



Para su publicación inmediata: 31/12/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL DIRECTOR DE PRESUPUESTOS DEL ESTADO, ROBERT MUJICA, EMITE  
CARTA AL ADMINISTRADOR ADJUNTO WILLIAMS DE LA FTA SOBRE EL  
PROYECTO DEL TÚNEL GATEWAY**

El director de Presupuestos del Estado de Nueva York, Robert Mujica, emitió la siguiente carta al administrador adjunto de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) respecto al multimillonario proyecto del Túnel Gateway para conectar Nueva York y Nueva Jersey.

El texto de la carta se encuentra disponible a continuación:

*Estimado administrador adjunto Williams:*

*Como usted sabe, el Túnel Gateway que conecta Nueva York y Nueva Jersey es crítico para la vitalidad a largo plazo de toda la región Noreste y, dado el significativo daño causado por el huracán Sandy en 2012, hoy se considera el proyecto de infraestructura de mayor urgencia del país. Este proyecto no es simplemente una prioridad local, sino que conecta a todo el Corredor Noreste y es un punto único de falla crítico del 10% del PIB de todo el país.*

*Los estados de Nueva York y Nueva Jersey, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, anunciaron a comienzos de este mes detalles para financiar el 100% de la parte local del nuevo Túnel Gateway. Los detalles de este compromiso de financiamiento llegan luego de un acuerdo de marco de trabajo anunciado públicamente en 2015 por el cual el gobierno federal acordó financiar el 50% del proyecto del Túnel Gateway, y los partidos locales acordaron financiar el otro 50%. Este marco de trabajo se desarrolló con el objetivo de aprobar este proyecto de infraestructura crítico antes de que se le acabe el tiempo al actual pero añejo y dañado túnel North River.*

*Este marco de 50:50 también se debatió en una reunión en la Casa Blanca este último agosto con el Presidente, el Secretario Chao, los dos Gobernadores y el Senado y la delegación sénior de la Cámara de la región de Nueva York-Nueva Jersey para procurar que el proyecto siga avanzando. Si el Departamento de Transporte de los Estados Unidos se apartara del marco de trabajo 50:50, se estaría apartando de un camino a seguir acordado previamente y de los parámetros sobre los que este crítico proyecto nacional de infraestructura está basado.*

*El estado de Nueva York y el estado de Nueva Jersey redoblaron la apuesta con grandes compromisos a comienzos de este mes, junto con los compromisos ofrecidos por la Autoridad Portuaria biestatal, para pagar la mitad del nuevo túnel. El hecho de que estos compromisos de financiamiento utilizarían programas de préstamos federales no debe de ninguna manera interpretarse como “asistencia federal” o “dependencia federal”. Hacer esto iría en contra de décadas de precedentes respecto al financiamiento de proyectos de infraestructura de esta escala e importancia. El pueblo de la región biestatal está pagando por el compromiso y la economía misma de la región Noreste depende de ello.*

*Como analogía, cuando una familia solicita una hipoteca para comprar una casa, es la familia quien debe pagar esa hipoteca. Lo mismo ocurre en este caso: Nueva York y Nueva Jersey son los únicos responsables de pagar el préstamo. Cuando la familia paga la hipoteca, nadie piensa que el banco ha comprado y pagado por la casa porque fueron quienes otorgaron el préstamo. En el caso de Gateway, cuando los financiadores locales pagan el préstamo federal, son ellos quienes han pagado por la mitad del túnel, no el gobierno federal.*

*También queremos aclarar que nuestra presentación no incluye la restauración del túnel existente y, como ya lo indicamos, es nuestra intención destinar el compromiso de \$800 millones para esa parte del proyecto a futuro. Sin embargo, como usted sabe, la prioridad más urgente y apremiante es hallar la manera para comenzar el trabajo en el nuevo túnel.*

*Esperamos con ansias trabajar con la Administración y el Gobierno Federal en 2018 para que este proyecto crítico avance, y nos sentimos esperanzados por su voluntad de hallar el modo para lograrlo. También estamos entusiasmados por conocer los detalles del plan federal para revitalizar la infraestructura del país, y esperamos que cualquier programa nacional con la ambición de mejorar nuestra infraestructura comience con Gateway.*

*Atentamente,*

*Robert Mujica, director de Presupuestos del estado de Nueva York*

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418