



立即發布：2019 年 11 月 12 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈在錫拉丘茲 (SYRACUSE) 和羅馬 (ROME) 之間修建的全國首個長達 50 英里的無人機廊道和錫拉丘茲科技園 (SYRACUSE TECH GARDEN) 擴建工作竣工

該廊道斥資數百萬美元，將成為無以倫比的無人機測試場地

科技園是無人飛行系統 (UNMANNED AERIAL SYSTEM, UAS) 行業競賽《天才紐約 (GENIUS NY)》的舉辦地，該園還計劃在錫拉丘茲中心區進行擴建

無人飛行系統投資由《紐約州中部地區崛起 (CNY Rising)》計畫提供資金，該計畫乃是本地區為振興社區和發展經濟所擘劃之全方位策略

點擊[此處](#)查看科技園擴建效果圖

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈州政府支持的長達 50 英里的無人運輸管理 (unmanned traffic management, UTM) 無人機廊道竣工，該廊道連接紐約州中部地區和麥可山谷地區 (Mohawk Valley)。這一全國首個廊道是國內最先進的無人機測試廊道。目前所需基礎設施已到位，各公司將可在現實環境中測試無人飛行系統平台和無人運輸管理技術，為行業和監管人提供數據，並使我們向著常規化商用無人機更進一步。該廊道的竣工推動了該地區的總體戰略進程，從而加速和支持了新興無人飛行系統在重要行業中的使用，這些行業包括農業和森林管理、運輸和物流、媒體和電影發展、公用事業、基礎設施和公共安全。州長今天在錫拉丘茲國際機場 (Syracuse International Airport) 還宣佈錫拉丘茲中心區的科技園，即創新型《天才紐約》無人飛行系統競賽的舉辦地將開展一項重大的擴建項目，為現有建築再增加兩層樓。引人注目的特點和街景將成為錫拉丘茲城市中心創新中心 (City Center Innovation Hub) 的標誌，也是通往錫拉丘茲沃倫街 (Warren Street) 「創新巷 (Innovation Alley)」的門戶，該創新中心是《錫拉丘茲崛起 (Syracuse Surge)》戰略的核心內容。帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 為援助擴建項目透過地區計畫《紐約州中部地區崛起北部地區復興計畫 (CNY Rising Upstate Revitalization Initiative)》提供了 1,250 萬美元資金。

「50 英哩長的無人機廊道竣工是一項具有開創性的成就，其體現了《紐約州中部地區崛起》計畫制定的重要戰略內容，旨在讓紐約州中部地區和麥可山谷地區成為

無人飛行系統測試和創新的全球中心，」葛謨州長表示。「此外，科技園在錫拉丘茲擴建將鞏固我們吸引包括無人飛行系統業在內的前瞻性行業企業家來到這一地區的工作，從而確保本地區能在未來繼續崛起。」

「身為區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Councils) 主席，我親眼目睹了我們在發展無人飛行系統和無人運輸管理產業上的工作經過哪些進化，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「這一長達 50 英哩的無人機廊道是我們工作內容的又一里程碑，即打造全國最先進的無人機測試廊道。斥資數百萬美元的工作將為本地區增加高科技崗位、鞏固經濟發展、推動《紐約州中部地區崛起》戰略的開展。」

州長近期還宣佈廊道也已獲得聯邦飛行管理局 (Federal Aviation Administration, FAA) 許可可在第一段超視距站點 (beyond visual line of sight, BVLOS) 以上放飛無人飛行器。這是首個授予聯邦航空管理局指定的測試站點的「真正」超視距站點授權，允許無人機進行測試，而不需要地面觀察員。獲准執行這些飛行任務的 8*4 英哩的空域位於格里菲斯國際機場 (Griffiss International Airport) 和奧里斯卡尼鄉 (Oriskany) 紐約州國土安全與緊急服務署 (New York State Department of Homeland Security and Emergency Services) 州備災培訓中心 (State Preparedness Training Center) 之間。戰略化地選擇廊道內的該空域為該廊道未來的發展以及無人機東北領空綜合研究聯盟 (Northeast UAS Airspace Integration Research, NUAIR)、測試站點和紐約州各機構的持續合作打開了大門。

在 2016 年 11 月開展的一項推動紐約州中部地區新興無人飛行系統行業發展的工作中，[葛謨州長宣佈做出 3,000 萬美元的州投資](#)用於在錫拉丘茲和羅馬格里菲斯國際機場紐約州無人飛行系統測試站點之間開發長達 50 英哩的飛行運輸管理系統。許多當地和國際公司都利用這一系統的發展和部署開展了開創性的工作，這些公司有 SRS 公司、C&S 公司 (C&S Companies)、AX 企業 (AX Enterprises)、獨立飛行公司 (Unify)、泰利斯公司 (Thales)、同一片天空公司 (OneSky)、ANRA 公司和空中地圖公司 (Airmap)。

州中部執行長公司 (CenterState CEO) 擴建的科技園目前位於哈里森大街 235 號 (235 Harrison Street) 的一棟一層建築中，隨後將為該樓增蓋二樓和三樓，以新增 4,6 萬平方英尺的孵化和加速場地。擴建後科技園將能容納 100 名住戶成員和孵化器的 200 名虛擬成員；幫助孵化器吸引更多的無人飛行系統和 IoT 創新人員；為成熟公司的創新工作制定項目，對指定無人機區域予以支持，該區域包括為無人飛行系統行業企業想要搬遷至本地區而專門設立的場地。初創企業孵化器也是《天才紐約》無人飛行系統競賽的舉辦地，該競賽已進入第四輪比賽。上週宣佈最新一輪的 19 名半決賽選手被選中獲得指導機會。科技園預計翻新工程將於 2021 年 3 月竣工。

州中部執行長公司的創新與企業家精神副總裁瑞克·克羅南 (Rick Clonan) 表示，「今天是這一地區令人激動的一天，與無人飛行系統生態系統相關的兩項重要工作都取得了進展，從而進一步鞏固了本地區在無人飛行系統行業中的領導地位。本州為《天才紐約》所做的無與倫比的投資使我們能夠制定出無人飛行系統行業全球最領先的加速器項目。我們利用科技園的這項新投資能加大對我們透過新項目、資源和初創企業場地吸引來的優質公司的支持。我們利用《天才紐約》吸引來的許多公司也希望能在紐約無人飛行系統測試站點測試他們的技術，這一廊道的竣工會為他們的飛速發展和進步提供支持。感謝葛謨州長為把本地區建成無人飛行系統技術中心所做的支持和規劃的願景。」

此外，為支持本地區不斷發展的無人機產業，無人機東北領空綜合研究聯盟正在實施《紐約無人飛行系統公私合作項目 (NY UAS Public Private Partnership Program, NYFLY)》，該項目旨在加速州和地方政府工作對無人飛行系統技術的採納。全國首個競賽將促進和培養公共實體和公司之間的合作，以此來推行一系列優先案例，包括但不局限於：

- 應急人員和公共安全；
- 基礎設施檢查和修建；
- 反無人飛行系統和關鍵基礎設施的保護；
- 森林和環境監測；
- 公共衛生；
- 全州無人運輸管理的採納和城市空中交通 (Urban Air Mobility, UAM) 基礎設施。

無人機東北領空綜合研究聯盟將於 2020 年初開展《紐約無人飛行系統公私合作項目》第一輪試點項目應用。《紐約無人飛行系統公私合作項目》的其他細則將在接下來的幾個月中公佈。

在紐約州對新興無人飛行系統行業的投資幫助下，州中部執行長公司的報告顯示超過當地創造或公佈的 1,820 個無人飛行系統相關崗位基於對私營企業的 8.2 億美元投資基礎上，其對州政府投資的回報率是 8.5:1。為使這些活動的經濟效益實現最大化，並進一步維持紐約在無人飛行系統行業的領導地位，州中部 執行長 公司、格里菲斯國際機場、無人機東北領空綜合研究聯盟和麥可山谷前沿機構 (Mohawk Valley Edge) 等經濟發展夥伴目前正與 30 多家表現出想要在這些地區擴大運營範圍的企業聯手合作。州長於 7 月宣佈成立紐約-以色列合作關係 (New York-Israel Partnership) 以在麥可山谷地區建立無人機系統傑出中心 (UAS Center of Excellence)。紐約和以色列公司將用新建的中心重點發展技術，從而紐約無人機市場帶來以色列技術與研究發展技術，並透過紐約州無人機系統公司打開以色列市場。

無人機東北領空綜合研究聯盟首席執行官麥克·赫增道夫 (Mike Hertzendorf) 表示，「這條廊道的使用標誌著無人飛行系統行業和無人飛行生態系統在本地區搭建工作取得重要進展。出席 2019 年紐約無人飛行系統討論會 (2019 New York UAS Symposium) 的與會者將看到展示，並了解其技術在這一行業領先的廊道上會得到何種測試和推進。我們期待在這一廊道上開展下一階段的飛行測試，並在國內空中領域中結合安全無人飛行系統開啟商業新機會。」

州中部執行長公司總裁兼首席執行官羅伯·辛普森 (Robert Simpson) 表示，「這一地區在三年前制定了全國首個大膽目標，即建造一條超視距站點廊道，看到這一願景成為現實令人激動。我們感謝安德魯·葛謨州長和紐約州所做的空前投資，這筆投資使這一目標成為現實。這一進展取得的經濟效益是重大的，我們已經準備好吸引各大公司來到這一地區測試和發展他們的無人飛行系統。」

帝國州發展公司代理主任、總裁兼執行長候選人艾瑞克·格特勒 (Eric Gertler) 表示，「透過支持這一先進的無人機測試廊道，本州承諾會做出戰略投資，以確保紐約將繼續處於創新無人飛行系統行業的前沿，從而為紐約州中部地區和麥可山谷地區創造經濟機會。」

州參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「很激動能看到紐約州北部地區獲得持續投資。此類項目將使我們能夠為本地區吸引和留住企業，並延續我們在過去幾年看到的經濟增長勢頭。」

州參議員約瑟夫·格里佛 (Joseph Griffo) 表示，「這一重要的里程碑打開了這一地區的可能性，其將吸引想在無人機技術研究領域取得進展的公司。這條無人運輸管理無人機廊道將進一步鞏固麥可山谷地區和紐約州中部地區作為無人飛行系統行業的先鋒地位。」

州眾議員威廉·馬格納銳里 (William Magnarelli) 表示，「紐約州中部地區採用無人機技術，現已建成了首條無人機廊道。透過把這一地區打造成為成長行業的領袖，我們希望這將為這一地位圍繞正在發展的新技術創造崗位。」

州眾議員瑪麗安·布登松 (Marianne Buttenschon) 表示，「從無人機廊道開放之時發展的研究和合作將對全球無人飛行系統行業產生深遠影響，並為紐約州帶來就業創造和先進技術公司的成長。」

眾議員帕姆·亨特 (Pam Hunter) 表示，「建成無人機廊道對這一地區有利，也會鞏固紐約作為發展無人飛行系統技術全球領袖的地位。我期待新廊道帶來經濟、環境和公共安全方面的好處。」

州眾議員阿爾·斯蒂普 (Al Stirpe) 表示，「我們地區是新興無人飛行系統行業的領袖，因而能夠吸引來全球的關注和投資。這條廊道的竣工進一步鞏固了我們在這一領域的競爭優勢，我很高興能在項目中做出貢獻。」

紐約州中部地區區域經濟發展委員會 (Central New York Regional Economic Development Council) 副主席暨紐約州中部地區製造業協會 (Manufacturers Association of Central New York, MACNY) 會長暨執行長蘭迪·沃爾肯 (Randy Wolken)，以及紐約州立大學奧斯威戈校區 (State University of New York at Oswego) 校長黛博拉·史坦利 (Deborah Stanley) 表示，「支持新興的無人機系統產業，乃是為本地區所設計的《紐約州中部地區崛起》計畫的核心策略。我們持續支持這條首條首開先河的無人機廊道，我們將確保紐約州在此產業的灘頭堡地位，以求在未來數十年能為本地區的居民創造更多新的機會和工作。」

奧奈達郡 (Oneida County) 郡長小安東尼 J. 皮森特 (Anthony J. Picente Jr.) 表示，「我們在格里菲斯國際機場的無人飛行系統測試站點使奧內達郡處於行業研究和發展的中心地帶。羅馬正在進行的創新工作獨一無二，結合我們的合作夥伴無人機東北領空綜合研究聯盟的力量，我們將繼續進步，並合理利用經濟機會。感謝葛謨州長為推動我們目標的實現所做出的努力。」

奧農達加郡 (Onondaga County) 郡長萊恩·麥克馬洪 (Ryan McMahon) 表示，「在紐約州中部地區指定建設的無人機廊道有這股持續的動力，的確是很好的消息。葛謨州長在本地區新興的無人駕駛航空系統產業所投入的心力已經展現出成果。本地區作為《紐約州中部地區崛起》計畫經濟建設計畫的重要參與方，我們無疑已經為本地區確立這個創新產業的全球中心地位，並發展地區經濟。科技園按計劃實現擴建，這將進一步鞏固我們吸引創新企業家來到我們社區的工作，並進一步支持《錫拉丘茲崛起》的工作。」

錫拉丘茲市市長本·瓦什 (Ben Walsh) 表示，「無人機廊道的竣工進一步鞏固了紐約州中部地區作為無人飛行系統行業全國領袖的地位。這推進了《錫拉丘茲崛起》計畫的進展，該計畫是我們推動新經濟實現包容性增長的戰略。感謝葛謨州長一貫的大力支持，錫拉丘茲市的人民和紐約州中部地區將看到無人機行業的更多機會。」

羅馬市市長傑奎琳·伊佐 (Jacqueline Izzo) 表示，「格里菲斯國際機場已經成為全國無人機技術最先進發展項目的所在地，無人機廊道的開放將穩固麥可山谷地區和紐約州中部地區作為全國無人飛行系統研究和技術的核心地位。」

更多關於無人機東北領空綜合研究聯盟的資訊，請點擊[此處](#)。

更多關於科技園的資訊，請點擊[此處](#)。

加快《紐約州中部地區崛起》計畫開展進程

今天的公佈補充了《紐約州中部地區崛起》計畫，這是該地區的全面發展藍圖，用於實現穩健的經濟增長和社區發展。州政府自 2012 年起已對該地區投資了超過 56 億美元來為該方案奠定基礎：利用全球市場機會、促進創業並建設包容性的經濟。如今，失業率已下降至大蕭條 (Great Recession) 前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如錫拉丘茲市、奧斯威戈市、奧本市 (Auburn) 等地進行發展投資。

《紐約州北部地區復興計畫》：葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過紐約州北部地區復興計畫提供 5 億美元的州政府投資，該地區目前正利用這筆投資加快實施《紐約州中部地區崛起》計畫。州政府的 5 億美元投資將激勵民間企業投資超過 25 億美元；該地區已提交的方案預計將創造多達 5,900 份新職缺。更多資訊請見 [此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)