



Built to Lead

Pour publication immédiate : 21/12/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHEVEMENT DES PEAGES A CIRCULATION LIBRE A TOUS LES PONTS ET TUNNELS MTA EN 2017

L'État de New York déploie 150 agents d'état supplémentaires pour renforcer la sécurité contre les menaces du 21^{ème} siècle et tenir pour responsables les fraudeurs des péages

Les réglementations à l'échelle de l'État pour renforcer les amendes contre les fraudeurs de péages prendront effet début 2017

Installation d'éclairages DEL et interventions artistiques pour transformer les passages en des lieux d'art public

La nouvelle annonce télévisée avec John Leguizamo sur le programme de péage à circulation libre de l'État sera diffusée à partir d'aujourd'hui, disponible en anglais [ici](#) et en espagnol [ici](#)

En ce jour, le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé que les péages sans espèces, à circulation libre et à haute-vitesse seront achevés à tous les ponts et tunnels gérés par la MTA (Autorité des transports métropolitains) dans la région métropolitaine de New York fin 2017. Le péage automatique démarre aux tunnels Hugh L. Carey et Queens Midtown le mois prochain. L'État déploiera également 150 agents d'État début janvier aux ponts et tunnels MTA pour améliorer la sécurité aux postes de contrôle clés, renforcer les mesures anti-terrorisme et tenir pour responsables les contrevenants.

En janvier, les nouvelles réglementations DMV (Département des Véhicules à Moteur) prendront effet et la licence du propriétaire du véhicule pourra être suspendue suite à trois violations de péage dans un délai de cinq ans. De plus, les nouvelles réglementations MTA augmentant les amendes pour le non-paiement des péages entreront en vigueur mi-février.

« Le péage à circulation libre améliore la circulation, réduit les désagréments, et avec les mesures de sécurité renforcées, le nouvel éclairage à DEL et les interventions artistiques, les passages de New York sont rénovés dans le cadre de notre modernisation des infrastructures afin de répondre aux besoins des générations actuelles et futures de New-Yorkais », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce projet est un investissement transformateur pour notre futur qui révolutionne les transports à travers l'État et nous aide à construire un nouveau New York ».

Le Gouverneur Cuomo a également dévoilé une nouvelle annonce télévisée dans laquelle John Leguizamo parle du péage à circulation libre et encourage les New-

Yorkais à s'inscrire à l'E-ZPass. L'annonce est disponible en anglais [ici](#) et [ici](#) et en espagnol [ici](#) et [ici](#). De plus, le Gouverneur a diffusé une nouvelle vidéo détaillant le progrès du projet Passages de New York et plusieurs réalisations au niveau des infrastructures à travers l'État. La vidéo est disponible [ici](#) et [ici](#).

Péage à circulation libre

Le péage à circulation libre sera achevé à tous les ponts et tunnels MTA fin 2017. Le calendrier est le suivant :

- Tunnel Hugh L. Carey – Janvier 2017
- Tunnel Queens Midtown – Janvier 2017
- Ponts Rockaway – Printemps 2017
- Pont RFK – Été 2017
- Pont Verrazano-Narrows – Été 2017
- Pont Throgs Neck – Automne 2017
- Pont Bronx-Whitestone – Automne 2017

Avec la mise en service du péage à circulation libre, des capteurs et des caméras de pointe seront suspendus au-dessus de l'autoroute sur des structures nommées « portiques » qui lisent les cartes E-ZPass et prennent des images des plaques d'immatriculation, ainsi les véhicules n'auront pas à s'arrêter pour payer le péage. Les véhicules ayant des cartes E-ZPass sont automatiquement enregistrés. Les plaques d'immatriculation des véhicules sans cartes E-ZPass seront enregistrées et une facture sera envoyée au propriétaire inscrit de chaque véhicule tous les 30 jours. Les clients qui paient le péage par courrier paieront le même prix de péage que les clients qui paient en espèces, et les clients ayant la carte E-ZPass du Centre de service de New York (New York Service Center) continueront à bénéficier d'une réduction d'au moins 30 pourcent. Les cartes E-ZPass doivent être mises à l'intérieur du véhicule, sur le pare-brise avant. Le péage à circulation libre a été testé avec succès à l'ouest de Manhattan.

Selon les prévisions, le péage à circulation libre économisera aux usagers jusqu'à 21 heures de conduite par an. De plus, le péage à circulation libre réduit les émissions et abaisse considérablement la quantité de carburant utilisé par les conducteurs, qui n'auront plus à s'arrêter et redémarrer lors de l'attente aux péages. Cela économisera approximativement un million de gallons de carburant et 2,3 millions de dollars par an. La MTA a introduit une série de programmes pour faciliter le paiement du péage par les conducteurs. Les clients peuvent s'inscrire pour obtenir l'E-ZPass et économiser de 30 à 50 pourcent en péages MTA sur le site MTA.info/E-ZPass même s'ils ne possèdent pas de voiture. Les conducteurs qui reçoivent une facture de péage par email peuvent la payer en ligne sur tollsbyemailny.com, par courrier, par téléphone ou en personne.

Le président et PDG de la MTA, Thomas F. Prendergast, a déclaré : « Ces optimisations amélioreront considérablement la fluidité de la circulation, réduiront l'encombrement et diminueront la durée des trajets journaliers, ce qui permettra aux New Yorkais de se rendre plus facilement à destination. Le chronogramme accéléré que nous entamons pour moderniser toutes nos installations en 2017 souligne l'engagement du Gouverneur Cuomo pour investir dans le réseau de transports de New

York afin de répondre aux besoins d'une ville en pleine croissance ».

Renforcement de la sécurité et de l'application de la loi

Pour s'assurer que tous les utilisateurs des péages des ponts et tunnels MTA paient leur part équitable, une série de mesures de renforcement sont en place afin d'identifier les fraudeurs de péages. New York déploie actuellement 150 agents d'État à des postes clés pour poursuivre les fraudeurs de péages chroniques et améliorer la sécurité publique.

Les clients qui ne paient pas leurs péages sont sujets à des amendes de 50 dollars, à des suspensions de leur licence et à d'autres mesures d'application de la loi. Si une facture de péage n'est pas payée, le prix des amendes augmente. À partir de février 2017, l'amende de contravention augmentera à 100 dollars aux ponts Robert F. Kennedy, Bronx-Whitestone, Throgs Neck et Verrazano-Narrows et aux tunnels Queens Midtown et Hugh L. Carey. L'amende sera toujours de 50 dollars aux ponts Marine Parkway, Cross Bay, et Henry Hudson. Pour les véhicules commerciaux, le non-paiement des amendes de 200 dollars ou plus dans un délai de 5 ans entraînera la suspension de la licence.

À chaque passage, et aux points structurellement sensibles des ponts et tunnels, des caméras et des capteurs avancés sont installés pour lire les plaques d'immatriculation indépendamment des conditions d'éclairage ou de la vitesse du véhicule. Chaque véhicule qui passe par un pont ou tunnel MTA aura sa plaque d'immatriculation scannée ; la technologie comparera instantanément le numéro de plaque avec la liste de licences suspendues et enverra une alarme à l'agent de service et aux officiers des ponts et tunnels en quelques secondes.

Les équipes de sécurité de la Police d'État et de la Garde Nationale travailleront avec les officiers des ponts et tunnels MTA aux passages pour assurer la sécurité publique. Des camions de barricade spéciale seront positionnés aux passages pour être utilisés comme des barrières mobiles en cas d'urgence.

Art public aux passages

En plus de faciliter la circulation pour les conducteurs, le projet Passages de New York du Gouverneur Cuomo reconfigurera les arrêts de péage pour les transformer en passerelles de transport modernes. Les murs de l'aire de péage seront transformés par des écrans qui protègent le personnel et l'équipement de sécurité, tout en servant de panneaux de messages à DEL. Des véhicules d'interception seront stationnés derrière l'écran et le personnel de sécurité aura des portails de contrôle dans les limites de la ligne de vision. Même si la restructuration de l'aire de péage variera, chaque structure de péage automatique sur les ponts et dans les tunnels exploités par la MTA sera recouverte d'art décoratif représentant un effet de « vague ». La vague sera fabriquée avec un tissu en maille qui bouge avec le vent. Ce concept est actuellement mis à l'essai dans le tunnel Queens Midtown.

L'éclairage à DEL sera adopté sur tous les ponts et dans tous les tunnels de la MTA. Les luminaires à DEL utilisent 40 à 80 pour cent moins d'électricité et durent six fois

plus longtemps que les autres types d'éclairage sur les routes. En plus de coûter moins cher et de durer considérablement plus longtemps, les lampadaires à DEL peuvent être programmés dans des couleurs et séquences différentes.

Le Projet de passages de New York montrera la voie au pays en englobant tous les ponts et tunnels exploités par la MTA dans la Ville de New York, plus le pont George Washington. « La ville qui ne dort jamais », un horaire d'éclairage du crépuscule à l'aube, illuminera ces passages avec un spectacle merveilleux de lumières multicolores qui seront visibles à des milles au loin. L'illumination de structures de New York qui sont déjà grandioses les transformera en attractions touristiques internationales qui ont le potentiel de stimuler des recettes touristiques supplémentaires. Les installations de DEL doivent commencer le mois prochain.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418