayuga Lake), что будет способствовать экономическому развитию г. Итака (Ithaca)

Инвестиции осуществляются в рамках программы «Развитие южных регионов» (Southern Tier Soaring) — полномасштабного стратегического плана возрождения местных сообществ и развития экономики региона

С визуальными изображениями проекта можно ознакомиться [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о начале работ по проекту реконструкции регионального аэропорта Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) стоимостью 22 млн долларов в рамках конкурса экономического развития и восстановления аэропортов Северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition). Отдельным проектом предусмотрена передислокация базы технического обслуживания Управления транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) из бухты на озере Кайюга (Cayuga Inlet) в аэропорт, что позволит высвободить 7,6 акров (3 га) элитной прибрежной зоны под застройку в г. Итака (Ithaca) и приведет к новым частным инвестициям в городе, а также позволит развивать возможности туризма и бизнеса в целях стимулирования экономической деятельности.

«Передислокация базы даст новые возможности развития чрезвычайно востребованной прибрежной зоны и позволит городу Итака (Ithaca) привлечь инновационные проекты, возродить экономику и стать генератором экономического роста для будущих поколений, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Аэропорты являются воротами в регионы, и этот проект превратит аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Airport) в современный объект, способствующий развитию туризма и экономики и дальнейшему развитию южных регионов (Southern Tier Soaring)».

Проект по возрождению и расширению регионального аэропорта Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) стоимостью 22 млн долларов получил финансовую поддержку от штата в размере 14,2 млн долларов в рамках конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition). Эта модернизация не только улучшит экономическую жизнеспособность в долгосрочной перспективе, но также улучшит условия обслуживания пассажиров, в том числе и международных рейсов, а также их безопасность.

Аэропорт обслуживает три крупные авиакомпании, рейсы которых связывают более 650 городов. В 2016 году число авиаперевозок выросло на 15 процентов и в будущем ожидается дальнейший их рост. В целях обеспечения соответствия этому росту в рамках этого проекта будет расширен терминал, который, наряду с новой таможней, приведет к расширению площади аэропорта почти на 50 процентов. Расширение терминала обеспечит больше мест в зале ожидания, шесть новых выходов, три дополнительных пассажирских трапа, что позволит довести общее число трапов в аэропорту до четырех, а также создаст новые возможности для розничной торговли. Новая таможня позволит принимать международные рейсы прямо в аэропорту, что позволит принимать более 22 000 пассажиров международных рейсов ежегодно. В настоящий момент пассажиры вынуждены проходить таможню в других аэропортах, прежде чем прибыть в Итаку (Ithaca), однако, после окончания проекта, когда этого дополнительного барьера для пассажиров больше не будет, способность региона к глобальному росту улучшится. В конечном итоге, современная технология и улучшения в плане энергоэффективности, которые будут достигнуты в рамках этого проекта, улучшат обслуживание сегодняшних пассажиров.

В рамках модернизации предусматривается:

- Крупные улучшения в плане безопасности, в том числе модернизация пунктов досмотра багажа Управления транспортной безопасности (Transport Security Administration, TSA) в целях приведения их в соответствие с требованиями безопасности после трагедии 11 сентября, а также создание еще одной линии досмотра пассажиров для сокращения времени ожидания.
- Перепланировка пункта досмотра и перемещение офиса Управления транспортной безопасности (TSA) в зону вылета площадью 7500 кв.ф. (696,8 кв. м).
- Перепланировка офисной зоны аэропорта и расширение зоны досмотра багажа, которая войдет в дополнительно созданную зону площадью 2500 кв.ф. (232,3 кв.м) с восточной стороны аэропорта.
- Улучшения в плане регистрации и досмотра багажа в целях упорядочения и повышения эффективности этих процедур.
- Три новых пассажирских трапа для реактивных самолетов, чтобы справиться с возрастающим объемом обслуживания пассажиров.
- Расширение вестибюля у главного входа на 1700 кв.ф. (157,9 кв.м) и расширение зоны билетных касс в целях улучшения пассажирооборота и расширения места для очередей в билетные кассы.
- Строительство новой федеральной таможни (Federal Customs Facility) площадью 5000 кв.ф. (464,5 кв.м).

- Техническая модернизация включает в себя высокоскоростной WiFi, возможность подключиться через Bluetooth и наличие дополнительных портов и розеток для зарядки гаджетов.
- Улучшение обслуживания с питанием, в частности, создание кафе в зале перед зоной досмотра и создание дополнительного пространства площадью 4000 кв.ф. (371,6 кв.м) для торговых точек в зале вылета после зоны досмотра.
- Создание выделенной автобусной полосы и защищенной от ветра остановки автобусов, такси и маршрутных такси до отелей.
- Установка нового водопроводного оборудования, систем пожарной безопасности, механического и электрооборудования, а также систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (Heating, Ventilation and Air Conditioning, HVAC).
- Установка новой насосной системы геотермального водяного отопления в целях уменьшения использования природного газа в терминале.

Работы предполагается завершить в 2019 году.

Развитие парка логистики аэропорта Итака -Томпсон (ITH) и передислокация ремонтной базы

В рамках реконструкции аэропорта округ создаст парк логистики площадью 53 акра (21,5 га) на территории регионального аэропорта Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport), в котором будет располагаться новая база технического обслуживания Управления транспорта (Department of Transportation). Передислокация базы Управления транспорта (DOT) из г. Итака (Ithaca) в аэропорт улучшит работу Управления транспорта (DOT) и освободит 7,6 акров (3 га) элитной прибрежной зоны под застройку.

Этот прибрежный участок, расположенный к югу от озера Кайюга (Cayuga Lake) и популярного фермерского рынка г. Итака (Ithaca Farmer's Market), также граничит с прибрежной тропой вдоль озера Кайюга (Cayuga Waterfront Trail). Предполагается построить эту зону зданиями многоцелевого назначения, построить отель и создать расширенную пешеходную зону и пешеходные тропы, ресторан и лодочные стоянки, а также торговые галереи.

Сегодня там располагается транспортная ремонтная база, построенная в 1956 году, которая устарела и не соответствует текущему объему работ. Проектом предусмотрено строительство нового гаража для технического обслуживания транспорта с солнечными панелями на крыше, спроектированного в соответствии со стандартами энергоэффективности и экологичности LEED. Парк логистики аэропорта (Airport Logistics Park) также будет включать в себя зону офисных помещений транспортной компании Tompkins Consolidated Area Transit и других будущих арендаторов.

Исполняющий обязанности начальника Департамента транспорта (DOT) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Инвестиции губернатора Куомо (Cuomo) в региональный аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) расширят возможности выхода местных компаний и университетов на мировой уровень и будут способствовать дальнейшему экономическому развитию.

Расширение и модернизация также позволят улучшить безопасность и эффективность обслуживания пассажиров».

Сенатор Том О'Мара (Tom O'Mara): «Региональная отрасль авиаперевозок оказывает огромное положительное влияние на местную экономику. Наши региональные аэропорты создают рабочие места, повышают нашу конкурентоспособность и способствуют экономическому росту и другим жизненно важным возможностям в городах и селах Южных регионов (Southern Tier) и региона Фингер-Лейк (Finger Lakes). Эти разумные инвестиции в инфраструктуру авиаотрасли очень пойдут ей на пользу как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе, в том числе в округе Томпкинс (Tompkins County), где реконструкция регионального аэропорта Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) и передислокация ремонтной базы Департамента транспорта (Department of Transportation) штата во многом пойдут на пользу и округу и городу».

Сенатор Джеймс Л. Сьюард (James L. Seward): «Региональный аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) является ключевым компонентом нашей местной экономики. Недавние инвестиции положительно сказались на активизации работы аэропорта, а непрерывная поддержка штата приведет к дополнительному росту. Когда люди приземляются в аэропорту ИТН, мы хотим, чтобы они знали, что они прибыли в особенное место. Это финансирование поможет усилить это впечатление и даст понять, что все горизонты открыты для округов Томпкинс (Tompkins) и Кортленд (Cortland) и для окружающего региона».

Сенатор Пэм Хелминг (Pam Helming): «Эти жизненно важные инвестиции повлекут за собой создание рабочих мест и экономическое развитие в регионе Фингер-Лейк (Finger Lakes). Наши озера, красивая природа, винокурни и крафтовые пивоварни привлекают туристов со всех уголков Соединенных Штатов. Инвестиции штата обеспечат доступ туристам ко всему, что может предложить наш регион. Регион, где расположен г. Итака (Ithaca) и округ Томпкинс (Tompkins County), становится растущим центром бизнеса и экономики в северных регионах штата Нью-Йорк, причем за последние 5 лет число рабочих мест выросло более чем на 8 %. Не менее важно и то, что наши местные университеты и компании рассчитывают на аэропорт. Охрана озера Кайюга (Cayuga Lake) имеет первостепенное значение, и передислокация ремонтной базы Департамента транспорта (DOT) в аэропорт поможет выполнить эту задачу. Приношу свою благодарность губернатору Куомо (Cuomo) и моим коллегам в Законодательном собрании за то, что они сделали этот проект приоритетным».

Сенатор Джозеф Э. Робак (Joseph E. Robach), председатель Комитета Сената по транспорту (Senate Committee on Transportation): «Как председатель Комитета Сената по транспорту (Senate Committee on Transportation) я считаю жизненно важной задачей инвестиции в улучшение безопасности и модернизацию деятельности аэропортов по всему штату Нью-Йорк. Это финансирование, о котором было объявлено сегодня, улучшит экономическую конкурентоспособность аэропортов штата и обеспечит возможность жителям Нью-Йорка и гостям нашего замечательного штата пользоваться безопасными и эффективно управляемыми аэропортами. Дальнейшая реконструкция аэропортов штата является еще одним шагом к созданию в штате Нью-Йорк транспортной инфраструктуры XXI века».

Сенатор Фил Бойл (Phil Boyle), сопредседатель Комитета по авиации в Законодательном собрании (Legislative Aviation Caucus): «Экономический импульс, вызванный доступом к такому финансированию, может кардинально изменить финансовое состояние города. Помощь региональным аэропортам денежными ресурсами, направленными на модернизацию и улучшение безопасности, является чрезвычайно важным шагом, который способствует росту рабочих мест, расширению бизнеса и потенциальному росту туризма в регионах по всему штату. Я поздравляю губернатора и Департамент транспорта (DOT) штата с созданием этой важной грантовой программы и советую всем аэропортам штата подать заявку на выделение средств чтобы ускорить рывок, который им так необходим».

Член Ассамблеи Барбара Лифтон (Barbara Lifton): «Это прекрасная новость для нашего города. Бесспорно, что эти жизненно важные инвестиции в наш аэропорт расширят возможности развития экономики и туризма в нашем регионе. Кроме того, долгожданная передислокация ремонтной базы Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) с озера Кайюга (Cayuga Lake) в аэропорт, окажет большое положительное влияние на прибрежную часть г. Итака (Ithaca). Я с гордостью поддержал это финансирование в Олбани (Albany) и хочу поблагодарить всех сотрудников органов власти города и округа, которые так упорно работали над тем, чтобы воплотить в жизнь эти инновационные проекты. Я также хочу поблагодарить губернатора за его неослабное внимание к экономике северных регионов, за то, что он прислушивается к местным заинтересованным сторонам, намечая самые эффективные пути для инвестиций штата».

Председатель Комитета Ассамблеи по транспорту (Assembly Committee on Transportation) Дэвид Ф. Гантт (David F. Gantt): «Как председатель Комитета Ассамблеи по транспорту (Assembly Transportation Committee) я рад видеть, что аэропорты нашего штата соответствуют критериям на получение финансирования, которое поможет сделать их более безопасными, более конкурентоспособными и вообще более эффективными для пассажиров, для населенных пунктов, где они расположены, и для экономики нашего штата. Проект реконструкции регионального аэропорта Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) является замечательным примером того, как разумные инвестиции могут преобразовать аэропорты наших северных регионов».

Член Ассамблеи Донна Лупардо (Donna Lupardo), сопредседатель Комитета по авиации в Законодательном собрании (Legislative Aviation Caucus): «Инициатива по экономическому развитию аэропортов Северных регионов (Upstate Airport Economic Development Initiative) признает значимость аэропортов штата Нью-Йорк как двигателей экономики в тех городах, где они расположены. Чтобы сохранить конкурентоспособность, их нужно регулярно обновлять, чтобы улучшить безопасность и модернизировать их деятельность. Объявленный проект модернизации регионального аэропорта Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport) принесет дополнительные выгоды населению города Итака (Ithaca), освободив элитную прибрежную недвижимость, которая приведет к дальнейшей застройке. Как сопредседатель Комитета по авиации в Законодательном собрании (Legislative Aviation Caucus), я бы хотела поблагодарить губернатора за его внимание к аэропортам штата и надеюсь, что смогу и дальше на него рассчитывать».

Мэр г. Итака (Ithaca) Сванте Мырик (Svante Myrick): «Этот проект создаст уникальную возможность для жителей Итаки преобразовать прибрежную зону. Наряду с модернизацией аэропорта, что облегчит жителям Итаки связь с миром, объявленный проект сделает Итаку (Ithaca) еще краше».

Марта Робертсон (Martha Robertson), председатель Законодательного собрания округа Томпкинс (Tompkins County Legislature): «Сегодня мы отмечаем те достижения, которых можно достичь, когда сообща работают местные органы власти и правительство штата, сообща работают частный и государственный сектор и сообща работают те, кто рождает идеи, и те, кто решает проблемы. Благодаря поддержке губернатора, мы создадим динамичный прибрежный район многоцелевого использования, создав при этом пространство для современной ремонтной базы XXI века Департамента транспорта (DOT) и расширив региональный аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport), чтобы у нас появился современный аэропорт мирового класса, который нам нужен».

Ускорение реализации программы «Развитие Южных регионов» (Southern Tier Soaring)

Сегодняшнее объявление также служит дополнением к инициативе «Развитие южных регионов (Southern Tier Soaring)» — региональному комплексному плану, призванному стимулировать мощный экономический рост и развитие сообщества. С 2012 года штат уже инвестировал более 4,6 млрд долларов в регион, что заложило фундамент для создания плана по привлечению талантливых работников, наращиванию бизнеса и развитию инноваций. Сегодня уровень безработицы достиг самой низкой отметки с периода до начала Великой рецессии (Great Recession), идет процесс снижения индивидуальных и корпоративных налогов на прибыль, а центрами роста активности предприятий и вложения инвестиций становятся такие города, как Бингемптон (Binghamton), Джонсон-Сити (Johnson City) и Корнинг (Corning). Сейчас в регионе ускоряется программа «Развитие Южных регионов» (Southern Tier Soaring), получены инвестиции в размере 500 млн долларов в рамках инициативы экономического возрождения Верхнего Нью-Йорка (Upstate Revitalization Initiative), объявленной губернатором Куомо (Cuomo) в декабре 2015 года. Вложенные штатом 500 млн долларов побудят частный бизнес инвестировать значительно больше 2,5 млрд долларов; план регионального развития также предполагает создание до 10 200 новых рабочих мест. Более подробная информация [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)