

Для немедленной публикации: 06.11.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ПЕРЕРЕЗАЛ ЛЕНТУ НА НОВОМ ТРАНСПОРТНОМ
КОРИДОРЕ АЭРОПОРТА ОЛБАНИ (ALBANY AIRPORT)**

После 50-летней задержки Съезд 3 наконец-то становится реальностью с транспортной развязкой, соединяющей аэропорт Олбани (Albany Airport) с шоссе Нортвэй (Northway) — открываясь на год раньше первоначального срока, намеченного на 2020 год и в рамках бюджета

Новый Съезд 3 и капитальный ремонт Съездов 4 и 5 улучшают доступ в аэропорт и из аэропорта, а также устраняют транспортные заторы на окружающих дорогах

Часть инвестиций штата в размере 72,1 млн долларов в аэропорт Олбани (Albany Airport), которые включают модернизацию инфраструктуры аэропорта, новую крытую автостоянку на тысячу автомобилей и оптимизацию терминалов

Изображение новой стелы на въезде можно увидеть [здесь](#)

См. видеоматериалы по трансформации транспортного коридора аэропорта [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо перерезал сегодня ленту на завершеном строительстве транспортного коридора международного аэропорта Олбани (Albany International Airport). Сегодня для автомобилистов открывается долгожданная эстакада со Съездом 3 в северном направлении, а также обновленные подъездные дороги к Съездам 4 и 5, которые обеспечивают более прямой доступ к местным дорогам и шоссе Нортвэй (Northway). Новый Съезд 3, о котором безрезультатно говорилось на протяжении десятилетий, и модернизация Съездов 4 и 5 улучшают доступ в и из международного аэропорта Олбани (Albany International Airport), а также разгружают окружающие дороги и являются ключевыми компонентами инвестиций штата в модернизацию аэропорта в размере 72,1 млн долларов. Проект создания транспортного коридора аэропорта был завершен на год раньше первоначальной даты, намеченной на 2020 год, и в рамках бюджета. На сегодняшней церемонии перерезания ленты губернатор Куомо также представил [изображения](#) совершенно новой стелы, разработанной администрацией аэропорта округа Олбани (Albany County Airport Authority) в ознаменование преобразования аэропорта и его транспортного коридора.

«Полувековая задержка и бездействие закончились полным открытием Съезда 3 и завершением строительства нового транспортного коридора аэропорта Олбани (Albany Airport), — **сказал губернатор Куомо.** — Этот новый съезд обеспечивает

путешественникам улучшенный доступ к международному аэропорту Олбани (Albany International Airport), уменьшает заторы и способствует дальнейшему экономическому росту в Столичном регионе (Capital Region). Это еще одно доказательство того, что Нью-Йорк не имеет себе равных в создании транспортной инфраструктуры XXI века».

Дискуссии о Съезде 3 на подъезде к международному аэропорту Олбани (Albany International Airport) велись еще до того, как более 50 лет назад было завершено строительство шоссе Адирондак-Нортуэй (Adirondack Northway). Шоссе Нортуэй (Northway) в своей первоначальной конфигурации проходило в северном и южном направлении от Съезда 2 до Съезда 4. Однако давно обсуждаемые планы по добавлению съезда получили развитие только в последние годы.

Съезд 3 является частью проекта строительства транспортной развязки, соединяющей аэропорт Олбани (Albany Airport) с шоссе Нортуэй (Northway), и одним из двух финансируемых штатом проектов, которые преобразят аэропорт. В 2018 году губернатор выделил 22,1 млн долларов на модернизацию аэропорта и 50 млн долларов на строительство соединительной транспортной развязки аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) вдоль шоссе Нортуэй (Northway) в целях уменьшения дорожных заторов и обеспечения первого в истории прямого сообщения с аэропортом. Прямая связь — это новый Съезд 3

Преобразование коридора следует за недавним открытием нового Съезда 3 в южном направлении, который обеспечивает более прямое сообщение с международным аэропортом Олбани (Albany International Airport), и эстакады, соединяющей Олбани-Шейкер-Роуд (Albany Shaker Road) с южной трассой I-87, которая обеспечивает более прямой доступ к шоссе Нортуэй (Northway) в южном направлении из аэропорта.

Осуществляемое штатом финансирование модернизации аэропорта в размере 22,1 млн долларов предоставляется в рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) общей стоимостью 200 млн долларов, о котором губернатор Куомо впервые объявил в своем послании о положении дел в штате (State of the State Address) 2016 года, а затем утвердил в бюджете штата на 2017 год. Другие средства на модернизацию аэропорта выделяются Управлением аэропортов округа Олбани (Albany County Airport Authority) и федеральным правительством (Federal government).

50 млн долларов на проект транспортной развязки аэропорта выделены за счет реализуемого губернатором Куомо Плана модернизации инфраструктуры (Infrastructure Renewal Plan) общей стоимостью 100 млрд долларов. Он включал в себя строительство трех новых эстакад для нового Съезда 3 к западу от трассы I-87 (южное направление движения).

Новая эстакада для движения в северном направлении проходит над шоссе Нортуэй (Northway), сделает петлю позади отеля Desmond Hotel и к западу от него и пересечется под прямым углом с улицей Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) на новом Т-образном перекрестке недалеко от аэропорта. Для движения в южном направлении по шоссе Нортуэй (Northway) был построен новый съезд,

который проходит позади отеля Desmond Hotel и соединяется с эстакадой, ведущей к новому перекрестку, избегая транспортных потоков на Вулф-Роуд (Wolf Road).

Съезд 4 в северном направлении остается без изменений. На южной стороне новый Съезд 4 обеспечивает более прямой доступ к Вулф-Роуд (Wolf Road) для местного движения.

Улица Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) также была расширена за счет поворотных полос между Вулф-Роуд (Wolf Road) и Митинг-Хаус-Роуд (Meeting House Road) и установки новых дренажных и тротуарных систем.

Был добавлен новый прямой въезд с трассы Route 155 (ул. Вотервлет-Шейкер-Роуд (Watervliet-Shaker Road)) на шоссе Нортуэй (Northway) в южном направлении (Съезд 5), который исключает необходимость в существующем съезде с шоссе в южном направлении.

При движении в северном направлении въезд на трассу Route 155, находящийся рядом со зданием Times Union, продлен до Съезда 5. Это создало более длинную вспомогательную полосу, которая облегчает водителям въезд на шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении и выезд на Съезде 5 (Exit 5), улучшая транспортную ситуацию на местных дорогах. Шумозащитный экран построен на стороне движения в северном направлении между Съездами 4 и 5.

Для автомобилей, направляющихся в аэропорт с шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении, проект устранил необходимость проезда через два дополнительных светофора. Для путешественников, направляющихся на юг по шоссе Нортуэй (Northway), проект устранил необходимость проезжать через один дополнительный светофор. Ожидается, что в результате этого количество ДТП и время в пути сократятся.

Проект также улучшил сообщение для пешеходов и велосипедистов, поскольку предусматривает тротуары на южной стороне улицы Олбани-Шейкер-Роуд (Albany Shaker Road) между соединительной дорогой и улицей Вулф-Роуд (Wolf Road), а также дорожку общего пользования между международным аэропортом Олбани (Albany International Airport) и соединительной дорогой.

По оценкам, 40 000 автотранспортных средств ежедневно пользуются Съездом 4 на шоссе Нортуэй (Northway), и около 102 000 автотранспортных средств ежедневно проезжают над улицей Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) в этом месте.

В октябре 2015 года Департамент транспорта (Department of Transportation) завершил проект стоимостью 22,3 млн долларов по замене мостов, по которым шоссе Нортуэй (Northway) пересекает улицу Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road). Это был первый из двух этапов работ, запланированных на Съезде 4 (Exit 4). Проект 2015 года заменил два моста, которые были построены в рамках первоначального строительства шоссе Нортуэй (Northway) в 1959 году.

Строительство соединительной дороги к аэропорту также высвободило крупные земельные участки в коммерческой зоне для новой частной коммерческой застройки и реконструкции. Эти инвестиции уже приносят дивиденды, поскольку авиакомпания Пьемонт (Piedmont Airlines) объявила о планах по расширению штата сотрудников в недавно отремонтированном ангаре на территории аэропорта.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Куомо штат Нью-Йорк осуществляет исторические инвестиции в наши аэропорты, которые сделают путешествия приятнее, будут способствовать развитию туризма и стимулировать экономическую активность. Модернизация аэропорта для столицы штата и обеспечение прямого сообщения с аэропортом с шоссе Нортуэй (Northway) сделает его более привлекательным местом, до которого можно легко добраться, и будет способствовать дальнейшему росту во всем регионе».

Сенатор Нейл Бреслин (Neil Breslin): «Завершение строительства нового Съезда 3 на шоссе Нортуэй (Northway) является ключевым элементом модернизации международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) на сумму 104,6 млн долларов. Наряду с новым Съездом 3, будет также построена новая парковка и проведены дополнительные работы по реконструкции главного терминала. Наличие современного аэропорта имеет решающее значение для экономического благосостояния региона. Эти улучшения обеспечат дальнейшее процветание экономики Столичного региона (Capital Region)».

Сенатор Бетти Литтл (Betty Little): «Торговля является ключом к процветанию общества, и успех международного аэропорта Олбани (Albany International Airport), несомненно, имеет решающее значение для успеха нашего региона. Уверенность в том, что люди и товары могут легко попасть в аэропорт и из аэропорта, имеет важное значение. Эти важные инвестиции, направленные на создание более совершенной и эффективной инфраструктуры, принесут огромную пользу на многие годы вперед. Я рада присоединиться к губернатору Куомо и многим выборным должностным лицам штатов и местных органов власти к празднованию завершения этого проекта».

Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Будучи первым и старейшим муниципальным аэропортом страны, международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) претерпел ряд преобразований, которые продолжают укреплять его как ворота Столичного региона (Capital Region), основной транспортный узел и фактор регионального экономического развития. Эти усовершенствования, включая новый Съезд 3, помогут уменьшить пробки на дорогах в часы пик, сократить время поездок на работу и обратно, а также предоставят жителям и посетителям, направляющимся в международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) и из него, новые и доступные ворота в Столичный регион (Capital Region). Я выражаю признательность губернатору Куомо и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за их дальновидность и за то, что они претворили этот проект в жизнь спустя почти 50 лет».

Член Ассамблеи Джон Т. Макдональд (John T. McDonald): «Приятно видеть, что это давно ожидаемое улучшение ситуации для жителей восьми округов Столичного региона (Capital Region) наконец-то приносит свои плоды. В международном аэропорту Олбани (Albany International Airport) теперь есть Съезд 3. Открытие этого нового съезда облегчит доступ в аэропорт и из него и облегчит движение для бизнеса как на Вулф-Роуд (Wolf Road), так и за ее пределами. Я благодарен Департаменту транспорта (Department of Transportation) и губернатору Куомо за поддержку в завершении этого проекта».

Член Ассамблеи Фил Стек (Phil Steck): «Мы благодарны губернатору Куомо за поддержку в завершении строительства транспортного коридора международного аэропорта Олбани (Albany International Airport). Путешествия могут быть достаточно суматошными и без напряженного дорожного движения, и этот проект не только сделает путешествия более приятными, но и позволит нам принять больше посетителей в Олбани (Albany). Мы рады, что такой необходимый проект наконец-то подходит к завершению».

Глава исполнительной власти округа Олбани (Albany) Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy): «Это волнующий и долгожданный день для всех жителей округа Олбани (Albany) и Столичного региона (Capital Region), которые когда-либо пытались успеть на рейс или застревали в пробках в близлежащих районах. Я горжусь тем, что поддерживаю партнерские отношения с губернатором, который понимает взаимосвязь между нашей ключевой инфраструктурой, туризмом и экономическим развитием, и я с нетерпением ожидаю дивидендов, которые принесет нам новый Съезд 3».

Мэр г. Олбани (Albany) Кэти Шихан (Kathy Sheehan): «Открытие долгожданного нового Съезда 3 является радостным событием для всех, кто пользуется этим важным коридором, обеспечивая безопасный и удобный доступ жителей и гостей к международному аэропорту Олбани (Albany International Airport). Я благодарю губернатора Куомо, руководителя Домингес (Dominguez) и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за инвестиции в наш регион и за реализацию этого важного проекта раньше срока и в рамках бюджета».

Мэр г. Скенектади (Schenectady) Гэри Маккарти (Gary McCarthy): «Завершение этого преобразовательного инфраструктурного проекта будет способствовать дальнейшему экономическому росту в Столичном регионе (Capital Region). Я благодарю губернатора Куомо за его лидерство и инвестиции в модернизацию транспортной сети нашего региона для местного населения и бизнеса».

Мэр г. Трой (Troy) Патрик Мэдден (Patrick Madden) отметил: «Я высоко ценю усилия губернатора Куомо по осуществлению этих важных улучшений и обеспечению доступности международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) и его соответствия современным стандартам. Этот проект, несомненно, улучшит повседневную жизнь людей, совершающих поездки по шоссе Нортвэй (Northway), и улучшит впечатления путешественников от поездки в и из Олбани (Albany). Я с нетерпением жду позитивного воздействия этих событий на нашу экономику и инфраструктуру».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Столичного региона (Capital Region) Марк Иган (Mark Eagan): «Этот проект давно был в списке желаний нашего региона; губернатор Куомо воплотил его в жизнь. Новый Съезд 3 обеспечивает соответствующий доступ в международный аэропорт Олбани (Albany International Airport). Съезд 3, наряду с реконструированным Съездом 4 и дополнительной полосой движения между Съездами 4 и 5, повышает мобильность и улучшает общественную безопасность».

Генеральный директор Управления аэропортов округа Олбани (Albany County Airport Authority) Джон О'Доннелл (John O'Donnell): «Губернатор Куомо продемонстрировал долгосрочную приверженность делу улучшения аэропортов Нью-Йорка, и это очевидно сегодня, когда завершён Съезд 3, — последний шаг к обеспечению безопасного и незамедлительного доступа для 1,5 м миллионов деловых людей и туристов».

О Конкурсе экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)

Конкурс экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) с бюджетом в размере 200 млн долларов предлагает аэропортам Северных регионов штата (Upstate) представить аэропорт будущего как новые ворота в регион. Этот конкурс опирается на успех Конкурса генеральных планов проектов реконструкции (Master Plan Design Competition), проведенного губернатором Куомо для аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) и аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy), а также на проекты преобразований, находящиеся в стадии реализации в нескольких аэропортах Южных регионов. Дополнительные средства распределяются в рамках губернаторской Программы капитальных грантов на развитие авиации (Aviation Capital Grant Program), которая направлена на поддержку проектов улучшения безопасности, инфраструктуры и экономического развития в малых аэропортах по всему штату.

Управление Конкурсом осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). В рамках конкурса штат призвал аэропорты предоставить планы, которые предусматривали бы:

- Стимулирование экономической деятельности в регионе, создание рабочих мест и привлечение предпринимателей
- Увеличение вместимости и грузоподъемности воздушных судов, количества выходов на посадку, вместимости автостоянок, а также доступности;
- Строительство современной инфраструктуры для пассажиров и обеспечение мер безопасности;
- Инновационные концепции дизайна и создание государственно-частных партнерств для их быстрого воплощения; а также
- Внедрение технологий экологического строительства и использование энергии из возобновляемых источников.

В рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), инициированного губернатором Куомо, также получили гранты

Региональный аэропорт Элмайра/Корнинг (Elmira Corning Regional Airport), Международный аэропорт Большой Рочестер (Greater Rochester International Airport), Международный аэропорт Платтсбург (Plattsburgh International Airport), Международный аэропорт Сиракьюс Ханкок (Syracuse Hancock International Airport) и Региональный аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport). Дерзкие планы и проекты, разработанные этими аэропортами, помогут улучшить безопасность, эксплуатацию и доступ к аэропортам, уменьшить экологическое воздействие и улучшить обслуживание пассажиров.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)