



Pour publication immédiate : 31/12/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE DIRECTEUR DU BUDGET DE L'ÉTAT, ROBERT MUJICA, ADRESSE UN COURRIER À L'ADMINISTRATRICE WILLIAMS, ADJOINTE DE LA FTA, CONCERNANT LE PROJET DU TUNNEL GATEWAY**

Le directeur du budget de l'État de New York, Robert Mujica, a adressé aujourd'hui un courrier à l'administrateur adjoint de l'Administration fédérale des transports (Federal Transit Administration, FTA) concernant le projet du tunnel Gateway qui reliera New York au New Jersey.

Le texte de la lettre est disponible ci-dessous :

*Chère Mme Williams, administratrice adjointe,*

*Comme vous le savez, le tunnel Gateway reliant New York au New Jersey est essentiel pour le dynamisme à long terme de la région Nord-Est. D'autre part, les ravages causés par l'ouragan Sandy en 2012 le place aujourd'hui en tête des projets d'infrastructure prioritaires du pays. Bien plus qu'une simple priorité locale, ce tunnel servira également à relier tout le corridor Nord-Est et constitue un point unique de défaillance déterminant qui représente 10 % du PIB national.*

*Les États de New York et du New Jersey, en partenariat avec l'Autorité portuaire (Port Authority) des deux États, ont annoncé plus tôt ce mois-ci des détails concernant le financement intégral de la part locale du nouveau tunnel Gateway. Les détails de cet engagement de financement découlent d'un accord-cadre publié en 2015 dans le cadre duquel le gouvernement fédéral a accepté de financer 50 % du tunnel Gateway, tandis que les parties locales se sont engagées à subventionner l'autre moitié. Ce cadre a été mis en place dans le but d'accélérer la réalisation de ce projet d'infrastructure stratégique, avant que le tunnel actuel de North River, vieux et endommagé, ne menace de s'écrouler.*

*De plus, le cadre 50 : 50 a été abordé lors d'une réunion à la Maison-Blanche, au mois d'août dernier, visant à faire avancer ce projet. Le Président, le Secrétaire Chao, les deux gouverneurs ainsi que la délégation du Sénat et de la chambre des représentants de New York et de New Jersey étaient présents. Si le Département des transports des États-Unis (United States Department of Transportation, USDOT) renonce au cadre 50 : 50, il renonce du même coup à l'accord préalablement convenu, décision qui menacerait cette infrastructure nationale essentielle de ne jamais voir le jour.*

*L'État de New York et celui du New Jersey ont pris d'importants engagements plus tôt ce mois-ci, parallèlement à ceux pris via l'Autorité portuaire bi-étatique, pour financer la moitié du nouveau tunnel. Le fait que ces engagements de financement aient recours aux programmes de prêts fédéraux ne devrait en aucun cas être considéré comme une « aide ou une dépendance fédérale ». Cette interprétation irait à l'encontre des précédents de plusieurs décennies touchant au financement de projets d'infrastructure de cette importance et envergure. Les citoyens de la région bi-étatique paient pour cet engagement, et l'économie même du Nord-Est en dépend.*

*Par analogie, lorsqu'une famille contracte une hypothèque pour financer sa maison, c'est elle qui en assume le remboursement. Le même principe s'applique ici : New York et le New Jersey sont les seuls tenus de rembourser le prêt. Si la famille rembourse l'hypothèque, il ne viendrait à l'idée de personne de penser que la banque a acheté et payé la maison simplement parce qu'elle est le bailleur de fonds. Dans le cadre du projet Gateway, lorsque les bailleurs de fonds locaux remboursent le prêt fédéral, ce sont ces derniers qui paient la moitié du tunnel, et non le gouvernement.*

*Nous tenons également à préciser que notre proposition comprend la réhabilitation du tunnel existant et que, tel que nous l'avons mentionné, nous avons l'intention d'allouer l'engagement de 800 millions de dollars à cette partie du projet à l'avenir. Néanmoins, comme vous le savez, l'enjeu le plus pressant et le plus urgent à ce jour est de trouver un moyen d'amorcer la construction de ce nouveau tunnel.*

*Nous sommes impatients de collaborer avec l'Administration et le gouvernement fédéral en 2018 pour l'avancement de ce projet d'envergure et avons à cœur, avec votre soutien, de trouver des moyens pour y parvenir. Nous souhaitons également connaître les détails concernant le plan fédéral de relance de l'infrastructure nationale, en espérant que tout programme visant l'amélioration de notre infrastructure commencera par le Gateway.*

*Je vous prie d'agréer l'expression de ma considération distinguée,*

*Robert Mujica, Directeur du Budget de l'État de New York*

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418