



Built to Lead

Для немедленной публикации: 21.12.2016 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО РАБОТЫ ПО
ВВЕДЕНИЮ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ
ОСТАНОВКИ ЗАВЕРШАТСЯ НА ВСЕХ МОСТАХ И ТУННЕЛЯХ МТА
(METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY) В 2017 ГОДУ**

Штат Нью-Йорк добавит на дорогах штата еще 150 сотрудников полиции в целях усиления безопасности и защиты от угроз XXI века, а также с целью наказания тех, кто пытается проехать по платным дорогам, не заплатив пошлины

Новые правила штата, усиливающие штрафы за неуплату дорожных пошлин, вступят в действие в начале 2017 года

Арт-объекты и светодиодные светильники превратят транспортные развязки в произведения в стиле «паблик-арт»

Новая телевизионная реклама с участием Джона Легуизамо (John Leguizamo), который рассказывает о программе автоматической оплаты проезда, пойдет в эфире, начиная с сегодняшнего дня. Смотрите рекламу на английском языке [здесь](#) и на испанском [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что работы по открытию пунктов безналичной оплаты дорожной пошлины без необходимости остановки на завершатся на мостах и туннелях высокоскоростных магистралей Управления МТА к концу 2017 г., а уже в следующем месяце автоматическая оплата пошлины начнется у туннелей Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey) и Куинс-Мидтаун (Queens Midtown). Также, начиная с января, штат добавит еще 150 сотрудников полиции у мостов и туннелей Управления МТА для усиления безопасности на ключевых пунктах сбора пошлины, предотвращения попыток терроризма и привлечения к ответственности злоумышленников.

В январе вступят в силу новые правила Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV), согласно которым за три нарушения правил оплаты пошлины регистрация уже зарегистрированного транспортного средства приостанавливается сроком на пять лет. Кроме того, в середине февраля вступят в действие новые правила МТА, предусматривающие увеличение штрафов за неуплату пошлин.

«Упорядочение взимания пошлин без необходимости остановки уменьшает количество неудобств и, наряду с повышенными мерами безопасности и новым светодиодным освещением, преобразует транспортные развязки Нью-Йорка в рамках общей модернизации инфраструктуры с тем, чтобы она отвечала потребностям нынешнего и будущих поколений жителей Нью-Йорка, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo).** — Этот проект является преобразовательной

инвестицией в наше будущее, которая носит революционный характер для транспорта по всей территории штата и помогает нам выстроить новый Нью-Йорк».

Губернатор Куомо (Cuomo) также представил новый телевизионный рекламный ролик с участием Джона Легуизамо (John Leguizamo), который посвящен автоматической оплате пошлины и призывает ньюйоркцев подписаться на услугу E-ZPass. С рекламой на английском языке можно ознакомиться [здесь](#) и [здесь](#), а на испанском — [здесь](#) и [здесь](#). Кроме того, губернатор продемонстрировал новое видео, в котором подробно рассказывается о ходе работ по проекту «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings), а также о многих инфраструктурных улучшениях по всему штату. С видео можно ознакомиться [здесь](#) и [здесь](#).

Автоматическая оплата пошлины

Работа по введению автоматического приема оплаты пошлины будет закончена на всех мостах и туннелях МТА к концу 2017 года. График введения:

- Туннель Хью Д. Кэри (Hugh L. Carey) – январь 2017 г.
- Туннель Куинс-Мидтаун (Queens Midtown) – январь 2017 г.
- Мосты на Рокавей (Rockaway) – весна 2017 г.
- Мост имени им. Роберта Ф. Кеннеди (Robert F. Kennedy, RFK) – лето 2017 г.
- Мост Верразано-Нарроус (Verrazano-Narrows) – лето 2017 г.
- Мост Трогс Нек (Throgs Neck) – осень 2017 г.
- Мост Бронкс-Уайтстоун (Bronx-Whitestone) – осень 2017 г.

С введением автоматического приема оплаты пошлины на стойках, проходящих над шоссе, будут установлены датчики и камеры, которые считывают информацию с бирок E-ZPass и считывают номера машин, так что автомобилям нет необходимости останавливаться, чтобы заплатить пошлину. У машин, имеющих оборудование E-ZPass, плата вычитается автоматически. Номера машин, водители, которые не обзавелись биркой E-ZPass, записываются, и счет посылается им по почте каждые 30 дней. Те водители, которые оплачивают пошлину по почте, платят ту же цену, что и те, кто оплачивает пошлину наличными, а клиенты E-ZPass, зарегистрированные в нью-йоркском сервисном центре (New York Service Center), будут по-прежнему получать 30 % скидку. Бирки E-ZPass должны монтироваться в салоне с внутренней стороны на ветровом стекле. Система автоматической оплаты дорожной пошлины была с успехом испытана в районе Вест-Сайд (West Side) на Манхэттене (Manhattan).

Согласно расчетам, автоматическая система оплаты позволит жителям штата, ежедневно приезжающим в Нью-Йорк, сократить время в пути на 21 час ежегодно. Кроме того, автоматическая система взимания оплаты сокращает объемы выбросов в атмосферу и существенно уменьшает расход топлива, поскольку водителям больше не придется то и дело сдвигаться с места и притормаживать в очередях на оплату. Это позволит сэкономить около миллиона галлонов (3,79 млн л) топлива в год, что эквивалентно 2,3 млн долларов в денежном выражении. Управление МТА ввело ряд программ, облегчающих водителям оплату пошлины. Клиенты могут зарегистрироваться в программе E-ZPass и сэкономить от 30 до 50 % на пошлинах Управления МТА, обратившись по адресу MTA.info/E-ZPass, даже если у них нет машины. Водители, которые получают счет на оплату

пошлины по почте, могут заплатить их в Интернете, пройдя по ссылке tollsbymailny.com, по почте, по телефону или лично.

Председатель и главный исполнительный директор МТА Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast) заявил: «Этот новый способ автоматического взимания оплаты пошлины существенно увеличит транспортный поток, снизит загруженность дорог и уменьшит время в пути, упрощая жителям штата Нью-Йорк ежедневные поездки и повышая их безопасность. Ускоренный график модернизации всех наших объектов в 2017 году подчеркивает стремление губернатора инвестировать в транспортную сеть Нью-Йорка, чтобы она соответствовала потребностям растущего города».

Усиленная работа правоохранителей и безопасность

Чтобы все пользователи мостов и туннелей МТА платили свою долю честно, приняты принудительные меры, чтобы наказать хронических неплательщиков. В Нью-Йорке на основных пунктах оплаты пошлины будут работать дополнительные 150 полицейских штата в целях пресечения действия злостных неплательщиков и укрепления общественной безопасности.

Неплательщикам придется заплатить 50 долларов штрафа, регистрация автомобиля будет приостановлена, а также предусмотрены другие меры принудительного характера. Пеня за задержку накапливается, если первоначальный счет не был оплачен. Начиная с февраля 2017 г., штраф за нарушение увеличится до 100 долларов на таких мостах как мост имени Роберта Ф. Кеннеди (Robert F. Kennedy), Бронкс-Уайтстоун (Bronx-Whitestone), Трогс-Нек (Throgs Neck) и Верразано-Нарроус (Verrazano-Narrows), а также в туннелях Куинс-Мидтаун (Queens Midtown) и Хью Д. Кэри (Hugh L. Carey). Штраф 50 долларов за нарушение правил сохранится на мостах Марин Паркуэй (Marine Parkway), Кросс Бэй (Cross Bay), и Генри Хадсон (Henry Hudson). Для коммерческого транспорта неуплата пошлин на сумму 200 долларов или более в течение 5 лет также повлечет за собой приостановку регистрации транспортного средства.

На каждой транспортной развязке и в особо чувствительных точках мостов и туннелей устанавливаются камеры и датчики, считывающие номерные знаки независимо от освещенности или скорости транспортных средств. У каждого транспортного средства, которое проходит через мост или туннель МТА, сканируется табличка с номерными знаками, и техника позволяет моментально сверить номерные знаки со списком приостановленной регистрации и в считанные секунды послать тревожный сигнал дежурному сотруднику полиции и сотрудникам Дорожной службы мостов и туннелей (Bridge and Tunnel).

Группы полиции штата по обеспечению безопасности и сотрудники Национальной гвардии (National Guard) работают на дорожных развязках совместно с сотрудниками Дорожной службы мостов и туннелей (Bridge and Tunnel) МТА. На каждой дорожной развязке будут установлены специальные блокирующие грузовики, которые в экстренных ситуациях будут использоваться в качестве мобильных барьеров.

Объекты в стиле «паблик-арт» на дорожных развязках

Кроме облегчения водителям ежедневных поездок, проект губернатора Куомо

(Cuomo) «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings) трансформирует пункты оплаты проезда в современные транспортные шлюзы. Стены пунктов проезда будут закрыты информационными светодиодными табло, за которыми будут находиться обеспечивающие безопасность сотрудники и оборудование. За перегорками будут размещены блокирующие транспортные средства, а сотрудники службы безопасности будут использовать порталы для мониторинга зоны прямой видимости. Несмотря на то, что на пропускных пунктах будет использован разный дизайн, все пункты автоматической оплаты дорожной пошлины на мостах и туннелях МТА будут оснащены декоративной отделкой, представляющей «волновой эффект». Волны будут изготавливаться из кольчужного полотна, движущегося на ветру. Эта художественная концепция сейчас испытывается на туннеле Куинс-Мидтаун (Queens Midtown).

На всех мостах и во всех туннелях МТА будет установлено светодиодное освещение. Светодиодные лампы потребляют на 40-80 процентов меньше электроэнергии, а служат до шести раз дольше других типов дорожного освещения. Кроме повышенной экономичности и долговечности, светодиодные лампы можно запрограммировать таким образом, чтобы они светили разными цветами и создавали разный рисунок.

Проект «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings), в который входят все находящиеся под управлением МТА мосты и туннели в г. Нью-Йорк, а также мост Джорджа Вашингтона (George Washington Bridge), станет примером для всей страны. Иллюминация, получившая название «Город, который никогда не спит» (The City That Never Sleeps), которая работает от сумерек до рассвета, озарит транспортные развязки яркими многоцветными световыми шоу, видимые с расстояния в несколько миль. Подсветка конструкций Нью-Йорка, которые сами по себе являются впечатляющим зрелищем, трансформирует их в туристические достопримечательности, создавая потенциал дополнительных доходов за счет туризма. Монтаж светодиодного освещения начнется в следующем месяце.

###