



Built to Lead

즉시 배포용: 2016 년 12 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 2017 년 내에 모든 MTA 교량 및 터널에서 오픈 로드 통행료 징수시스템이 완료될 것이라고 발표

뉴욕주는 21 세기의 위협에 대한 보안을 강화하고, 통행료 위반자들에 대한 책임을 묻기 위해서 150 명의 주 경찰을 추가로 배치

통행료 미납에 대한 벌칙을 강화하는 주 차원의 새로운 규정이 2017 년 초에 시행 예정

현장에 특유한 예술 및 LED 조명이 횡단시설들을 공공 예술로 변모시킴

John Leguizamo 가 오픈 로드 통행료 징수시스템을 홍보하는 내용의 새로운 TV 광고가 오늘부터 방송을 개시하며, 이 광고는 [여기](#)에서 영어로, [여기](#)에서 스페인어로 제공됨

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, Hugh L. Carey 터널 및 Queens Midtown 터널에서 다음 달부터 통행료 자동 징수시스템이 개시되는 것을 포함해서, 2017 년 말까지 뉴욕 메트로폴리탄 지역에서 MTA (Metropolitan Transportation Authority)가 운영하는 모든 교량 및 터널에서 고속 오픈 로드 방식의 현금 없는 통행료 징수 시스템이 완료될 것이라고 발표했습니다. 주 정부는 주요 점검지점에서의 보안을 강화하고, 대테러 노력을 강화하며, 상습적인 법규 위반자들에 대한 책임을 묻기 위해서 MTA 교량 및 터널에 150 명의 주 경찰 또한 1 월부터 배치할 것입니다.

1 월에는, 5 년에 걸쳐 3 회의 통행료 위반이 등록된 차량 소유자의 등록을 정지시키는 새로운 DMV (Department of Motor Vehicles) 규정이 시행될 것입니다. 추가로, 통행료 미납에 대한 벌칙금을 인상하는 새로운 MTA 규정도 2 월 중순에 시행될 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “오픈 로드 방식의 통행료 징수시스템은 교통 흐름을 원활히 하고, 불편사항을 줄이며, 강화된 보안 조치와 새로운 LED 조명 및 예술과 함께, 현재 및 미래 세대 뉴욕 주민들의 필요를 충족하기 위한 우리의 인프라 총 점검의 일환으로서 뉴욕의 횡단시설들을 새로이 정립할 것입니다. 이 프로젝트는 주 전역의 교통을 혁신하고, 우리가 새로운 뉴욕을 구축하도록 돕는 것으로서, 우리의 미래에 대한 변혁적 투자입니다.”

Cuomo 주지사는 John Leguizamo 가 오픈 로드 통행료 징수시스템을 홍보하고, 뉴욕 주민들에게 E-ZPass 에 가입하도록 권장하는 내용의 새로운 TV 광고도 새로

소개했습니다. 이 광고는 [여기](#) 및 [여기](#)에서 영어로 제공되고, [여기](#) 및 [여기](#)에서 스페인어로 제공됩니다. 추가로, 주지사는 뉴욕 횡단시설 프로젝트의 진척사항과 주 전역의 많은 인프라 성취사항을 자세히 설명하는 새로운 동영상도 소개했습니다. 이 동영상은 [여기](#) 및 [여기](#)에서 제공됩니다.

오픈 로드 통행료 시스템

오픈 로드 통행료 시스템은 2017년 말까지 모든 MTA 교량 및 터널에서 완료될 것입니다. 일정은 다음과 같습니다.

- Hugh L. Carey Tunnel – 2017년 1월
- Queens Midtown Tunnel – 2017년 1월
- Rockaway Bridges – 2017년 봄
- RFK Bridge – 2017년 여름
- Verrazano-Narrows Bridge – 2017년 여름
- Throgs Neck Bridge – 2017년 가을
 - Bronx-Whitestone Bridge – 2017년 가을

오픈 로드 통행료 징수시스템의 시행을 통해서, 차량들이 더 이상 통행료를 납부하기 위해서 정차해야 할 필요가 없도록, E-ZPass 태그를 판독하고 차량 번호판 사진을 촬영하는 “갠트리”라 불리는 구조물에 최첨단 센서와 카메라가 고속도로 전역에 걸쳐 설치될 것입니다. E-ZPass 태그가 구비된 차량들에 대해서는 자동으로 통행료가 청구됩니다. E-ZPass 미장착 차량들은 차량 번호판이 녹화되고, 매 30일마다 각 차량의 등록 소유자에게 청구서가 우송됩니다. 우편으로 통행료를 납부하는 고객들은 현금 고객들이 종전에 납부한 것과 동일한 통행료를 납부하게 되며, 뉴욕 서비스 센터 태그를 구비한 E-ZPass 고객들은 계속해서 최소 30%의 할인을 받게 됩니다. E-ZPass 태그는 차량 전면 윈드실드 내에 장착해야 합니다. 오픈 로드 통행료 징수시스템은 맨해튼 웨스트 사이드에서 성공적으로 테스트를 마쳤습니다.

오픈 로드 통행료 징수시스템은 매년 최대 21 시간까지 주행 시간을 절감시킬 것으로 추정됩니다. 추가로, 이 시스템은 배기가스를 감소시키고, 운전자들에 의해서 연소되는 연료량을 현저히 감소시키며, 운전자들은 더 이상 통행료를 납부하기 위해서 정지한 다음 기다리기 시작할 필요가 없게 될 것입니다. 이를 통해 매년 약 1 백만 갤런의 연료가 절감되어, 230 만 달러가 절약됩니다. MTA 는 운전자들이 통행료를 쉽게 납부하게 만들기 위해서 다수의 프로그램들을 도입해왔습니다. 고객들은 MTA.info/E-ZPass 에서 E-ZPass 에 가입해서, MTA 통행료를 30% 내지 50% 절감할 수 있으며, 이는 차량을 소유하고 있지 않은 경우라 할지라도 마찬가지입니다. 통행료 청구서를 우편으로 수령하는 운전자들은 통행료를 tollsbymailny.com 에서 온라인으로 납부하거나, 우편, 전화 또는 방문을 통해서 납부할 수 있습니다.

MTA 회장 겸 CEO 인 Thomas F. Prendergast 는 이렇게 말했습니다: “이러한 개선사항들은 교통 흐름을 개선하고, 정체를 줄이며, 통근 시간을 감소시키고, 뉴욕 주민들이 갈 필요가 있는 곳에 보다 안전하게 갈 수 있게 만들어 줄 것입니다. 우리가 2017 년에 모든 시설을 현대화하기 위해서 수행하고 있는 가속화된 일정은 성장하는 도시의 필요를 충족하기 위해서 뉴욕의 교통 네트워크에 투자하는 것에 대한 주지사의 전념을 분명히 보여줍니다.”

강화된 보안 및 법 집행

MTA 교량 및 터널 통행료 시설의 모든 이용자들이 공정한 요금을 납부하도록 보장하기 위해서, 일련의 법 집행 조치들이 만성적 통행료 상습 위반자들에 대처하기 위해 마련됩니다. 뉴욕은 만성적 통행료 위반자들을 적발하고, 공공안전을 강화하기 위해서 주요 점검지점에 150 명의 주 경찰을 배치합니다.

통행료를 납부하지 않은 고객에 대해서는 50 달러의 위반 범칙금, 차량 등록 정지, 그리고 기타 제재 조치가 부과됩니다. 통행료 청구서에 대한 납부를 지연하는 경우, 연체료가 발생합니다. 2017 년 2 월부터 시작해서, Robert F. Kennedy, Bronx-Whitestone, Throgs Neck 및 Verrazano-Narrows 교량과 Queens Midtown 및 Hugh L. Carey 터널에서는 위반 범칙금이 100 달러로 인상됩니다. Marine Parkway, Cross Bay 및 Henry Hudson 교량에서는 위반 범칙금이 50 달러로 유지됩니다. 상업용 차량의 경우, 5 년 이내에 200 달러 이상의 통행료를 미납하면 등록 정지 처분도 받게 될 것입니다.

각각의 횡단 지점 및 교량과 터널의 구조적으로 민감한 지점에는 조명 상태나 차량의 속도에 관계 없이 차량 번호판을 판독하기 위해서 고성능 카메라와 센서가 설치되고 있습니다. MTA 교량이나 터널을 통과하는 모든 차량은 차량 번호판을 판독받게 될 것이며, 이 기술이 해당 차량의 차량 번호를 등록 정지 차량 목록과 즉시 대조해서, 임무 수행 중인 주 경찰과 교량 및 터널 담당자들에게 수 초 내에 정보를 발송할 것입니다.

주 경찰 및 주 방위군의 보안팀들이 공공안전을 보장하기 위해서 횡단시설들에서 MTA 교량 및 터널 담당자들과 협력할 것입니다. 비상 시에 이동식 장애물 역할을 수행하기 위해서 특수한 바리케이드 트럭이 횡단시설들에 배치될 것입니다.

횡단시설에서의 공공 예술

운전자들을 위해서 통행을 보다 용이하게 만드는 것에 추가해서, Cuomo 주지사의 “뉴욕 횡단시설 프로젝트 (New York Crossings Project)”는 통행료 플라자를 현대적인 교통 게이트웨이로 변모시킬 것입니다. 플라자의 벽면은 보안 요원과 장비를 가리는 베일로 바뀔 것이며, 한편으로는 LED 메시지 보드로서의 역할도 수행할 것입니다. 인터셉트 차량들은 베일 뒤에 배치될 것이며, 보안

요원은 가시 거리에서 모니터링하는 시설에 배치될 것입니다. 플라자 재설계가 변하는 한편으로, MTA가 운영하는 교량 및 터널에 있는 각각의 통행료 자동 징수 구조물들은 “웨이브” 효과를 보여주는 장식적 예술품으로 덮여질 것입니다. 웨이브는 바람과 함께 흔들리는 체인메일 패브릭으로 만들어질 것입니다. 이 개념은 현재 Queens Midtown 터널에서 테스트되고 있습니다.

LED 조명이 모든 MTA 교량 및 터널에 대해 채택될 것입니다. LED 조명등은 40% 내지 80% 더 적은 전력을 사용하며, 다른 종류의 도로등보다 6 배 더 수명이 길게 지속됩니다. 비용이 줄고, 수명은 현저히 길어지는 점에 추가해서, LED 조명등은 서로 다른 색깔과 패턴으로 프로그램될 수 있습니다.

뉴욕 횡단시설 프로젝트는 MTA가 뉴욕시에서 운영하는 모든 교량 및 터널과 아울러 George Washington Bridge 까지 포괄해서 진행함으로써 국가를 선도할 것입니다. 황혼부터 여명까지의 조명 일정인 “The City That Never Sleeps”는 수 마일 멀리에서도 보이고, 장관을 이루는 다양한 색깔의 조명 쇼와 함께 이 횡단시설들을 비출 것입니다. 이미 경외심을 일으키는 뉴욕의 구조물들에 대한 조명 작업은 이것들을 추가적인 관광 수입을 증진할 수 있는 잠재력을 가진 국제적 관광 명소로 바꿀 것입니다. LED 설치물 또한 다음 달에 개시될 예정입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418