



Для немедленной публикации: 11.04.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ТРАССЕ ROUTE 5S В Г. ЮТИКЕ (UTICA) СТОИМОСТЬЮ 16,6 МЛН ДОЛЛАРОВ

Усовершенствования помогут повысить безопасность и доступность дорожного движения, создать новый въезд в город, а также поддержать торговлю и экономический рост

С визуальными изображениями можно ознакомиться [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале работ по проекту экономического возрождения в г. Ютике (Utica) вдоль коридора трассы Route 5S (Орискейни-стрит (Oriskany Street)) стоимостью 16,6 млн долларов. Проект, осуществляемый в рамках инициативы губернатора «Полные улицы» (Complete Streets), призван повысить безопасность движения пешеходов, велосипедистов и автомобилистов по этому оживленному коридору. Функциональные и физические улучшения включают меры по снижению интенсивности движения и создание нового, удобного и привлекательного въезда в район площади Баггс-Сквер (Bagg's Square), который включает центральный деловой квартал вдоль улицы Дженеси (Genesee Street) и историческую станцию Юнион-Стейшн (Union Station).

«Модернизация коридора трассы Route 5S позволит усовершенствовать главный въезд в Ютику (Utica) и ее окрестности и повысить безопасность для всех автомобилистов и пассажиров, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Мы продолжим инвестиции в подобные проекты модернизации, которые помогают обновить города, поддержать местные предприятия и сделать штат Нью-Йорк еще лучшим местом для жизни, работы и создания семьи».

Проект, который планируется завершить в конце 2020 года, предусматривает повышение доступности для людей с ограниченными возможностями, перепланировку проезжей части, сокращение количества полос движения, строительство кольцевой развязки на пересечении трассы Route 5S и улицы Джон-стрит (John Street), а также добавление велосипедных и пешеходных дорожек. Проект коснется участка протяженностью в 0,7 миль (1,12 км) между улицами Бродвей (Broadway) и Брод-стрит (Broad Street), на котором будут перепланированы перекрестки, при этом слишком широкие будут уменьшены,

чтобы облегчить проезд по ним. Все светофоры будут модернизированы с целью улучшения видимости и разгрузки транспортного потока.

В коридоре также будут проведены масштабные ландшафтные работы, высажено 11 видов деревьев и 250 видов кустарников, что составит в общей сложности более 9000 растений. В числе других улучшений будут установлены парковые скамейки и велосипедные стойки, а также более 100 фонарей вдоль проезжей части и дорожек.

После его завершения проект позволит снизить интенсивность движения автотранспорта, улучшить доступ в город, будет способствовать перепланировке жилых и коммерческих зданий, таких как историческое здание Landmarc Building, и расширению расположенного в центре университетского городка Колледжа г. Ютика (Utica College). Модернизация позволит обустроить коридор и сделать его более удобным для пешеходов, чтобы стимулировать пешеходное движение в центре города и поддержать усилия местного бизнеса по возрождению исторического квартала площади Баггс-Сквер (Bagg's Square).

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Губернатор Куомо (Cuomo) знает, что здоровые транспортные системы способствуют оздоровлению городов. Модернизация трассы Route 5S — это еще одна разумная инвестиция, которая будет способствовать увеличению мобильности, одновременно создавая рабочие места, поддерживая экономическое развитие и улучшая качество жизни».

Губернатор Куомо (Cuomo) подписал в 2011 году закон, предписывающий транспортным ведомствам на уровне штата и на местах осуществлять проекты «Полные улицы» (Complete Streets), чтобы сделать улицы и дороги по всему штату безопасными и доступными для всех жителей штата Нью-Йорк.

Принципы «Полных улиц» (Complete Streets) предполагают совместное использование дорог всеми участниками движения, включая пешеходов, автомобилистов и велосипедистов, а также создание более чистой и экологичной транспортной системы благодаря сокращению заторов на дорогах и связанного с ними загрязнения воздуха. Соответствующая планировка может включать тротуары, велосипедные дорожки, пешеходные переходы, светофорное регулирование пешеходного движения, выезды для автобусов, бордюры, поднятые пешеходные переходы, пандусы и меры по снижению интенсивности движения.

Сенатор Джозеф Гриффо (Joseph Griffo): «Нам важно продолжить модернизацию устаревших и небезопасных магистралей и провести необходимые усовершенствования безопасности, чтобы автомобилисты, пешеходы и другие участники движения могли безопасно и свободно перемещаться по городу и региону. Нам важно инвестировать в наш регион для улучшения условий на наших дорогах и улицах. Лучшие дороги создают новые возможности, поскольку улучшение нашей инфраструктуры является ключевой составляющей экономического развития».

Член законодательного собрания Энтони Бриндиси (Anthony Brindisi): «Город Ютика (Utica) преобразуется, и одной из основных причин этого является модернизация нашей транспортной инфраструктуры. Трасса Route 5S на протяжении многих лет была основной транспортной артерией, проходящей через Ютику (Utica) с востока на запад, однако она устарела. Реконструкция этой автомагистрали, которая сделает ее безопасной для автомобилистов и пешеходов, станет тем критическим изменением, которое также улучшит внешний вид района, так же, как и реконструкция автотранспортной магистрали North-South Arterial. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за все, что он делает для улучшения транспортной системы в регионе долины р. Мохоук (Mohawk Valley)».

Глава исполнительной власти округа Онейда (Oneida) Энтони Дж. Писенте, младший (Anthony J. Picente Jr.): «Проект модернизации трассы Route 5S позволит повысить эффективность и безопасность одного из районов с самым интенсивным движением в центре города Ютика (Utica). После ее осуществления и завершения проекта реконструкции автотранспортной магистрали North-South Arterial проезд по столице нашего округа полностью трансформируется согласно с основными экономическими изменениями и улучшениями, которые сегодня происходят в центральном коридоре города. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за предоставление финансирования, которое позволит осуществить этот замечательный проект, и с нетерпением жду его завершения».

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Чтобы получить последнюю информацию о ситуации на дорогах, звоните 511, посетите сайт по адресу www.511NY.org или же зайдите на наш новый сайт для мобильных приложений по адресу m.511ny.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке (Facebook) по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)