

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

**ОБЪЯВЛЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ПЯТИ РАЙОНАХ
Г. НЬЮ-ЙОРКА, А ТАКЖЕ В ОКРУГАХ ДАТЧЕСС (DUTCHESS), НАССАУ (NASSAU),
ОРАНЖ (ORANGE), ПАТНАМ (PUTNAM), РОКЛЕНД (ROCKLAND), САФФОЛК (SUFFOLK)
И УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER), КОТОРЫЕ СОСТАВЛЯЮТ РЕГИОН ОБСЛУЖИВАНИЯ
МТА В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК**

ПОСКОЛЬКУ Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, МТА) является крупнейшей транспортной сетью Северной Америки (North America), обслуживающей население в 15,3 млн человек на площади в 5000 квадратных миль (12 950 км²), протянувшейся из г. Нью-Йорка (New York City) через Лонг-Айленд (Long Island) до юго-восточной части штата Нью-Йорк и Коннектикута (Connecticut);

ПОСКОЛЬКУ Лонг-Айлендская железная дорога (Long Island Rail Road) является наиболее загруженной пригородной железной дорогой в Северной Америке, в среднем по рабочим дням перевоза 301 000 пассажиров на 735 поездах, курсирующих ежедневно;

ПОСКОЛЬКУ более пяти миллионов пассажиров ежедневно используют электрички и метро МТА, что является рекордным показателем за всю историю существования Управления, и у многих из них отсутствуют альтернативные варианты доступного и безопасного транспорта для удовлетворения их повседневных нужд;

ПОСКОЛЬКУ стабильный, эффективный и безопасный общественный транспорт в г. Нью-Йорк и обратно необходим для обеспечения жизнеспособности экономики штата Нью-Йорк, а также защиты и поддержания жизнедеятельности жителей и гостей штата;

ПОСКОЛЬКУ постоянно отмечаются поломки путей, сигналов, стрелочных переводов и прочей транспортной инфраструктуры по всей системе, в том числе на Пенсильванском вокзале (Pennsylvania Station/Penn Station), расположенном в округе Нью-Йорк, результатом которых стали сходы с рельсов поездов метро, масштабный вывод путей из эксплуатации, а также существенные перебои в оказании услуг, отрицательно влияющие на здоровье и безопасность тысяч пассажиров;

ПОСКОЛЬКУ указанные поломки включали три случая схода поездов метро с рельсов: поезда линии А — на станции West 128th St. 27 июня 2017 года, поезда компании Amtrak — на Пенсильванском вокзале (Penn Station) 24 марта 2017 г. и поезда корпорации NJ Transit — на Пенсильванском вокзале (Penn Station) 3 апреля 2017 года, а другие происшествия включали, в числе прочих, простой в течение более часа поезда линии F между станциями West 4th Street и Broadway-Lafayette с неработающими кондиционерами и без электричества 5 июня 2017 года; простой в течение 3 часов поезда NJ Transit в туннеле 15 апреля 2017 года без электричества и с неработающими кондиционерами; затопление станции West 4th Street линии F 9 января 2017 года; поломку светофора 24 января 2017 года на станции 59th Street-Columbus Circle линии D; поломку рельса 6 марта 2017 года на станции Queensboro Plaza линии N; проблему проходного сигнала 24 апреля 2017 года на станции Dekalb Ave линии D; перебои в подаче электропитания 30 мая 2017 г. на станции Queens Plaza линии E; поломку рельсовой цепи 9 июня 2017 года на станции Jay St.-Metro Tech линии C; поломку светофора 20 июня 2017 года на станции 34th St. Herald Square линии D; а также прочие подобные случаи схода поездов с рельсов и проблемы инфраструктуры;

ПОСКОЛЬКУ постоянные поломки путей, светофоров, стрелочных переводов и других объектов транспортной инфраструктуры в системе железнодорожного сообщения и метро Управления МТА, избыток мощностей в течение последних пятидесяти лет, а также проблемы на Пенсильванском вокзале (Penn Station) оказывают масштабное неблагоприятное воздействие на здоровье, безопасность и жизнедеятельность пригородных пассажиров, туристов, жителей Нью-Йорка, а также предприятий и объектов розничной торговли в Транспортном районе пригородных перевозок Столичного региона (Metropolitan Commuter Transportation District, МСТД), являющемся признанным экономическим двигателем штата Нью-Йорк, и таким образом отрицательно влияют на экономику штата Нью-Йорк;

ПОСКОЛЬКУ с целью устранения проблем на Пенсильванском вокзале (Penn Station) корпорация National Railroad Passenger Corporation (Amtrak), являющаяся его собственником, планирует проведение ряда ремонтных работ в отношении путей, светофоров, стрелочных переводов и прочей транспортной инфраструктуры Пенсильванского вокзала (далее — «Программа ремонта корпорации Amtrak» (Amtrak Repair Program)), которые запланированы на июль-август 2017 года и будут включать вывод из эксплуатации различных путей и перебои в предоставлении услуг;

ПОСКОЛЬКУ вывод из эксплуатации путей и перебои в предоставлении услуг, требуемые для реализации Программы ремонта корпорации Amtrak (Amtrak Repair Program) и проведения других ремонтных работ в отношении путей, светофоров, стрелочных переводов и другой транспортной инфраструктуры в системе железных дорог и метро Управления МТА, необходимы для защиты населения, обеспечения охраны труда и техники безопасности, но их следствием станет дальнейшее неблагоприятное воздействие на жителей пригородов, туристов, других ньюйоркцев, предприятия и объекты розничной торговли в Транспортном районе пригородных перевозок Столичного региона (MCTD) и, следовательно, на экономику штата Нью-Йорк, а также повышение напряженности в сфере перевозок общественным транспортом, уже существующей из-за состояния Пенсильванского вокзала (Penn Station) и системы железных дорог и метро Управления МТА в целом; и

ПОСКОЛЬКУ Управление МТА и его дочерние и аффилированные компании должны предпринять масштабные срочные действия для оказания помощи в ремонте путей, светофоров, стрелочных переводов и других объектов инфраструктуры, а также содействия в случае выхода путей из строя и перебоев в оказании услуг в связи с такими аварийными ситуациями;

ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я, ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO), губернатор штата Нью-Йорк, властью, данной мне разделами 28 и 29-а статьи 2-В Закона об органах исполнительной власти штата (Executive Law) о временном приостановлении действия конкретных положений любых законодательных актов, местных законов, указов, распоряжений, правил и положений или их частей, принятых любыми ведомствами, во время чрезвычайного положения в штате, если соблюдение этих положений будет препятствовать или задерживать принятие мер, необходимых для ликвидации чрезвычайной ситуации, настоящим объявляю чрезвычайное положение во всем штате и временно приостанавливаю на период со дня данного Исполнительного распоряжения и до дальнейшего уведомления действие следующих законов:

Раздела 1266 Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 1209 Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 1265-а Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 1265-b Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 2878 Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 2879 Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law), а также любых инструкций, выпущенных на его основании, в той мере, в которой они относятся к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 2879-а Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 2880 Закона об органах государственной власти (Public Authorities Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 139-d Закона о финансах штата (State Finance Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 139-i Закона о финансах штата (State Finance Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 139-j Закона о финансах штата (State Finance Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Раздела 139-k Закона о финансах штата (State Finance Law) в той мере, в которой он относится к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям и другим письменным соглашениям, которые могут заключаться для целей устранения последствий данной чрезвычайной ситуации;

Статьи 8 Закона об охране окружающей среды (Environmental Conservation Law) и всех применимых правил и нормативных актов, принятых на его основании, включая, в числе прочего, Раздел 6 Кодексов, правил и нормативных актов штата Нью-Йорк (NYCRR), часть 617;

Любых правил, нормативных актов или инструкций, составленных на основании, в соответствии с или для цели реализации перечисленных выше положений законов; и

Любых других положений любого другого законодательного акта штата Нью-Йорк, местных законов, указов, распоряжений, правил и положений или их частей, которые могут применяться к контрактам, договорам аренды, лицензиям, разрешениям, программам или планам выполнения работ, а также любых других письменных соглашений, которые могут быть заключены для целей уменьшения последствий такой чрезвычайной ситуации.

И З Д А Н О за моей подписью и малой печатью штата

(Privy Seal of the State) в городе Олбани

(Albany) сегодня, двадцать девятого

июня две тысячи семнадцатого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь губернатора