



Para su publicación inmediata: 11/04/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DEL PROYECTO DE \$16,6 MILLONES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LA RUTA 5S EN UTICA

Las mejoras aumentarán la seguridad y accesibilidad del tráfico, crearán una nueva vía de acceso a la ciudad y apoyarán el crecimiento comercial y económico

Las imágenes del proyecto se encuentran disponibles [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se ha comenzado a trabajar en un proyecto de \$16,6 millones para la revitalización de la comunidad a lo largo del corredor de la Ruta 5S (Oriskany Street) en Utica. El proyecto, que promueve la iniciativa Complete Streets (Calles Completas) del Gobernador, mejora la seguridad para peatones, ciclistas y motoristas a lo largo de este concurrido corredor. Las mejoras operativas y físicas incluyen medidas para reducir el tránsito que crearán una nueva y atractiva vía de acceso al vecindario de Bagg's Square que abarca el distrito comercial central a lo largo de Genesee Street y la histórica Union Station.

“La modernización del corredor de la Ruta 5S favorecerá la entrada principal a Utica y a sus vecindarios y al mismo tiempo mejorará la seguridad para todos los que la transiten”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Seguiremos invirtiendo en proyectos de mejora como este que ayudan al rejuvenecimiento de las comunidades, apoyan al comercio local y hacen de Nueva York un mejor lugar para vivir, trabajar y tener una familia”.

El proyecto, cuya conclusión está prevista para fines de 2020, contempla mejorar la accesibilidad para personas con discapacidades, realinear la calzada, reducir el número de carriles de circulación, construir una rotonda en la intersección de la Ruta 5S y John Street y agregar lugares para bicicletas y peatones. A lo largo de 0,7 millas desde Broadway hasta Broad Street, el proyecto también reconfigurará las intersecciones y achicará las que son amplias para que se puedan transitar más fácilmente. Se modernizarán todas las señales de tránsito, mejorando la visibilidad y facilitando el flujo del tráfico.

El corredor también se transformará en una amplia zona verde con 11 variedades de árboles y 250 arbustos; un total de más de 9.000 plantas. Entre otras mejoras, se

colocarán bancos de plaza, soportes para bicicleta y también más de 100 luminarias a lo largo de la carretera y los senderos.

Una vez finalizado, el proyecto reducirá el tráfico, mejorará el acceso a la comunidad y ayudará a la renovación de los edificios residenciales y comerciales, por ejemplo, el histórico edificio Landmarc y la ampliación del campus de Utica College en la zona céntrica. Las mejoras embellecerán el corredor y brindarán un entorno más agradable para el peatón; esto alentará a que aumente la circulación peatonal en la zona céntrica y aprovechará los esfuerzos de los comercios locales para revitalizar el histórico vecindario de Bagg's Square.

El comisionado del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Paul A. Karas, sostuvo: “El gobernador Cuomo sabe que el transporte racional ayuda a las comunidades saludables. La mejora de la Ruta 5S es otra inversión inteligente que favorecerá a la movilidad y al mismo tiempo creará puestos de trabajo, ayudará al desarrollo económico y mejorará la calidad de vida”.

En 2011, el gobernador Cuomo firmó una ley que exigía que las empresas de transporte estatales y locales consideraran los diseños de “Complete Streets” para que las calles y carreteras en todo el Estado fueran seguras y accesibles para todos los neoyorquinos.

Los principios de “Complete Streets” facilitan un mejor uso de las carreteras por parte de todos los usuarios, incluidos los peatones, motoristas y ciclistas, y también promueven un sistema de transporte más limpio y ecológico con menos congestión de tráfico y la consecuente contaminación del aire. Las características del diseño pueden incluir aceras, bicisendas, cruces peatonales, señalizaciones para el peatón, carriles para paradas de autobuses, rampas, cruces peatonales elevados y medidas para disminuir el tráfico.

El senador Joseph Griffo dijo: “Es importante que mediante las mejoras de seguridad necesarias sigamos mejorando las calles antiguas e inseguras para que los motoristas, peatones y demás personas viajen de manera más segura y fácil por la ciudad y la región. Es importante que invirtamos dinero en nuestra región para mejorar el estado de nuestras rutas y calles. Con mejores rutas llega la posibilidad de nuevas oportunidades porque la mejora de nuestra infraestructura es el componente clave del desarrollo económico”.

El asambleísta Anthony Brindisi expresó: “Utica se está transformando y uno de los principales motivos es la modernización de nuestra infraestructura de transporte. Durante muchos años, la Ruta 5S ha sido la principal vía de este a oeste de Utica, pero se quedó en el tiempo. La reconfiguración de esta autopista para que sea segura para los motoristas y los peatones representará un cambio importante que también mejorará el aspecto de la zona, muy parecido a lo que sucedió con las renovaciones de North-South Arterial. Quiero agradecer al gobernador Cuomo por todo lo que está haciendo para mejorar el transporte en la región de Mohawk Valley”.

El ejecutivo del condado de Oneida, Anthony J. Picente Jr., manifestó: “El proyecto de la Ruta 5S mejorará la eficiencia y seguridad de una de las zonas más

transitadas en el corazón de la ciudad de Utica. Junto con el proyecto casi terminado de North-South Arterial, el transporte de nuestro condado se está transformando completamente y contribuirá a aumentar el principal desarrollo económico y las mejoras que tienen lugar en la zona céntrica. Agradezco al gobernador Cuomo por los fondos que posibilitarán la realización de este gran proyecto y espero con ansias su conclusión”.

Se recuerda a los conductores que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511, visite www.511NY.org, o conéctese al nuevo sitio para aplicaciones móviles en m.511ny.org.

Siga al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)