



즉시 배포용: 2019년 11월 6일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 새로운 올버니 공항 교통 회랑(ALBANY AIRPORT TRANSPORTATION CORRIDOR)에서 리본 커팅

50년간 지연된 후, 3번 출구(Exit 3)가 마침내 새로운 노스웨이-올버니 공항(Northway-Albany Airport) 연결 도로로 현실화되어 원 목표인 2020년 날짜보다 일 년 일찍 예산보다 적은 비용으로 개통

새로운 3번 출구(Exit 3) 및 4번 출구(Exit 4)와 5번 출구(Exit 5) 점검, 공항 출입 접근성 개선, 주변 도로 교통정체 완화

공항 시설 현대화, 새로운 1,000대 규모의 주차장, 터미널 개선 등을 포함한 올버니 공항 7,210만 달러 규모 주 투자의 일부

새로운 게이트웨이 환영사인 렌더링 공개, [여기](#)에서 확인 가능

공항 교통 회랑 변혁에 관해 설명하는 비디오를 [여기](#)에서 참조 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 완성된 올버니 국제공항 교통 회랑(Albany International Airport Transportation Corridor)에서 리본을 커팅했습니다. 오늘 운전자에게 개방되는 것은 많은 기대를 받은 북쪽 방향 3번 출구(Exit 3) 입체 연결 진입로뿐만 아니라 새로 구성된 4번 출구(Exit 4)와 5번 출구(Exit 5) 및 지역 도로와 노스웨이(Northway)에 더 직접적인 접근성을 제공하는 진입로입니다. 실제로 결실을 맺지 않고 수십 년간 이야기만 무성했던 새로운 3번 출구(Exit 3)와 4번 출구(Exit 4) 및 5번 출구(Exit 5)의 업그레이드로 올버니 국제공항(Albany International Airport)으로의 접근이 향상되고 주변 도로의 혼잡이 완화됩니다. 이는 공항을 현대화하기 위한 주 정부의 7,210만 달러 투자의 핵심 요소입니다. 공항 교통 회랑 프로젝트는 원래 2020년의 목표 날짜보다 1년 전에 예산보다 적은 비용으로 완료되었습니다. 오늘의 리본 커팅 행사의 일환으로 Cuomo 주지사는 공항과 교통 회랑의 변화를 기념하기 위해 올버니 카운티 공항 관리국(Albany County Airport Authority)이 디자인한 새로운 게이트웨이 환영 표지판의 [렌더링](#)을 발표했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "3번 출구(Exit 3)의 완전한 개통과 올버니 공항 교통 회랑(Albany Airport Transportation Corridor)의 완성으로 시간이 지연되며 아무

조치를 취하지 않았던 반세기는 끝났습니다. 이 새로운 출구는 이용객들이 올버니 국제공항(Albany International Airport)에 더 잘 접근할 수 있게 하고, 혼잡을 줄이며 주도 지역의 지속적인 경제 성장을 촉진할 것입니다. 이는 21세기 교통 인프라 구축에 있어 뉴욕이 누구보다 앞선다는 또 다른 증거입니다."

올버니 국제공항(Albany International Airport)을 위한 3번 출구(Exit 3)에 관한 토론은 50년 이상 전인 애디론덱 노스웨이(Adirondack Northway) 완공 전부터 이루어졌습니다. 원래 노스웨이(Northway)는 2번 출구(Exit 2)부터 4번 출구(Exit 4)까지 모두 남쪽과 북쪽 방향으로 진행합니다. 그러나, 이 오래도록 이야기된 출구 추가 계획은 최근 몇 년 전부터 겨우 모멘텀을 얻었습니다.

3번 출구(Exit 3)는 노스웨이-올버니 공항 연결 도로(Northway-Albany Airport Connector) 프로젝트의 일부이며 공항을 변화시킬 두 개의 주 후원 프로젝트 중 하나입니다. 2018년에 주지사는 공항 현대화에 2,210만 달러를 지원했으며, 노스웨이(Northway)에 올버니 공항 연결 도로(Albany Airport Connector)를 건설해 교통 체증을 완화하고 공항으로의 첫 번째 직통로를 제공한다는 계획에 5,000만 달러를 투자한다고 발표했습니다. 이 공항으로 직접 연결되는 통로의 역할은 이제 새로운 3번 출구(Exit 3)가 맡게 됩니다.

회랑의 변화는 올버니 국제공항(Albany International Airport)에 더 직접적인 연결을 제공하는 새로운 남쪽 방향 3번 출구(Exit 3)의 최근 개통, 공항에서 남쪽 방향 노스웨이(Northway)에 더 직접 접근할 수 있게 하는 올버니 셰이커 로드(Albany Shaker Road)를 87번 주간 도로 남쪽(I-87 South)으로 연결하는 진입로를 따르는 것입니다.

공항에 대한 주 정부의 지원금 2,210만 달러는 공항 시설 현대화 프로젝트 예산의 일환이며, Cuomo 주지사의 2016년 시정 방침 연설(State of the State Address)에서 처음 제안되었고 2017년 주 정부 예산으로 편성된 2억 달러 규모의 업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 공모전(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)을 통해 지원되었습니다. 현대화 프로젝트를 위한 기타 자금은 올버니 카운티 공항 관리국(Albany County Airport Authority)과 연방 정부가 제공했습니다.

5,000만 달러 규모의 공항 연결 도로 프로젝트(airport connector project)는 Cuomo 주지사의 1,000억 달러 규모의 인프라 재건 계획(Infrastructure Renewal Plan)을 통해 재정을 지원받았습니다. 여기에는 87번 주간 도로(I-87) 남쪽 방향의 서쪽에 있는 새로운 3번 출구(Exit 3)에 대한 세 개의 새로운 진입로 건설을 포함합니다.

노스웨이(Northway) 북쪽 방향 교통의 경우, 새 고량 위를 달리는 새로운 진입로는 노스웨이를 "입체적으로 연결한" 모양이며, 데스몬드 호텔(Desmond Hotel) 서쪽과 뒤쪽으로 순환하여 공항과 가까운 올버니-셰이커 로드(Albany-Shaker Road)를 통해 새로운 T자 교차로로 완성됩니다. 노스웨이(Northway)의 남쪽 방향 교통의 경우, 올프

로드(Wolf Road)의 교통 체증을 막기 위해 데스몬드 호텔(Desmond Hotel) 뒤편으로 이동하여 새로운 교차로로 연결되는 입체 교차로에 연결하기 위한 새로운 진입로가 건설되었습니다.

북쪽 방향 4번 출구(Exit 4)는 변경되지 않습니다. 남쪽 방향에는 새로운 4번 출구(Exit 4)가 현지 교통을 위해 울프 로드(Wolf Road)로 직접 접근할 수 있습니다.

올버니 셰이커 로드(Albany Shaker Road)는 울프 로드(Wolf Road)와 미팅 하우스 로드(Meeting House Road) 사이의 회전 차선과 새로운 배수 및 연석 설치로 차선이 확대되었습니다.

5번 출구(Exit 5)의 155번 주립 도로(Route 155(워터블리트-셰이커 로드(Watervliet-Shaker Road)))에서 남쪽 방향으로 향하는 노스웨이(Northway)로 직접 연결되는 새로운 진입로가 추가되어 고속도로의 남쪽 방향으로 진입하는 기존 진입로가 더는 필요하지 않습니다.

북쪽 방향의 타임스 유니언 빌딩(Times Union building)에 인접한 진입로의 경우, 운전자들이 노스웨이(Northway) 북쪽 방면으로 합류하고 5번 출구(Exit 5)의 고속도로에서 출발하는 것을 더욱 쉽게 만드는 더 긴 보조 차선 역할을 하는 155번 주립도로(Route 155)의 5번 출구(Exit 5)로 가는 모든 길이 확장되어, 지역의 교통 흐름을 개선합니다. 소음 차단벽은 4번 출구(Exit 4) 및 5번 출구(Exit 5) 사이의 북쪽 방향을 따라 세워졌습니다.

노스웨이(Northway) 북쪽 방향에서 공항으로 향하는 여행객을 위해, 이 프로젝트는 추가된 두 곳의 신호등을 통과할 필요가 없게 만듭니다. 노스웨이 남쪽 방면의 여행객을 위해, 이 프로젝트는 추가된 한 곳의 신호등을 통과할 필요가 없습니다. 결과적으로 교통사고 발생률과 이동 시간을 감소시킬 것으로 예상됩니다.

이 프로젝트는 또한 올버니 국제공항(Albany International Airport)과 연결 도로 사이의 공유 사용 도로뿐만 아니라 연결 도로와 울프 로드(Wolf Road) 사이의 올버니 셰이커 로드(Albany-Shaker Road)의 남쪽에 인도를 제공하여 보행자와 자전거 타는 사람들의 연결성을 향상했습니다.

하루 추정치 약 4만 대의 차량이 노스웨이(Northway)에서 4번 출구(Exit 4)를 사용하며, 추정치 102,000대의 차량이 매일 올버니-셰이커 로드(Albany-Shaker Road)를 이용합니다.

2015년 10월에 교통부(Department of Transportation)는 올버니-셰이커 로드(Albany-Shaker Road) 위의 노스웨이(Northway)를 지나는 교량들을 대체하는 2,230만 달러 규모의 프로젝트를 완공했습니다. 이는 4번 출구(Exit 4)에 계획된 두 가지 공사 단계 중

첫 번째 공사였습니다. 이 2015년 프로젝트로 1959년에 처음 건설된 노스웨이(Northway) 공사의 일환으로 지어진 두 개의 교량을 대체했습니다.

공항 연결 도로 공사는 또한 민간 부문의 상업 재개발 및 개선을 위해 상업적으로 구획된 토지의 상당 영역을 확보했습니다. 파이드몬트 에어라인(Piedmont Airlines)이 새로 리노베이션한 공항 부지 격납고에 인력을 늘릴 계획을 발표하면서 이러한 투자는 이미 배당금을 내고 있습니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 Cuomo 주지사의 지도하에 이용자의 부담을 완화하고 관광을 활성화하며 경제 활동을 촉진할 수 있는 역사적 투자를 하고 있습니다. 주도의 공항을 현대화하고 노스웨이(Northway)에서 공항으로 직접 연결되는 연결편을 제공하면 이 지역 전체에 걸쳐 지속적으로 성장할 수 있는 더 쉽고 매력적인 지역이 될 것입니다."

Neil Breslin 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "노스웨이(Northway)의 새로운 3번 출구(Exit 3) 완성은 올버니 국제공항(Albany International Airport)의 1억 460만 달러 규모 현대화 노력의 중요 요소입니다. 새로운 3번 출구(Exit 3)와 함께 새로운 주차장 및 주요 터미널의 추가 재할 작업이 있을 예정입니다. 현대적인 공항 시설을 확보하는 일은 지역의 전반적인 경제를 향상시키기 위해 대단히 중요합니다. 이러한 개선으로 인해 주도 지역의 경제가 계속 번창할 수 있습니다."

Betty Little 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "상업은 지역사회 번영의 열쇠이며, 올버니 국제공항(Albany International Airport)의 성공은 우리 지역의 성공에 매우 중요합니다. 사람과 물품이 공항을 쉽게 오갈 수 있도록 하는 것은 필수적입니다. 더 우수하고 효율적인 인프라를 구축하기 위한 이러한 중요한 투자는 앞으로 수년 동안 큰 이득이 될 것입니다. Cuomo 주지사와 많은 주 및 지방 선출직 공무원들과 함께 이 프로젝트의 완료를 축하하게 되어 기쁩니다."

Patricia Fahy 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "올버니 국제공항(Albany International Airport)은 주도의 관문, 주요 교통 허브, 지역 경제 동인으로서 자리 잡기 위한 여러 가지 변화를 겪고 있습니다. 새로운 3번 출구(exit 3)를 포함한 이러한 개선 사항은 피크 시간대의 교통 혼잡을 줄이고 통근 시간을 단축하며 올버니 국제공항(Albany International Airport)을 오가는 주민과 방문객들에게 주도 지역으로 직접 접근할 수 있는 새로운 관문들을 제공합니다. 저는 50년 이상 지연된 변화를 현실화한 Cuomo 주지사와 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 비전에 찬사를 보냅니다."

John T. McDonald 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "8개 카운티 주도 지역 주민들의 오랫동안 지연된 개선 조치가 마침내 결실을 맺어 굉장히 기쁩니다. 이제 3번

출구(Exit 3)가 올버니 국제공항(Albany International Airport)에 개통되었습니다. 이 새로운 출구를 열어 공항으로의 접근이 용이해지며, 울프 로드(Wolf Road) 내외의 비즈니스를 위한 교통 체증을 완화할 것입니다. 이 프로젝트를 완료하기 위한 교통부(Department of Transportation)와 Cuomo 주지사의 지원에 감사드립니다."

Phil Steck 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "올버니 국제공항 교통 회랑(Albany International Airport Transportation Corridor) 완공에 대한 Cuomo 주지사의 지원에 감사드립니다. 여행은 과도한 교통량에 대한 걱정이 없더라도 충분히 번잡할 수 있으며, 이 프로젝트는 여행의 스트레스를 덜어줄 뿐만 아니라 올버니에 더 많은 이들이 방문하도록 할 것입니다. 우리는 이 필수적인 프로젝트가 마침내 결실을 보게 되어 기쁩니다."

Daniel P. McCoy 올버니 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "비행기를 제시간에 타기 위해 어려움을 겪거나 주변 지역의 혼잡한 교통 체증에 갇힌 경험이 있는 모든 올버니 카운티 및 주도 지역 주민들이 오래 기다려온 기쁜 날입니다. 저는 우리의 핵심 인프라, 관광 및 경제 발전의 연결성을 이해하는 주지사와 파트너십을 맺게 된 것을 자랑스럽게 생각하며, 새로운 3번 출구(Exit 3)로 발생할 배당금을 기대합니다."

올버니 시의 **Kathy Sheehan** 시장은 이렇게 말했습니다. "오랫동안 기다려온 새로운 3번 출구(Exit 3)는 이 중요한 회랑을 사용하는 모든 이들이 환영하는 개발입니다. 주민과 방문객들 모두가 올버니 국제공항(Albany International Airport)으로 안전하고 편리하게 이동할 수 있습니다. 우리의 지역에 투자하여 이 중요한 프로젝트를 예정보다 일찍 예산보다 적은 비용으로 실현한 Cuomo 주지사, Dominguez 커미셔너, 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation) 여러분께 감사드립니다."

스키넥터디의 **Gary McCarthy** 시장은 이렇게 말했습니다. "이 인프라 변화 프로젝트의 완성은 주도 지역 내 지속적인 경제 성장을 뒷받침할 것입니다. 저는 지역 주민과 기업에 위해 우리 지역의 교통 네트워크를 현대화하는 Cuomo 주지사의 리더십과 투자에 박수를 보냅니다."

트로이 시장 **Patrick Madden**은 이렇게 말했습니다. "이 필수적인 개선을 시행하고 올버니 국제공항(Albany International Airport)의 접근성이 좋아져 현대 기준에 부합하게 해주신 Cuomo 주지사께 감사드립니다. 이 프로젝트는 의심할 여지 없이 노스웨이(Northway)를 이용하는 통근자의 삶과 올버니를 드나드는 여행자의 경험을 개선할 것입니다. 이러한 개발이 우리 지역의 경제 및 인프라에 미칠 긍정적인 영향을 기대합니다."

주도 지역 상공회의소(Capital Region Chamber)의 **Mark Eagan** 소장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트는 오랫동안 우리 지역의 위시리스트에 올라 있었으며, Cuomo 주지사는 이를 실현했습니다. 새로운 3번 출구(Exit 3)는 올버니 국제공항(Albany

International Airport)으로 가는 적절한 관문입니다. 3번 출구(Exit 3)는 재건된 4번 출구(Exit 4) 및 4번 출구(Exit 4)와 5번 출구(Exit 5) 사이의 추가 차선과 함께 이동성을 향상하고 공공 안전을 개선합니다."

올버니 카운티 공항 관리국(Albany County Airport Authority)의 John O'Donnell 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사는 뉴욕 공항을 개선하기 위해 장기적인 노력을 기울였으며, 이는 150만 개의 기업 및 레저 여행객이 안전하고 즉각적으로 접근할 수 있도록 하기 위한 최종 단계인 3번 출구(Exit 3) 완공으로 오늘 분명히 나타났습니다."

업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 공모전(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) 소개

2억 달러 규모의 업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 공모전(Upstate Airport Economic Development and Revitalization competition)은 업스테이트 공항 측에 지역의 새 관문으로서의 공항의 미래를 구상할 것을 요청했습니다. 이 공모전은 몇몇 주 남부 지역 공항에서 진행 중인 개선 노력뿐만 아니라, Cuomo 주지사의 라과디아(LaGuardia) 공항 및 존 F. 케네디(John F. Kennedy) 공항 마스터 플랜 디자인 공모전(Master Plan Design Competition)의 성공에 기반하고 있습니다. 뉴욕주 전 지역에서 더 작은 규모의 공항들의 안전성, 인프라, 경제 개발 프로젝트들을 지원하는 주지사의 항공 자본 보조금 프로그램(Governor's Aviation Capital Grant Program)을 통해 추가 자금이 배정되고 있습니다.

이 공모전은 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)가 주관합니다. 공모전 시행에 따라, 뉴욕주는 공항에 다음과 같은 계획을 제출할 것을 요청했습니다.

- 지역 경제 활동, 일자리 및 기업 유치 활성화 계획
- 항공기, 관문, 수화물, 주차장의 수용 능력 및 접근 증가 계획
- 최첨단 승객 오락 시설 설치 및 보안 대책 수립
- 혁신적 디자인 컨셉 포함 및 빠르게 일을 완료할 수 있는 능력을 갖춘 공사 관계 촉진
- 지속 가능한 건물 건설 및 재생 에너지 기술 구현

Cuomo 주지사의 업스테이트 공항 경제 개발 및 부양 공모전(Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)에서는 또한 엘마이라 코닝 지역 공항(Elmira Corning Regional Airport), 그레이터 로체스터 국제공항(Greater Rochester International Airport), 플라츠버그 국제공항(Plattsburgh International Airport), 시러큐스 핸콕 국제공항(Syracuse Hancock International Airport), 이타카 톰킨스 지역 공항(Ithaca Tompkins Regional Airport)이 기금을 받았습니다. 이 공항들에 의해 개발된 이 대담한

계획들과 설계들은 안전을 강화하고, 운영과 접근성을 향상시키며, 환경적 영향을 감소시키고, 보다 나은 이용자 경험을 만들 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)