



Для немедленной публикации: 31.12.2017      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ДИРЕКТОР БЮДЖЕТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ШТАТА (STATE BUDGET) РОБЕРТ МУХИКА (ROBERT MUJICA) НАПРАВИЛ ПИСЬМО ЗАМЕСТИТЕЛЮ РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (FTA) ВИЛЬЯМС (WILLIAMS) ПО ПОВОДУ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ТОННЕЛЯ GATEWAY**

Сегодня директор бюджетного управления штата Нью-Йорк (New York State Budget) Роберт Мухика (Robert Mujica) направил следующее письмо заместителю руководителя Федерального управления пассажирских перевозок (Federal Transit Administration, FTA), касающееся многомиллиардного проекта строительства тоннеля Gateway, который соединит штаты Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey).

Текст письма приведен ниже:

*Уважаемая г-жа заместитель руководителя управления Вильямс (Williams),*

*Как Вам известно, тоннель Gateway, соединяющий штаты Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey), имеет решающее значение для жизнеспособности всего северо-восточного региона в долгосрочной перспективе и, вследствие значительного ущерба, причиненного ураганом «Сэнди» (Hurricane Sandy) в 2012 году, считается в данный момент самым насущным крупным инфраструктурным проектом в стране. Этот проект является приоритетным не только на местном уровне, он служит критическим связующим звеном всего северо-восточного коридора, на котором держится 10 процентов ВВП страны.*

*Штаты Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey) при сотрудничестве с Управлением портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of NY and NJ) обнародовали в начале этого месяца данные о финансировании 100 процентов местной доли нового тоннеля Gateway. Подробности этого обязательства по финансированию соответствуют рамочному соглашению, опубликованному в 2015 году, согласно которому 50 процентов проекта строительства тоннеля Gateway согласилось финансировать федеральное правительство и 50 процентов – местные стороны. Данная структура была разработана с целью реализации этого важного инфраструктурного проекта до истечения срока эксплуатации существующего, устаревшего и поврежденного тоннеля под рекой Норт-ривер (North River).*

*Кроме того, структура 50/50 обсуждалась на встрече в Белом доме в августе прошлого года, где присутствовали президент, секретарь Чао (Chao), губернаторы обоих штатов, члены Сената и делегация Палаты*

*представителей от штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси, как основа для обеспечения прогресса данного проекта. Министерство транспорта США (USDOT), отступившее от структуры 50/50, теперь демонстрирует уход от ранее согласованной концепции и от основы реализации этого важнейшего национального инфраструктурного проекта в целом.*

*В начале этого месяца штаты Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey) приступили к выполнению своих значительных обязательств наряду с обязательствами, связанными с Управлением портов (Port Authority) двух штатов, по оплате половины стоимости нового тоннеля. Тот факт, что для реализации этих обязательств по финансированию будут использоваться программы федеральных займов, никоим образом не должен быть неверно истолкован как «федеральная помощь» или «федеральная зависимость». Это противоречило бы прецедентам последних десятилетий, когда речь шла о финансировании инфраструктурных проектов подобного масштаба и важности. Это обязательство оплачивает население наших двух штатов, и от него зависит сама экономика северо-востока страны.*

*По аналогии, когда семья берет ипотечный кредит на покупку дома, эта семья и никто иной отвечает за его выплату. Так же и здесь – штаты Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey) несут полную ответственность за возврат кредита. Когда семья выплачивает ипотеку, никто не думает, что банк купил и заплатил за дом только потому, что он одолжил средства. В случае с проектом Gateway, если местные инвесторы выплачивают федеральный кредит, значит, это местные инвесторы платят за свою половину тоннеля, а не федеральное правительство.*

*Мы также хотим уточнить, что наш вклад включает в себя реконструкцию существующего тоннеля, и, как мы указали, в будущем мы намерены определить свое участие в этой части проекта как 800 млн долларов. Однако, как Вам известно, самым насущным и неотложным приоритетом является скорейшее начало строительства нового тоннеля.*

*Мы с нетерпением ожидаем совместной работы с администрацией и федеральным правительством над продвижением этого важнейшего проекта в 2018 году, и нас радует ваша готовность к поиску необходимых путей для этого. Мы также очень хотим узнать подробности федерального плана возрождения национальной инфраструктуры и надеемся, что проект Gateway будет отправной точкой любой национальной программы, направленной на усовершенствование инфраструктуры.*

*С уважением,*

*Роберт Мухика (Robert Mujica), директор бюджетного управления штата Нью-Йорк (New York State Budget)*

###