



Per la diffusione immediata: 31/12/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL DIRETTORE AL BILANCIO DELLO STATO ROBERT MUJICA DIFFONDE UNA LETTERA ALL'AMMINISTRATRICE AGGIUNTA DELL'FTA WILLIAMS IN MERITO AL PROGETTO GATEWAY TUNNEL**

Oggi, il Direttore al bilancio dello Stato di New York Robert Mujica ha diffuso la seguente lettera all'Amministratore aggiunto dell'Amministrazione federale per il trasporto (Federal Transit Administration, FTA) in merito al progetto multimiliardario Gateway Tunnel (galleria di passaggio) volto a collegare New York e il New Jersey.

Il testo della lettera è disponibile di seguito:

*Egregia Amministratrice aggiunta Williams,*

*Come sa, il Gateway Tunnel che collega New York al New Jersey è fondamentale per la mobilità a lungo termine dell'intera regione del nord-est e, come conseguenza degli ingenti danni causati dall'Uragano Sandy nel 2012, ora è considerato il principale e più urgente progetto infrastrutturale nel paese. Questo progetto non rappresenta solo una priorità locale, bensì mette in collegamento l'intero corridoio del nord-est e costituisce l'unico punto debole equivalente al 10 per cento del PIL dell'intero paese.*

*Gli stati di New York e del New Jersey, in collaborazione con l'Autorità portuale (Port Authority) di New York e del New Jersey, questo mese hanno annunciato i dettagli che finanzieranno il 100 per cento della quota locale del nuovo Gateway Tunnel. I dettagli di tale impegno di finanziamento vengono a seguito di un accordo quadro pubblicamente annunciato nel 2015 secondo il quale il governo federale ha concordato un finanziamento del 50 per cento del progetto Gateway Tunnel e le parti locali hanno convenuto un finanziamento del restante 50 per cento. Tale quadro è stato sviluppato allo scopo di far proseguire questo fondamentale progetto infrastrutturale prima che sia troppo tardi per l'attuale North River Tunnel obsoleto e danneggiato.*

*Inoltre, il quadro 50/50 è stato discusso in una riunione alla Casa Bianca lo scorso agosto con il Presidente, il Segretario Chao, entrambi i Governatori e la delegazione al Senato e al Parlamento della regione di New York e del New Jersey come base per il proseguimento del progetto. La presa di distanza del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (United States Department of Transportation, USDOT) dal quadro 50/50 ora potrebbe rappresentare un allontanamento dal percorso precedentemente concordato e dall'intera base intesa come presupposto per la realizzazione di questo importante progetto infrastrutturale nazionale.*

*Lo Stato di New York e lo Stato del New Jersey si sono fatti avanti con importanti impegni questo mese, congiuntamente agli impegni dell'Autorità portuale di entrambi gli stati, per il pagamento della metà della nuova galleria. Il fatto che questi impegni di finanziamento utilizzeranno programmi di prestito federali non dovrebbe assolutamente essere interpretato come "assistenza federale" o "dipendenza federale". Tale equivoco andrebbe contro decenni di precedenti nell'ambito del finanziamento di progetti infrastrutturali di tale rilevanza e dimensioni. Le persone della regione dei due stati stanno pagando per l'impegno e la stessa economia del nord-est dipende da tale impegno.*

*Analogamente, quando una famiglia stipula un'ipoteca per acquistare un'abitazione, essa è responsabile del pagamento di tale ipoteca. Lo stesso discorso vale in questa sede, dove New York e il New Jersey sono le uniche responsabili della restituzione del prestito. Quando la famiglia estingue l'ipoteca, è inconcepibile pensare che la banca abbia acquistato e pagato l'abitazione solo per il fatto che abbia prestato i fondi. Con Gateway, quando i finanziatori locali pagano il prestito federale, sono essi a pagare la metà della galleria e non il governo federale.*

*Desideriamo inoltre chiarire che la nostra presentazione non include la ristrutturazione dell'attuale galleria e, come abbiamo dichiarato, intendiamo definire l'impegno da 800 milioni di dollari per tale porzione del progetto in futuro. Come sa, tuttavia, la priorità più urgente e pressante è quella di individuare una strada verso l'inizio dei lavori della nuova galleria.*

*Siamo ansiosi di collaborare con l'Amministrazione e con il Governo federale nel 2018 al fine di far proseguire questo progetto e siamo rincuorati della sua volontà di esplorare strade in tal senso. Siamo inoltre impazienti di conoscere i dettagli del piano federale per il rilancio delle infrastrutture del paese e speriamo che ogni programma che abbia l'ambizione di migliorare le nostre infrastrutture inizi dalle orme di Gateway.*

*Cordiali saluti,*

*Robert Mujica, Direttore al bilancio dello Stato di New York*

###