



立即發表： 2016 年 12 月 21 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約大都會運輸署 (METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA) 所有橋樑和隧道將在 2017 年完成部署開放式道路收費

紐約州 (New York State) 增派 150 個州警員加強安保以應對 21 世紀的威脅並讓所有逃避繳納通行費的人承擔責任

新的州法規對拒繳通行費增加罰金，將從 2017 年年初起生效

因地制宜的繪畫作品和 LED 燈光把十字路口轉變成了公共藝術品

新電視廣告由約翰·雷吉扎莫 (John Leguizamo) 重點介紹紐約州開放式道路收費計畫，從今日起開始播放；廣告英語版請見[此處](#)，西班牙語版請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約大都會運輸署管理的所有紐約州大都市區橋樑和隧道將在 2017 年年底前完成部署高速開放道路非現金收費，休 L. 凱利 (Hugh L. Carey) 隧道和皇后區中城 (Queens Midtown) 隧道從下月起開始實施自動收費。紐約州還將從一月起在紐約大都會運輸署管理的橋樑和隧道部署 150 個州警員，用於加強主要檢查點的安保、支持反恐工作並讓違法者承擔責任。

機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 頒布的新規定將從一月起生效，登記車主在五年內三次違反繳費規定將被吊銷登記。此外，紐約大都會運輸署頒布的新法規針對拒繳通行費提高了罰金數額，將從二月中旬起生效。

「開放式道路收費簡化通勤過程、減少不便、強化安保措施並新增 LED 燈光和藝術畫，作為我們基礎設施改造工作的組成內容重新設計紐約州的十字路口，從而滿足當代及後世紐約民眾的需求，」葛謨州長表示。「該項目是對我們未來的改造性投資，將徹底變革全州交通並幫助我們構建新紐約。」

葛謨州長還公佈了一隻新電視廣告，由約翰·雷吉扎莫 (John Leguizamo) 重點介紹開放式道路收費並鼓勵紐約民眾註冊快易通卡 (E-ZPass)。廣告的英語版本請見[此處](#)和[此處](#)，西班牙語版本請見[此處](#)和[此處](#)。此外，州長還展示了一段新視訊，詳細介紹紐約州十字路口項目 (New York Crossings Project) 的進度以及紐約州各地取得的多項基礎設施成就。視訊請見[此處](#)和[此處](#)。

開放式道路收費

紐約大都會運輸署所有橋樑和隧道將在 2017 年年底前完成部署開放式道路收費。安排如下：

- 休 L. 凱利隧道——2017 年 1 月
- 皇后區中城隧道——2017 年 1 月
- 洛克威大橋 (Rockaway Bridges)——2017 年春季
- 羅伯特 F. 肯尼迪大橋 (Robert F. Kennedy (RFK) Bridge)——2017 年夏季
- 韋拉扎諾海峽大橋 (Verrazano-Narrows Bridge)——2017 年夏季
- 窄頸大橋 (Throgs Neck Bridge)——2017 年秋季
- 布朗士-白石大橋 (Bronx-Whitestone Bridge)——2017 年秋季

伴隨實施開放式道路收費，高速路『金屬支架』結構上將懸掛採用最先進技術的傳感器和攝像頭用於讀取快易通卡標籤並拍攝車牌圖片，這樣一來，車輛就不必再停車繳費。有快易通卡標籤的車輛將被自動扣費。沒有快易通卡的車輛將登記車牌，賬單每 30 天郵寄給各登記車主。以郵寄方式支付通行費的客戶將按照現金客戶此前的支付費率繳納通行費，有紐約州服務中心 (New York Service Center) 標籤的快易通卡客戶仍將獲得至少 30% 的優惠。快易通卡標籤應安裝在車輛的前擋風玻璃內側。開放式道路收費已在曼哈頓區 (Manhattan) 西側測試成功。

開放式道路收費預計每年將為通勤人士節省多達 21 小時的駕駛時間。此外，開放式道路收費將減少氣體排放量並顯著減少駕駛員的燃油量，駕駛員不必再反復啟停車輛來等待繳費。這每年將節省大約 100 萬加侖的燃料和 230 萬美元的成本。紐約大都會運輸署已推出多項計畫以方便駕駛員繳費。即使自己沒有車輛，客戶仍可以在 MTA.info/E-ZPass 註冊快易通卡，用於節省 30% 至 50% 的紐約大都會運輸署通行費。以郵寄方式收取通行費賬單的駕駛員可以從 tollsbymailny.com 在線繳費、郵寄繳費、打電話繳費或親自繳費。

紐約大都會運輸署署長兼首席執行官湯瑪斯 F. 布林德嘉斯 (Thomas F. Prendergast) 表示，「這些改進將改善交通流量、減少擁堵並縮短通勤時間，讓紐約民眾更安全地抵達目的地。我們正加快落實計畫以在 2017 年更新全部設施，這強調了州長做出的承諾，即投資於紐約州交通網絡以滿足快速發展的城市的需求。」

強化安保和執法

為保障紐約大都會運輸署橋樑和隧道收費設施的全體用戶繳納規定金額的費用，我們落實一系列強制措施處理長期逃避繳納通行費的駕駛員。紐約州目前在主要檢查點部署 150 個州警員打擊長期逃避繳納通行費的駕駛員並強化公共安全。

拒繳通行費的客戶將被處以 50 美元的罰款、吊銷車輛登記並被採取其他強制措施。不繳納原始通行費賬單將累積產生滯納金。2017 年 2 月起，羅伯特·弗朗西

斯·肯尼迪大橋、布朗士-白石大橋、窄頸大橋、韋拉扎諾海峽大橋、皇后區中城隧道、休 L. 凱利隧道的違規罰金將增加至 100 美元。海洋公園道路大橋 (Marine Parkway Bridge)、跨灣大橋 (Cross Bay Bridge)、亨利·哈德遜大橋 (Henry Hudson Bridge) 的違規罰金仍保持為 50 美元。商用車輛在 5 年期限內拒繳通行費金額達到 200 美元或以上也將被吊銷車輛登記。

各十字路口以及橋樑和隧道的結構敏感點均安裝了先進的攝像頭和傳感器，用於讀取車牌，而不受照明條件或車速影響。每臺通過紐約大都會運輸署橋樑或隧道的車輛將被掃描車牌部位，技術將立即交叉比對車輛的牌號和被吊銷登記的車牌號清單，並在幾秒內發送警報給執勤的警員以及橋樑和隧道的管理人員。

州警察局 (State Police) 和國家警衛隊 (National Guard) 的安全小組將在十字路口與紐約大都會運輸署橋樑及隧道管理人員合作保障公共安全。十字路口將部署專用路障車，在緊急情況下用作移動路障。

十字路口的公共藝術

葛謨州長設立的『紐約州十字路口項目』讓駕駛員通勤變得更方便，此外還將把收費廣場改造成現代化交通門戶。廣場牆壁將利用帷幕做改造，帷幕遮蔽安保人員和設備，並充當 LED 訊息板。帷幕後將設置攔截車，並將為安保人員設置視線範圍內的監視口。各廣場的再設計方案各不相同，但紐約大都會運輸署運營的橋樑和隧道內的每個自動化收費站都採用裝飾性的藝術作品，呈現『波浪』效果。波浪造型採用鏈甲織物製作，能夠隨風擺動。這一概念目前正在皇后區中城隧道內測試。

紐約大都會運輸署所有橋樑和隧道均採用 LED 照明。LED 燈的能耗少 40% 至 80%，使用壽命比其他類型的道路照明燈長六倍。LED 燈節能並且使用壽命明顯更長，不僅如此，還可以按照不同的顏色和圖案進行編程。

紐約十字路口項目將走在全國前列，涵蓋紐約大都會運輸署在紐約市內運營的全部橋樑和隧道，以及喬治華盛頓大橋。『不眠之城 (The City That Never Sleeps)』是個從黃昏到黎明的照明計畫，該計畫將利用數英里內都能看到的壯觀多彩燈光給這些十字路口照明。用燈裝飾紐約令人歎為觀止的建築，使這些建築成為國際旅遊景點，從而帶動額外的旅遊收入。LED 安裝項目也定於從下月開始。

###