



De publicación inmediata: 16/11/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA TERMINACIÓN DE LOS PROYECTOS DE REPAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS EN LA REGIÓN NORTE POR UN IMPORTE DE \$32,5 MILLONES

El proyecto de repavimentación de la Ruta 28 por un valor de \$18,5 millones en el condado de Hamilton desde Eagle Bay hasta Blue Mountain Lake mejora la seguridad y apoya al turismo

Otros proyectos por un total de \$14 millones para la repavimentación de 172 millas de carretera en los condados de St. Lawrence, Franklin y Clinton

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la terminación de los proyectos de repavimentación de carreteras en toda la Región Norte por un monto de \$32,5 millones. Como parte de estos proyectos dirigidos por el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), se repavimentó un tramo de 25,4 millas de la Ruta Estatal 28 desde Eagle Bay hasta Blue Mountain Lake en el condado de Hamilton. Esta sección de la Ruta 28 es parte del camino escénico del sendero Central de Adirondack y sigue el camino de la cadena de lagos Fulton, conectando muchos de los destinos más populares de la zona para la recreación y el turismo.

Además, gracias a una inversión de \$14 millones, se han restaurado 172 millas de pavimento en 20 carreteras estatales en los condados de St. Lawrence, Franklin y Clinton. Los proyectos mejoraron las condiciones viales y la seguridad a lo largo de los conectores clave para los viajeros de la Región Norte, garantizando el flujo fluido de personas y comercio en toda la región.

"Mantener una infraestructura fuerte y segura es clave para impulsar el crecimiento económico y es por eso que Nueva York ha trabajado tan duro para invertir en sistemas de transporte en todo el estado", **comentó el gobernador Cuomo**. "La Región Norte sigue siendo uno de los principales destinos turísticos de Nueva York y estas carreteras mejoradas harán que sea más fácil para los residentes y visitantes disfrutar de la belleza natural de la región y las emocionantes oportunidades recreativas".

Proyecto de la Ruta 28:

El proyecto de \$18,5 millones de la Ruta 28 incluyó sistemas de drenaje con un nuevo diseño que permitieron excavar y nivelar las zanjas existentes en la carretera para así mejorar la seguridad de los automovilistas y facilitar la escorrentía de aguas pluviales. También se utilizó el adoquinado autóctono de Adirondack para la mayoría de los lugares de drenaje en vez de la piedra gris típica, mejorando el atractivo estético de la

carretera. También se instalaron nuevas señales, guías y se mejoraron los cruces para vehículos de nieve en algunos lugares.

Cumpliendo con la iniciativa "Drivers First" (Conductores primero) del gobernador Cuomo, que prioriza la conveniencia de los conductores para minimizar la congestión del tránsito y las demoras en los viajes debido a obras en caminos y puentes, los trabajos se suspendieron durante los fines de semana para evitar ocasionarles inconvenientes a los viajeros.

Proyectos de pavimentación en los condados de St. Lawrence, Franklin y Clinton:

La pavimentación en el condado de St. Lawrence se realizó en los siguientes lugares:

- 16 millas de carretera de la Ruta Estatal 68 entre la localidad de Canton y la aldea de Pierrepont, en el pueblo de Pierrepont.
- 25 millas de carretera de la Ruta Estatal 58 desde Braisie Corners en el pueblo de Macomb hasta la intersección de las Rutas Estatales 58 y 12 en el pueblo de Morristown.
- 16 millas de carretera de la Ruta Estatal 37C entre la localidad de Massena en el pueblo de Massena y la aldea de Helena.
- 11 millas de carretera de la Ruta Estatal 68 entre Woodbridge Corners y la localidad de Canton en el pueblo de Canton.
- 8 millas de carretera de la Ruta Estatal 56 entre las aldeas de Norfolk y Raymondville en el pueblo de Norfolk.
- 7 millas de carretera de la Ruta Estatal 458 entre la aldea de Nicholville y el límite con el condado de Franklin en el pueblo de Hopkinton.
- 4 millas de carril de la Ruta Estatal 56 entre las aldeas de Norwood y Norfolk en el pueblo de Norfolk.
- 3 millas de carretera de la Ruta Estatal 310 entre la intersección de la Ruta Estatal 310 y la US 11 y la intersección de la Ruta Estatal 310 y la Ruta Finnegan en el pueblo de Canton.
- 2 millas de la Ruta US 11 entre el límite de la ciudad de Canton y la intersección de la Ruta US 11 y la Ruta Estatal 68 en el pueblo de Canton.

La pavimentación en el condado de Franklin se realizó en los siguientes lugares:

- 16 millas de carretera de la Ruta Estatal 3 entre el límite del condado de Essex y la aldea de Vermontville, en el pueblo de Franklin.
- 5 millas de carretera de la Ruta Estatal 3 desde el límite de la ciudad en Tupper Lake hasta la intersección de la Ruta Estatal 3 y Pleasant Street en el pueblo de Tupper Lake.
- 6 millas de carretera de la Ruta US 11 entre el límite de la localidad de Chateaugay y el límite del condado de Clinton en el pueblo de Chateaugay.
- 6 millas de carretera de la Ruta Estatal 30 entre el límite del pueblo de Malone y el lago Titus en el pueblo de Malone.
- 2 millas de carretera de la Ruta Estatal 37 entre el límite de la localidad de Malone y la intersección de la Ruta Estatal 37 y la Ruta US 11, en el pueblo de Malone.

- 8 millas de carretera de la Ruta Estatal 95 entre el límite del pueblo de Bombay y la aldea de Bombay, en el pueblo de Bombay.

La pavimentación en el condado de Clinton se realizó en los siguientes lugares:

- 7 millas de carretera de la Ruta Estatal 9B entre King's Bay Road y la localidad de Rouses Point en el pueblo de Champlain.
- 8 millas de carretera de la US 11 desde la aldea de Churubusco en el pueblo de Clinton hasta Ellenburg Corners en el pueblo de Ellenburg.
- 6 millas de carretera de la Ruta Estatal 22B entre la intersección de la Ruta Estatal 22B y Staley Road y el puente sobre el río Saranac en la aldea de Morrisonville en el pueblo de Schuyler Falls.
- 5 millas de carretera de la Ruta Estatal 190 entre Plank Road y Ellenburg Corners en el pueblo de Ellenburg.
- 11 millas de carretera de la Ruta Estatal 3 entre las aldeas de Clayburgh y Moffittsville en el pueblo de Saranac.

El trabajo se basa en [la reciente finalización](#) de múltiples proyectos de pavimentación en tramos de siete carreteras estatales en el condado de Jefferson y además facilita el acceso a los muchos destinos recreativos de la región norte, creando más oportunidades para el turismo y una mayor actividad económica.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, expresó: "Una red de transporte segura, confiable y resiliente es de vital importancia para el bienestar y la salud económica de nuestras comunidades. Estas mejoras en la pavimentación demuestran el compromiso del gobernador Cuomo de realizar las inversiones necesarias para mantener a nuestras comunidades conectadas, a la vez que garantizan que las carreteras de Nueva York sigan siendo seguras y accesibles".

El presidente de la Junta de Supervisores del condado de Hamilton, William G. Farber, sostuvo: "Las mejoras en esta sección de 25 millas del Sendero Central de Adirondack (Ruta 28 del estado de Nueva York) es otra demostración del compromiso del gobernador Cuomo con el turismo y las actividades comerciales en las Adirondacks. He trabajado con el Gobernador y muchas de sus agencias estatales en la última década para hacer grandes cosas para mejorar nuestra infraestructura, desde senderos hasta tecnología, y ciertamente en este caso tanto el Gobernador como el DOT ¡tienen mi sincero agradecimiento!".

Para ver información en tiempo real, los conductores deben revisar la fuente de información sobre viajes y tráfico oficial del estado de Nueva York, 511NY, antes de salir a la ruta. Llame al 5-1-1, ingrese a [511NY.org](https://www.511ny.org) o descargue la aplicación móvil gratuita de 511NY desde iTunes o Google Play. Este servicio gratuito brinda a los usuarios una manera de verificar las condiciones en las carreteras y ver las cámaras de tránsito, y también ofrece enlaces sobre transporte por vía aérea y condiciones de tráfico. La aplicación cuenta con el modo Drive, que ofrece alertas con audio a lo largo de una ruta seleccionada mientras el usuario conduce, advirtiéndole sobre accidentes y obras de construcción.

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de trabajo. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Siga al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT).
Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)