



立即發表：2017 年 12 月 31 日

州長安德魯 M. 葛謨

州預算主任羅伯特·姆吉卡 (ROBERT MUJICA) 就門戶隧道項目 (GATEWAY TUNNEL PROJECT) 向聯邦交通管理局 (FEDERAL TRANSIT ADMINISTRATION, FTA) 副局長威廉姆 (WILLIAMS) 發佈信函

紐約州預算主任羅伯特·姆吉卡 (Robert Mujica) 今日向聯邦交通管理局副局長發出下面的信函，內容涉及銜接紐約州和新澤西州 (New Jersey) 的價值數十億美元的門戶隧道項目。

信函內容請見下文：

尊敬的副局長威廉姆 (Williams)：

如您所知，門戶隧道銜接著紐約州和新澤西州，對整個東北部地區的長期活力至關重要，該項目在 2012 年因颶風桑迪 (Hurricane Sandy) 遭受重大破壞，目前是美國最急迫的大規模基礎設施項目。該項目不僅是地區優先項目，還銜接著整個東北廊道，並且是重要的單一故障點，負擔著 10% 的全國國內生產總值 (Gross Domestic Product, GDP)。

紐約州和新澤西州與紐新航港局 (Port Authority of NY and NJ) 合作，在本月初公佈了詳細資訊，用於 100% 資助新門戶隧道的地方出資額。出資承諾的詳細資訊發佈前，2015 年框架協議公佈，聯邦政府同意資助門戶隧道項目 50% 的資金，當地參與方同意提供另外 50% 的資金。該框架協議制定用於在目前老化破損的北河 (North River) 隧道達到使用壽命前推進這個重要的基礎設施項目。

此外，總統、趙 (Chao) 秘書、兩位州長、紐約州與新澤西州參議會與資深眾議會代表團在白宮 (White House) 召開會議討論了 50:50 框架協議，以此為基礎持續推進該項目。美國交通部 (United States Department Of Transportation, USDOT) 目前打算退出 50:50 框架協議，這表示退出此前為建成這個美國重要基礎設施項目而約定的路徑和整個基礎。

紐約州和新澤西州在本月初提出重要承諾，連同透過兩州港務局提出的承諾，用於支付新隧道的半數資金。這些資金承諾將利用聯邦貸款計畫，這不應被誤解為『聯邦援助』或『依賴聯邦政府』。就這個規模和重要性的基礎設施項目而言，這樣做將與數十年的先例背道而馳。兩州地區的民眾正在為這個承諾以及東北部地區依賴該承諾的經濟提供資金。

做一個類比，當家庭貸款買房時，家庭要負責支付這筆貸款。同樣的道理適用於此 - 紐約州和新澤西州各自負責償還貸款。家庭還清貸款時，沒人認為銀行為提供貸款資金買下了住宅並付款。就門戶項目而言，地方貸款機構還清聯邦貸款時，是地方貸款機構支付了隧道的一半費用，而非聯邦政府。

我們還希望闡明，我們提交的方案的確包括修復現有的隧道，正如所述，我們計劃今後為項目的這部分內容確定 8 億美元的出資額。但是，如您所知，最急迫並且最要緊的事情是設法開始對新隧道施工。

我們期待在 2018 年與本屆州政府以及聯邦政府合作推進這個重要的項目，您願意設法實現該項目令我們深受鼓舞。我們還期待了解聯邦政府針對美國這處基礎設施提出的修復方案，並希望與門戶項目同步開展所有以改善基礎設施為目標的計畫。

此致，

紐約州預算主管羅伯特·穆西卡

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418