



Для немедленной публикации: 16.11.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТОВ СТОИМОСТЬЮ 32,5 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО ЗАМЕНЕ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА В СЕВЕРНЫХ РЕГИОНАХ

Проект стоимостью 18,5 млн долларов по обновлению участка трассы Route 28 в округе Гамильтон от г. Игл-Бэй до г. Блу-Маунтин-Лейк повышает безопасность и поддерживает туризм

Дополнительные проекты общей стоимостью 14 млн долларов по замене 172 миль полос покрытия в округах Сент-Лоуренс, Франклин и Клинтон

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо объявил о завершении проектов стоимостью 32,5 млн долларов по проектам замены дорожного полотна в Северных регионах (North Country). В рамках этих проектов, осуществляемых под руководством Министерства транспорта (Department of Transportation, DOT), был восстановлен участок трассы State Route 28 от г. Игл-Бэй (Eagle Bay) до г. Блу-Маунтин-Лейк (Blue Mountain Lake) в округе Гамильтон, протяженность которого составляет 25,4 мили (40,2 км). Этот отрезок трассы Route 28 является частью дороги Central Adirondack Trail Scenic Byway и следует тропе Фултонской цепи озер (Fulton Chain of Lakes), соединяя многие популярные места для отдыха и туризма в этом районе.

Кроме того, благодаря инвестициям в размере 14 миллионов долларов, было восстановлено 172 мили (276,8 км) полос покрытия на 20 автомагистралях штата в округах Сент-Лоуренс, Франклин и Клинтон. Проекты улучшили условия вождения и повысили безопасность на основных маршрутах для путешественников из Северных регионов, обеспечив бесперебойный поток людей и торговли по всему региону.

«Поддержание сильной и безопасной инфраструктуры является ключом к стимулированию экономического роста, и именно поэтому Нью-Йорк так усердно работает над тем, чтобы инвестировать в транспортные системы по всему штату, — **сказал губернатор Куомо.** — Северные регионы остаются одним из главных туристических направлений Нью-Йорка, и эти усовершенствованные автомобильные дороги будут способствовать восприятию природной красоты региона и захватывающим рекреационным возможностям как для жителей, так и для гостей региона».

Проект Route 28:

Проект стоимостью 18,5 млн долларов на трассе Route 28 включал в себя новые дренажные системы, которые позволяли вырывать и градировать существующие придорожные каналы, повышая безопасность для автомобилистов и улучшая ливневые стоки. Для большинства дренажных участков вместо типичного серого камня использовался и адирондакский булыжник, что улучшило эстетический вид проезжей части. В некоторых местах были также установлены новые таблички, ограждения и усовершенствованные переходы для снегоходов.

В соответствии с инициативой губернатора Куомо под названием «Водителям — зеленый свет» (Drivers First initiative), согласно которой удобство водителей является приоритетом и задержки в движении и пробки по причине работ на дорогах и мостах штата должны сводиться к минимуму, работы по выходным не проводились, что минимизировало воздействие на путешественников.

Проекты замены покрытия в округах Сент-Лоуренс, Франклин и Клинтон:

Укладка дорожного покрытия в округе Сент-Лоуренс проходила в следующих местах:

- 16 миль (25,7 км) полос покрытия на трассе State Route 68 между деревней Кантон (Canton) и деревней Пирпоинт (Pierrpont) в городе Пирпоинт (Pierrpont).
- 25 миль (40,2 км) полосы покрытия на трассе State Route 58 от Браси Корнерс (Brasie Corners) в городе Макомб (Macomb) до пересечения трасс State Routes 58 и 12 в городе Морристаун (Morristown).
- 16 миль (25,7 км) полос покрытия на трассе State Route 37C между деревней Массена (Massena) в городе Массена (Massena) и деревней Хелена в городе Брэшер (Brasher).
- 11 миль (17,7 км) полос покрытия на трассе State Route 68 между Вудбридж Корнерс (Woodbridge Corners) и деревней Кантон в городе Кантон.
- 8 миль (12,9 км) полос покрытия на трассе State Route 56 между деревнями Норфолк (Norfolk) и Реймондвилл (Raymondville) в городе Норфолк (Norfolk).
- 7 миль (11,3 км) полос покрытия на трассе State Route 458 между деревней Николвилл (Nicholville) и границей округа Франклин в городе Хопкинтон (Hopkinton).
- 4 мили (6,4 км) полос покрытия на трассе State Route 56 между деревнями Норвуд (Norwood) и Норфолк в городе Норфолк.
- 3 мили (4,8 км) полосы покрытия на трассе State Route 310 между пересечением трасс State Route 310 and US 11 и пересечением трассы State Route 310 и шоссе Finnegan Road в городе Кантон.
- 2 мили (3,2 км) полос покрытия на трассе Route 11 между границей деревни Кантон и пересечением трасс US Route 11 и State Route 68 в городе Кантон.

Укладка дорожного покрытия в округе Франклин проходила в следующих местах:

- 16 миль (25,7 км) полос покрытия на трассе State Route 3 между границей округа Эссекс и деревней Вермонтвилл (Vermontville) в городе Франклин (Franklin).
- 5 миль (8 км) полосы покрытия на трассе State Route 3 от границы деревни Таппер-Лейк (Tupper Lake) до пересечения трассы State Route 3 и Плезент-стрит (Pleasant Street) в городе Таппер-Лейк (Tupper Lake).
- 6 миль (9,7 км) полосы покрытия на трассе US Route 11 между границей деревни Чатогей (Chateaugay) и границей округа Клинтон в городе Чатогей (Chateaugay).
- 6 миль (9,7 км) полосы покрытия на трассе State Route 30 между городской чертой Малоун (Malone) и озером Титус (Lake Titus) в городе Малоун.
- 2 мили (3,2 км) полосы покрытия на трассе State Route 37 между границей деревни Малоун (Malone) и пересечением трассы State Route 37 и трассы US Route 11 в городе Малоун.
- 8 миль (12,9 км) полос покрытия на трассе State Route 95 между городской чертой Бомбей (Bombay) и деревней Бомбей (Bombay) в городе Бомбей.

Укладка дорожного покрытия в округе Клинтон проходила в следующих местах:

- 7 миль (11,3 км) полос покрытия на трассе State Route 9B между Кингс-Бей-роуд (King's Bay Road) и деревней Роузес Поинт (Rouses Point) в городе Шамплейн (Champlain).
- 8 миль (12,9 км) полосы покрытия на трассе US 11 от деревни Чурубуско (Churubusco) к городу Клинтон до Элленбург Корнерс (Ellenburg Corners) в городе Элленбург (Ellenburg).
- 6 миль (9,7 км) полосы покрытия на трассе State Route 22B между перекрестком трассы State Route 22B и Стейли-роуд (Staley Road) и мостом через реку Саранак (Saranac River) в деревне Моррисонвилл (Morrisonville) в городе Шуйлер Фолс (Schuyler Falls).
- 5 миль (8 км) полосы покрытия по State Route 190 между Планк-роуд (Plank Road) и Элленбург Корнерс в городе Элленбург.
- 11 миль (17,7 км) полосы покрытия на шоссе State Route 3 между деревнями Клейбург (Clayburgh) и Моффиттсвилл (Moffittsvill) в городе Саранак (Saranac).

Работа основывается на [недавнем завершении](#) многочисленных проектов по укладке дорожных покрытий на участках семи автомагистралей штата в округе Джефферсон и еще в большей степени облегчает доступ к многочисленным местам отдыха в Северных регионах, создавая дополнительные возможности для туризма и повышения экономической активности.

Руководитель Департамента транспорта штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Безопасная, надежная и устойчивая транспортная сеть жизненно важна для благополучия и экономического здоровья наших сообществ. Эти работы по обновлению дорожного покрытия демонстрируют приверженность губернатора Куомо осуществлению инвестиций, необходимых

для поддержания связи между нашими сообществами, обеспечивая при этом безопасность и доступность дорог Нью-Йорка».

Уильям Дж. Фарбер (William G. Farber), Председатель Совета руководителей округа Гамильтон (Hamilton County Board of Supervisors): «Улучшение этого 25-мильного (40,2 км) участка трассы Central Adirondack Trail (NYS Route 28) является еще одной демонстрацией приверженности губернатора Куомо развитию туризма и бизнеса в Адирондаке (Adirondacks). За последнее десятилетие я работал с губернатором и многими органами штата под его руководством, чтобы в значительной степени улучшить нашу инфраструктуру, от троп до технологий, и, конечно, выражаю в связи с этим мою искреннюю благодарность губернатору и Департаменту DOT!».

Чтобы получить информацию о дорожной ситуации в реальном времени, до начала поездки автомобилисты могут воспользоваться сервисом 511NY, где представлены официальные данные о дорожных условиях и маршрутах передвижения в штате Нью-Йорк. Позвоните по телефону 5-1-1, посетите сайт 511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY в iTunes или Google Play. С помощью этого бесплатного сервиса можно проверить состояние движения на дорогах, просмотреть трансляцию с дорожных камер и выйти на сайты с информацией о расписании полетов и движении общественного транспорта. В приложении появился режим Drive, который с помощью голосовых сообщений подскажет вам, что происходит на выбранном маршруте, и предупредит о происшествиях и дорожных работах.

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. Два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Следите за новостями Департамента DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Подпишитесь на нас в Фейсбуке (Facebook) по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)