



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 18 de noviembre del 2014

EL GOBERNADOR CUOMO COMUNICA LAS NOVEDADES SOBRE LA NEVADA DE EFECTO LACUSTRE

Hay restricciones de movilidad en Lancaster, West Seneca, South Buffalo, Cheektowaga y Hamburg

El Centro de Operaciones de Emergencia del Estado continúa abierto para los afectados

Se ha suspendido el servicio de NFTA; el cierre de carreteras comprende parte de la autopista

El Gobernador Andrew M. Cuomo emitió hoy un comunicado sobre la nevada de efecto lacustre en el Oeste de Nueva York. El Centro de Operaciones de Emergencia del Estado de Nueva York continúa abierto a medida que la nieve continúa para ayudar a aquellas personas que lo necesitan debido a estas tormentas.

“Nuestra principal prioridad es mantener a los neoyorquinos seguros y pido a los conductores que eviten desplazarse por las carreteras en este clima peligroso”, dijo el Gobernador Cuomo. “Estamos implementando recursos para realizar las tareas de limpieza lo antes posible y hasta entonces les pedimos que solo realicen los viajes que fueran necesarios”.

Restricciones de movilidad

Las restricciones de movilidad rigen para Lancaster, West Seneca, South Buffalo, Cheektowaga y Hamburg. Durante una restricción de movilidad, se prohíbe conducir por cualquier motivo. Los asesores de movilidad, que evitan que los conductores se desplacen de manera innecesaria, están activos en los Condados de Erie y Genesee.

Cierre de vías

La lista actual del cierre de carreteras es la siguiente:

- Autopista NYS (I-90) desde la Salida 46 en Rochester hasta la Salida 61 en Ripley;

Spanish

- I-290 desde la Salida 6 (Sheridan Drive) hasta la Autopista (I-90);
- Autopista I-190 Niagara Thruway desde la salida 1 (South Ogden Street, cerca del carril principal de la salida 53 de la autopista) hasta la salida (I-290, cerca del puente South Grand Island Bridge);
- Ruta 5 (Skyway) entre la autopista I-190 Niagara Thruway y Tiffet Street en la ciudad de Buffalo;
- Ruta 219 entre la autopista y la Ruta 39 en la ciudad de Concord;
- Ruta 400 entre la autopista y West Seneca y la Ruta 16 en la ciudad de Aurora.

Demoras y cancelaciones del transporte público

Además, la Autoridad de Transporte de la Frontera de Niágara (por sus siglas en inglés, "NFTA") ha suspendido el servicio de autobuses hacia la región Sur del Estado debido a la continua nevada y las calles impenetrables. Los autobuses aún funcionan en la Ciudad de Búfalo y en las ciudades del norte. En la actualidad no funcionan las siguientes rutas del Metro: 1,2,14,15,16,36,42,36,42,69,70,72,74,75 y 76. El resto de las rutas funciona, pero tal vez tengan demoras.

El Centro de Operaciones de Emergencia del Estado está abierto

El Gobernador Cuomo activó el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado de Nueva York en Albany el 17 de noviembre a las 8:00 p.m. hasta el miércoles a la noche. El personal de la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia, (con personal de la Oficina de Gestión de Emergencias, la Oficina de Prevención y Control), el Departamento de Transporte, el Departamento de Conservación del Medio Ambiente, la Autopista Estatal de Nueva York, la Policía Estatal, la Comisión de Servicio Público y la División de Asuntos Militares y Navales está preparado para brindar asistencia.

La tormenta está siendo supervisada y la Oficina de Gestión de Emergencia se encuentra en estrecho contacto con el Servicio Meteorológico Nacional, quien cuenta con reservas listas para implementar en condados que lo requieran, incluso generadores y suministros para tormentas. El Departamento Estatal de la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia tiene personal y directores regionales de la Oficina de Gestión de Emergencia en los Centros de Operaciones de Emergencia del condado.

Se han colocado en la región quitanieves y equipos de remoción pequeños del estado

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York trasladó 8 quitanieves y 36 operadores y supervisores de todo el estado hacia el Oeste de Nueva York para colaborar en las operaciones de remoción de nieve. En total, habrá 410 quitanieves y 1.018 operadores y supervisores trabajando en la tormenta. El Departamento tiene sal para arrojar en las carreteras.

La autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York tiene en total 200 operadores de quitanieves y supervisores trabajando en la tormenta, con 97 camiones quitanieves, 18 cargadores frontales, un soplador de nieve montado sobre un camión y 37.000 toneladas de sal. La autoridad Thruway Authority además ha movido recursos adicionales hacia el Oeste de Nueva York, tales como nueve camiones barredoras de nieve de alta resistencia, dos cargadores frontales y dos sopladores grandes de nieve, además de nueve operadores de barredoras.

Tenga cuidado si debe viajar

Es importante que los conductores en todos los caminos recuerden que los quitanieves se desplazan a velocidades de hasta 35 mph — lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad — para garantizar que la sal que se esparce se quede en los carriles de tráfico y no se salga de las carreteras. En carreteras interestatales, los quitanieves a menudo operan lado a lado; este es el modo más seguro y eficiente de despejar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones además deben recordar que los conductores de quitanieves tienen distancias de visión limitada y el tamaño y peso de los quitanieves hace difícil maniobrar y parar rápidamente. La nieve que se levanta detrás del quitanieves puede reducir severamente la visibilidad o causar condiciones de pérdida total de visibilidad (“whiteout”). Los automovilistas no deben intentar pasar a un quitanieves o seguirlo muy de cerca. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de los quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para manejar en forma segura durante el invierno incluyen:

- Nunca seguir de cerca a un quitanieves o intentar pasarlo; Recordar que la carretera delante del quitanieves normalmente está cubierta de nieve;
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantener una distancia prudente con otros vehículos;
- Programar tiempo extra de viaje y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve;
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos;
- Tener cuidado con el hielo negro, que puede ser difícil de ver pero que crea condiciones resbaladizas cuando las temperaturas del pavimento están por debajo del punto de congelación;
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante tormentas;
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra aislado por la nieve;
- Equipe su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, raspador de hielo, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío;
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada; y
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso que un vehículo se descomponga, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

Los automovilistas también deben tener los siguientes artículos de emergencia en sus vehículos:

- Linterna con baterías adicionales
- Teléfono celular cargado y cargador para automóvil
- Botiquín básico de primeros auxilios
- Cobijas o sacos de dormir

- Ropas adicionales, incluyendo ropa de lluvia, botas, guantes y calcetas
- Limpiador y cepillo para parabrisas
- Extinguidor de incendios
- Pala
- Arena, sal para camino y/o arena para gatos para tracción
- Cadenas para llantas o tapetes de tracción
- Equipo básico de herramientas, incluyendo pinzas, llaves y destornilladores
- Cuerda para remolcar
- Cables para pasar batería
- Reflectores/luces de bengala para carreteras
- Tela de color brillante (para usar como bandera)
- Mapas de carreteras

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York ofrece un sistema de asesoramiento de viaje con informes de viaje en tiempo real al que podrá acceder al marcar 511, en línea al www.511ny.org, o mediante una aplicación que puede descargar a su teléfono inteligente. El sitio web contiene un mapa con códigos de colores que indica las calles del estado cubiertas con nieve, con hielo, mojadas, secas o cerradas para ayudar a quienes se deben trasladar a decidir si es seguro viajar. El sistema proporciona las condiciones de nieve y hielo en tiempo real para las interestatales y otros caminos muy transitados, según lo reportado por los operadores de quitanieves.

Los conductores también pueden suscribirse para recibir correos electrónicos de TRANSAlert sobre las condiciones del tráfico de la autopista en <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml> o seguir [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) en Twitter. Se alienta a los viajeros a visitar www.Thruway.ny.gov para obtener actualizaciones de tráfico en tiempo real. Para ver un mapa interactivo, incluyendo condiciones del tráfico de Google en las autopistas y otras carreteras en el estado de Nueva York y más allá, diríjase a <http://www.thruway.ny.gov/travelers/map/index.html?layer=traffic>.

La División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia además recomienda a los residentes preparar sus casas y familias para el clima invernal. Ello comprende acopiar suministros para el caso de una tormenta de nieve o en caso de que no pueda salir de su casa por un apagón de energía. Visite a sus vecinos ancianos y aquellos con necesidades especiales para ver si necesitan ayuda. También podrá encontrar más consejos de seguridad en el sitio web de la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia: <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/publicsafety/winter.cfm>.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride

Spanish