



Pour publication immédiate : 11/04/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE LANCEMENT DU PROJET
D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ SUR LA ROUTE 5S
À 16,6 MILLIONS DE DOLLARS À UTICA**

Ces améliorations renforceront la sécurité et l'accessibilité du trafic, créeront une nouvelle porte d'entrée vers la ville et soutiendront la croissance économique et commerciale

Des représentations graphiques sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les travaux du projet de revitalisation communautaire à 16,6 millions de dollars sur le corridor de la Route 5S (Oriskany Street) ont débuté à Utica. Le projet, qui promeut l'initiative de rues complètes du Gouverneur (Complete Streets Initiative), renforce la sécurité des piétons, des cyclistes et des automobilistes qui empruntent cet axe fréquenté. Les améliorations opérationnelles et physiques incluent des mesures de modération du trafic qui créeront une nouvelle porte d'entrée accueillante et attractive pour le quartier de Bagg's Square, qui comprend le quartier central des affaires le long de Genesee Street et de l'Union Station historique.

« Le fait de rénover l'axe de la Route 5S améliorera une entrée majeure d'Utica et de ses quartiers, tout en renforçant la sécurité de tous ceux qui se déplacent », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Nous continuerons à investir dans des projets d'amélioration comme celui-ci, qui aident à dynamiser les communautés, à soutenir les entreprises locales et à faire de New York un lieu encore plus attractif pour vivre, travailler et élever une famille. »

Le projet, qui devrait être achevé fin 2020, appelle au renforcement de l'accessibilité pour les personnes handicapées, au réaligement de la chaussée, à la réduction du nombre de voies de circulation, à la construction d'un rond-point à l'intersection de la Route 5S et de John Street, ainsi qu'à l'ajout d'aménagements pour les cyclistes et les piétons. Le projet, qui s'étend sur 0,7 mile de Broadway à Broad Street, reconfigurera également les intersections et rétrécira celles qui sont larges, afin de les rendre plus faciles à emprunter. Tous les panneaux de signalisation seront rénovés, améliorant la visibilité et facilitant la circulation.

Le corridor sera largement aménagé et agrémenté de 11 variétés d'arbres et de 250 arbustes, soit un total de plus de 9 000 plantations. Parmi les autres améliorations, des bancs et des supports à vélos seront installés, ainsi que plus de 100 dispositifs d'éclairage le long de la chaussée et des sentiers.

Une fois achevé, le projet modèrera le trafic, améliorera l'accès à la communauté et soutiendra la rénovation d'immeubles résidentiels et commerciaux, tels que l'historique Landmarc Building et l'agrandissement du campus du centre-ville du Collège d'Utica (Utica College). Ces améliorations embelliront le corridor et offriront un environnement plus adapté aux piétons pour encourager les déplacements à pied dans le centre-ville, et s'appuiera sur les efforts commerciaux locaux pour revitaliser le quartier historique de Bagg's Square.

Le Commissaire du Département des Transports (Department of Transportation, DOT) de l'État, Paul A. Karas, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo sait que des transports fiables soutiennent des communautés saines. L'amélioration de la Route 5S est un investissement intelligent de plus qui promouvra la mobilité tout en créant des emplois, en soutenant le développement économique et en améliorant la qualité de vie ».

Le Gouverneur Cuomo a promulgué une loi en 2011 obligeant les agences de transports locales et de l'État à envisager des conceptions de « rues complètes » pour rendre les rues et routes de l'État sûres et accessibles à tous les New-Yorkais.

Les principes des « rues complètes » facilitent l'utilisation conjointe améliorée des routes par tous les usagers, dont les piétons, automobilistes et cyclistes, et promeuvent un réseau de transports plus propre et plus vert, avec une réduction des embouteillages et de la pollution de l'air qui en résulte. Les éléments de la conception peuvent inclure des trottoirs, des pistes cyclables, des passages pour piétons, une signalisation pour la protection des piétons, des renforcements pour les bus, des bordures de trottoir abaissées, des rampes et des mesures de modération du trafic.

Le Sénateur Joseph Griffo a déclaré : « Il est important de continuer à améliorer les artères obsolètes et dangereuses en réalisant les améliorations de sécurité nécessaires, afin que les automobilistes, les piétons et les autres puissent se déplacer plus facilement et plus en sécurité dans la ville et la région. Il est important que nous investissions de l'argent dans notre région pour améliorer l'état de nos routes et de nos rues. Avec de meilleures routes vient la perspective de nouvelles opportunités car l'amélioration de nos infrastructures est un élément clé du développement économique ».

Le Député Anthony Brindisi a déclaré : « Utica se transforme, et l'une des raisons principales de ce changement est la modernisation de nos infrastructures de transports. La Route 5S est une artère est-ouest majeure qui traverse Utica depuis des années, mais elle est obsolète. La reconfiguration de cette route pour qu'elle soit sûre pour les automobilistes et les piétons sera un changement considérable qui améliorera également l'apparence de la région, tout comme l'ont fait les rénovations de la North-South Arterial. Je souhaite remercier le Gouverneur Cuomo pour tout ce qu'il fait pour améliorer les transports dans la région de la Vallée de la Mohawk ».

Le Directeur exécutif du Comté d'Oneida, Anthony J. Picente Jr., a déclaré : « Le projet de la Route 5S améliorera l'efficacité et la sécurité de l'une des zones les plus fréquentées du cœur de la ville d'Utica. Tout comme le projet presque achevé de la North-South Arterial, la circulation dans la capitale de notre comté est en train de subir une transformation complète, qui stimulera grandement le développement économique majeur et les améliorations qui ont lieu dans le corridor du centre-ville. Je remercie le Gouverneur Cuomo pour le financement qui permettra de concrétiser ce formidable projet et je suis impatient qu'il soit achevé ».

Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la loi sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act) de 2005, avoir été inculpé pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peut entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour des informations à jour sur les déplacements, composez le 511 ou visitez le www.511NY.org ou notre nouveau site mobile au m.511ny.org.

Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT). Retrouvez-nous sur Facebook au facebook.com/NYSDOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)