

즉시 배포용: 2019년 11월 12일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 시러큐스와 롬 사이에 위치한 50마일 길이의 미국 최초 드론 통행로  
완공과 시러큐스 테크 가든(TECH GARDEN) 확장 발표**

*유례없는 드론 테스트 능력을 제공하는 수백만 달러의 선형 교통로*

*무인 항공 시스템(Unmanned Aircraft System, UAS) 산업 경쟁인 지니어스  
뉴욕(GENIUS NY)이 열리는 다운타운 시러큐스에 테크 가든(Tech Garden) 확장*

*지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 센트럴 뉴욕  
성장(CNY Rising)이 지원하는 무인 항공 시스템(UAS) 투자*

*테크 가든(Tech Garden) 확장 렌더링에 대한 링크는 [여기](#)*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 주정부의 지원을 받아 센트럴 뉴욕에서 모호크 밸리까지 연결되는 50마일 규모의 무인 교통 통제 드론 통행로 완공을 발표했습니다. 국내 최초의 교통로는 국내에서 가장 첨단인 드론 테스트 교통로입니다. 이제 필요한 인프라가 갖추어짐에 따라 기업들은 무인 항공 시스템 플랫폼과 무인 교통 통제(UTM) 기술을 실제 환경에서 테스트하여 업계 및 규제 기관에 정보를 제공하기 위한 데이터를 생성하고 드론의 일상적인 상업적 사용에 한 걸음 더 가까이 다가갈 수 있습니다. 교통로의 완성은 농업 및 산림 관리, 운송 및 물류, 미디어 및 영화 개발, 유틸리티 및 인프라 및 공공 안전 등 주요 산업에서 무인 항공 시스템(UAS) 신규 활용을 가속화 및 지원하기 위한 지역의 집단적 전략을 발전시킵니다. 시러큐스 국제 공항(Syracuse International Airport)에서 주지사는 또한 오늘 혁신적인 지니어스 뉴욕(GENIUS NY) 무인 항공 시스템(UAS) 공모전이 열리는 다운타운 시러큐스에 위치한 테크 가든(Tech Garden)이 기존 시설에 두 개의 층을 추가하는 대규모 확장 프로젝트를 진행할 것이라고 발표했습니다. 향상된 가시성과 거리 조경은 시러큐스 서지(Syracuse Surge) 전략의 핵심 구성 요소인 시러큐스의 시티 센터 이노베이션 허브(City Center Innovation Hub)의 기조차 될 것이며 시러큐스의 워렌 스트리트의 "이노베이션 앨리(Innovation Alley)"의 관문 역할을 맡을 것입니다. 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)는 지역에서 설계한 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)를 통해 가능한 자금 최대 1,250만 달러로 확장 프로젝트를 지원하고 있습니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "50마일 규모의 드론 통행로 완공은 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)의 핵심 전략인 혁신적인 성과로, 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리를 무인 항공 시스템(UAS) 시험 및 혁신의 글로벌 중심지로 만들 것입니다. 또한 시러큐스의 테크 가든(Tech Garden) 확장은 무인 항공 시스템(UAS) 산업을 포함한 미래 지향적인 산업 기업가들이 앞으로 수십 년간 이 지역을 계속 성장시킬 수 있도록 하기 위한 우리의 노력을 더욱 강화할 것입니다."

**Kathy Hochul** 부지사는 이렇게 말했습니다. "지역 경제 개발 협의체(Regional Economic Development Councils)의 의장으로서, 센트럴 뉴욕에서 무인 항공 시스템(UAS) 및 무인 교통 통제(Unmanned Traffic Management, UTM) 산업을 성장시키기 위한 우리 노력의 진화를 직접 보았습니다. 이 50 마일 규모의 드론 교통로는 전국 최첨단의 무인 항공기 테스트 교통로를 만들고자 하는 노력의 또 다른 이정표입니다. 수백만 달러의 노력으로 이 지역의 하이테크 일자리 수가 늘어나고 경제를 강화하며 센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising) 전략을 추진할 것입니다."

주지사는 또한 최근 교통로 첫 번째 구간 내의 비가시권(Beyond Visual Line of Sight, BVLOS)을 넘어 무인 항공기 비행이 가능하도록 연방 항공국(Federal Aviation Administration, FAA)의 승인을 받았다고 발표했습니다. 이는 연방항공국(FAA) 지정 테스트 사이트에 부여된 최초의 "진정한" 가시거리 초월(BVLOS) 인가로, 지상 관측자 없이도 무인 항공기 테스트를 할 수 있습니다. 이러한 비행에 대한 승인된 영공의 8X4마일 구간은 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport)과 오리스카니의 뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(Department of Homeland Security and Emergency Services) 뉴욕주 대비 훈련 센터(State Preparedness Training Center) 사이에 있습니다. 50마일 선형 교통로 내에서 이 영공을 전략적으로 선택하여 선형 교통로의 향후 발전과 노스이스트 무인 항공 시스템 에어스페이스 통합 연구(NUAIR), 테스트 사이트(Test Site) 및 뉴욕주 기관 간의 지속적인 협력을 위한 문이 열립니다.

2016년 11월 센트럴 뉴욕에서 번성 중인 무인 항공 시스템(UAS) 산업을 발전시키기 위한 노력으로, [Cuomo 주지사는 3,000만 달러 규모의 뉴욕주 투자를 발표하여](#) 롬의 그리피스 국제 공항(Griffiss International Airport)에 위치한 뉴욕주 무인 항공 시스템 시험장(NYS UAS Test Site)과 시러큐스 사이에 50마일 길이의 항공 교통 통제 시스템을 개발한다고 발표했습니다. SRC, C&S 컴퍼니스(C&S Companies), AX 엔터프라이즈(AX Enterprizes), 유니플라이(Unify), 탈레스(Thales), 원스카이(OneSky), 안라(ANRA), 에어맵(Airmap)을 포함한 다수의 국내외 기업이 이 시스템의 개발 및 배포를 위해 혁신적인 작업을 수행 했습니다.

현재 해리슨 스트리트 235번지의 1층 짜리 기존 건물에 위치한 센터스테이트 CEO(CenterState CEO)의 테크 가든(Tech Garden)이 확장됨에 따라 2층과 3층에 46,000 평방피트 규모의 공간이 추가되어 인큐베이션 및 가속화 공간으로 활용하게 됩니다. 확장을 통해 테크 가든(Tech Garden)은 100 명의 거주자 회원을 수용하고

인큐베이터의 200명의 가상 회원을 받아들일 수 있으며, 더 많은 무인 항공 시스템(UAS) 및 사물인터넷(IoT), 혁신가를 유치하게 될 것입니다. 또한 성숙한 기업의 혁신을 돕는 프로그램을 만들고, 이 지역 이전을 원하는 지역으로 이동하려는 무인 항공 시스템(UAS) 산업 기업을 위한 공간인 집중 드론 존(Drone Zond)을 지원할 것입니다. 스타트업 인큐베이터는 또한 현재 네 번째 라운드로 진입하는 지니어스 뉴욕(GENIUS NY) 무인 항공 시스템(UAS) 공모전이 열리는 장소이기도 합니다. 멘토링 기회에 참여할 수 있는 19명의 준결승 진출자가 선정되어 지난주에 발표되었습니다. 테크 가든(Tech Garden)의 리노베이션 작업은 2021년 3월에 완료할 예정입니다.

센터스태이트 CEO(CenterState CEO)의 Rick Clonan 혁신 및 기업가 정신 담당 부사장은 이렇게 말했습니다. "무인 항공 시스템(UAS) 생태계에 대한 두 가지 중요한 연결 고리가 발전하여 무인 항공 시스템(UAS) 산업에서 이 지역의 리더십 역할을 더욱 강화하기 때문에 오늘은 이 지역의 즐거운 날입니다 지니어스 뉴욕(GENIUS NY)에 대한 주 정부의 전례 없는 투자를 통해 우리는 무인 항공 시스템(UAS) 산업을 위한 세계 최고의 엑셀레이터 프로그램을 만들 수 있게 되었으며, 테크 가든(Tech Garden)에 대한 새로운 투자를 통해 새로운 프로그램, 자원, 스타트업 공간을 통해 이 지역에 매료된 고품질 기업에 대한 지원을 강화할 수 있게 될 것입니다. 우리는 지니어스 뉴욕(GENIUS NY)를 통해 유치한 기업의 다수가 뉴욕 무인 항공 시스템 시험장(New York UAS Test Site)에서 자신의 기술을 테스트하려고 합니다. 그리고 통행로의 완성은 그들의 급속한 성장과 발전을 지원할 것입니다. 이 지역을 무인 항공 시스템(UAS) 기술의 중심지로 만들고자 하는 지원과 비전에 대해 Cuomo 주지사께 감사드립니다."

또한 이 지역에서 성장하는 드론 산업을 지원하기 위해 누에어(NUAIR)는 주 및 지방 정부 운영에 무인 항공 시스템(UAS) 기술을 채택하는 것을 목표로 뉴욕 무인 항공 시스템 민관 파트너십 프로그램(NY UAS Public Private Partnership Program, NYFLY)을 시작합니다. 전국 최초의 공모전은 공공 단체와 기업 간의 파트너십을 장려하여 다음과 같으나 이에 국한되지 않는 일련의 주요 사용 사례를 진행할 것입니다.

- 응급 요원 및 공공 안전,
- 인프라 검수 및 건설,
- 무인 항공 시스템(UAS) 및 핵심 인프라 보호 대응,
- 산림 및 환경 모니터링,
- 공중 보건,
- 주 전체 무인 교통 통제(UTM) 채택 및 도시 항공 이동성(Urban Air Mobility, UAM) 인프라.

누에어(NUAIR)는 2020년 초 파일럿 프로젝트 적용의 첫 라운드에 뉴욕 무인 항공 시스템 민관 파트너십 프로그램(NYFLY)을 공개할 것입니다. 뉴욕 무인 항공 시스템 민관 파트너십 프로그램(NYFLY)에 대한 추가 상세 정보는 향후 발표될 예정입니다.

센터스태이트 CEO(CenterState CEO)의 보고서에 따르면, 급성장하고 있는 무인 항공 시스템(UAS) 산업에 대한 뉴욕주 투자에 고무되어, 1,820개 이상의 무인 항공 시스템(UAS) 관련 일자리가 창출되거나 지역에서 8억 2,000만 달러의 민간 부문 투자가 예상된다는 발표가 있었고, 이것은 주정부 투자에 대한 8.5:1의 수익률에 해당합니다. 이러한 활동의 경제적 효과를 극대화하고 무인 항공시스템(UAS) 산업에서 뉴욕의 리더십을 유지하기 위해 센터스태이트 CEO(CenterState CEO), 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport), 누에어(NUAIR) 및 모호크 밸리 에지(Mohawk Valley Edge)를 포함한 경제 개발 파트너들도 이 지역에서의 사업 확장에 관심을 표한 30개 이상의 기업과 현재 협력하고 있습니다. 7월, 주지사는 모호크 밸리에 엑셀런스 무인 항공 시스템 센터(UAS Center of Excellence)를 설립하기 위한 뉴욕-이스라엘 파트너십을 발표했습니다. 뉴욕 및 이스라엘 회사들은 진보적 기술에 집중하기 위해 새로운 엑셀런스 센터(Center of Excellence)를 사용할 것입니다. 이는 이스라엘 기술 및 연구 개발을 뉴욕 드론 시장에 들여오고 이스라엘 시장을 뉴욕주 무인 항공 시스템(UAS) 회사에 개방할 것입니다.

누에어(NUAIR) Mike Hertzendorf 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "이 교통로의 완공은 무인 항공 시스템(UAS) 산업과 이 지역에 건설되는 무인 항공 시스템(UAS) 생태계에 중요한 발전을 이뤘습니다. 2019 뉴욕 무인 항공 시스템 심포지엄(New York UAS Symposium) 참석자들은 시연을 관람하고 업계를 선도하는 이 교통로에서 기술을 테스트하고 발전시킬 수 있는 방법을 배우게 됩니다. 우리는 통행로를 따라 비행 시험의 다음 단계를 시작하고 국가 항공 우주에서 무인 항공 시스템(UAS)의 안전한 통합을 위한 새로운 상업적 기회를 얻을 수 있기를 기대합니다."

센터스태이트 CEO(CenterState CEO)의 Robert Simpson 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "3년 전 이 지역은 전국에서 최초로 비가기선 통행로를 만들겠다는 대담한 목표를 세웠습니다. 이러한 비전의 실현을 목격하는 일은 매우 즐겁습니다. 우리는 전례 없는 투자로 이 목표를 실현시켜주신 Andrew Cuomo 주지사와 뉴욕주에 감사드립니다. 이러한 발전의 경제적 영향은 매우 클 것이며, 우리는 무인 항공 시스템(UAS) 회사를 테스트하고 성장시키기 위해 해당 지역에 회사를 유치할 수 있는 위치에 있습니다."

엠페이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)의 커미셔너 대행 겸 대표, 최고경영자 임명자인 Eric Gertler는 이렇게 말했습니다. "이 최고의 무인 항공기 테스트 통행도를 지원함으로써 뉴욕은 혁신적인 무인 항공 시스템(UAS) 산업의 최전선에서 있기 위해 전략적 투자를 지속하고 있으며, 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리 전역에서 경제적 기회를 창출합니다."

Rachel May 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "엠페어 스테이트 뉴욕 지역에서 지속적인 투자를 볼 수 있다는 것은 매우 흥미롭습니다. 이와 같은 프로젝트를 통해 우리는 이 지역에 사업을 유치하고 유지할 수 있으며 지난 몇 년간 우리가 지켜온 경제 성장의 모멘텀을 계속할 수 있을 것입니다."

**Joseph Griffo** 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 중요한 이정표는 이 지역의 많은 가능성을 열어주고 드론 기술 연구를 발전시키려는 기업들에게 큰 도움이 될 것입니다. 무인 교통 관리 무인 항공기 교통로인 무인 항공 시스템(UAS) 산업의 리더로서 모호크 밸리와 센트럴 뉴욕 지역의 위상을 더욱 강화할 것입니다."

**William Magnarelli** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕 지역은 무인 항공기 기술을 수용하고 첫 번째 무인 항공기 통행로를 확보했습니다. 이 지역을 성장 산업의 선두 주자로 만드는 것을 통해, 새로운 기술 개발을 중심으로 이 지역에서 일자리를 창출할 수 있기를 기대하고 있습니다."

**Marianne Buttenschon** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "무인 항공기 통행로 개통을 통해 발전할 연구 및 협업은 글로벌 무인 항공 시스템(UAS) 산업에 큰 영향을 미치고 있으며, 바로 여기 뉴욕주에서 첨단 기술 기업의 일자리 창출 및 성장으로 이어질 것입니다."

**Pam Hunter** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "드론 교통로를 구축하는 것은 이 지역에 유리할 것이며 무인 항공 시스템(UAS) 기술 개발에 있어 글로벌 리더로서의 뉴욕의 역할을 확고히 할 것입니다. 새로운 통행로가 가져올 경제, 환경 및 공공 안전 혜택을 기대합니다."

**Al Stirpe** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 지역은 급성장하고 있는 무인 항공 시스템(Unmanned Aerial Systems) 산업의 선두 주자로서 전 세계의 주목을 받으며 투자를 유치하고 있습니다. 이 교통로의 완공으로 이 업계에서 경쟁력을 강화할 수 있습니다. 저는 이 프로젝트에 참여할 수 있어 기쁩니다."

센트럴 뉴욕 지역 경제 개발 위원회(Central New York Regional Economic Development Council)의 **Randy Wolken** 공동 회장, 센트럴 뉴욕 제조사 연합(Manufacturers Association of Central New York, MACNY)의 회장 겸 최고경영자, 뉴욕주립대학교(State University of New York) 오스웨고 캠퍼스의 **Deborah Stanley** 학장은 이렇게 말했습니다. "성장하는 무인 항공 시스템(무인 항공 시스템(UAS)) 산업을 지원하는 일은 지역에서 고안한 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획에 매우 중요합니다. 이 최초의 드론 선형 교통로에 대한 우리의 지속적인 지원으로, 우리는 뉴욕이 수십 년 동안 이 지역의 주민들에게 새로운 기회와 일자리를 만들면서 이 산업의 선두에 설 수 있도록 지원할 것입니다."

오네이다 카운티의 **Anthony J. Picente, Jr.** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "그리피스 국제공항(Griffiss International Airport)의 무인 항공 시스템 시험장(UAS Test Site)은 오네이다 카운티를 업계의 연구 및 개발의 중심지로 만들었습니다. 롬에서 일어나는 혁신은 어느 누구에게도 뒤지지 않습니다. 누에어(NUAIR)의 파트너들과 함께

우리는 지속적으로 기준을 높이고 경제적 기회를 활용할 것입니다. 우리의 목표 추진을 위해 헌신해주신 Cuomo 주지사께 감사드립니다."

**Ryan McMahon** 온노다가 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕의 지정된 무인 항공기 선형 교통로에서 계속되는 모멘텀은 좋은 소식입니다. 우리 지역에서 급성장하고 있는 무인 항공 시스템(Unmanned Aerial Systems) 산업에 대한 Cuomo 주지사님의 공약은 혁신적이었습니다. 센트럴 뉴욕 성장 경제 발전 계획(CNY Rising economic development plan)의 필수적인 지역인 우리 지역은 혁신적 산업의 글로벌 허브로서의 입지를 구축하고, 지역의 경제 성장을 위해 최대한 노력하고 있습니다. 테크 가든(Tech Garden)의 확장 계획은 혁신적인 기업가를 우리 지역사회에 유치하고 시러큐스 서지(Syracuse Surge)의 노력을 더욱 지원할 것입니다."

시러큐스 시의 **Ben Walsh** 시장은 이렇게 말했습니다. "드론 통행로의 완성은 무인 항공 시스템(UAS) 산업의 글로벌 리더로서 센트럴 뉴욕의 위상을 더욱 굳건하게 만들 것입니다. 이는 신경제(New Economy)에서의 포용적 성장을 위한 전략인 시러큐스 서지(Syracuse Surge) 추진을 위한 또 한 걸음의 도약입니다. Cuomo 주지사의 지속적이고 강력한 지원 덕분에 시러큐스 시와 센트럴 뉴욕 지역의 사람들은 드론 업계에서 더 많은 기회를 누리게 될 것입니다."

**Jacqueline Izzo** 롬 시장은 이렇게 말했습니다. "그리피스 국제 공항(Griffiss International Airport)은 이 나라에서 드론 기술의 최첨단 지역 중 하나이며, 드론 통행로의 개장은 미국 무인 항공 시스템(UAS) 연구 및 기술의 중심지로서 모호크 밸리 및 센트럴 뉴욕의 위상을 공고하게 만들 것입니다."

누에어(NUAIR)에 대한 더 자세한 정보는 [여기](#)를 클릭해 확인하세요.

더 테크 가든(The Tech Garden)에 대한 자세한 내용을 보려면 [여기](#)를 클릭하십시오

### 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 지역 종합 청사진인 "센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising)" 계획을 보완합니다. 뉴욕주는 이미 2012년부터 글로벌 시장 기회 활용, 기업가 정신 강화, 포괄적 경제 창출 등이 계획에 대한 준비 작업을 위해 이 지역에 약 56억 달러를 투자했습니다. 오늘날 실업률은 대공황(Great Recession) 이전 이후로 가장 낮은 수준에 이르렀으며, 개인과 기업의 소득세가 낮아지고, 기업들은 성장하고 투자하기 위한 근거지로 시러큐스, 오스위고 및 오번 같은 곳을 선택하고 있습니다.

이제 이 지역은 Cuomo 주지사가 2015년 12월에 발표한 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통해 뉴욕주가 제공하는 5억 달러의 투자금으로

센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising) 계획을 가속화시키고 있습니다. 주 정부의 5억 달러 규모 투자로 인해, 민간 기업에서 25억 달러가 훨씬 넘는 투자를 하도록 장려하고, 제출된 해당 지역의 투자 계획에 따르면 이 지역에 최대 5,900개의 신규 일자리가 창출됩니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)