

立即發布：2019 年 11 月 6 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長為新建成的奧爾巴尼機場交通走廊 (ALBANY AIRPORT TRANSPORTATION CORRIDOR) 剪綵

在遲到 50 年後，3 號出口 (Exit 3) 終於隨著北道公路-奧爾巴尼機場通道 (Northway-Albany Airport Connector) 的建成成為現實，該項目比 2020 年的原計劃目標日期提前一年在預算內竣工

新建成的 3 號出口和正在改造的 4 號出口 (Exit 4) 和 5 號出口 (Exit 5) 通往機場，為周邊道路緩解了交通擁堵

為奧爾巴尼機場所做的 7,210 萬美元州投資包括對機場設施進行現代化改造、新建的可容納上千輛車的停車場、航站樓改造

揭示新門戶歡迎標誌效果圖，請見[此處](#)

請點擊[此處](#)查看闡述機場交通走廊改造項目的視訊

州長安德魯 M. 葛謨今日在奧爾巴尼國際機場交通走廊竣工儀式上剪綵。今天眾望所歸的 3 號出口北向路段立交橋匝道向駕駛員開放通車，4 號和 5 號出口出入匝道的新格局為當地道路和北道公路提供了更多直達通道。新建成的 3 號出口曾被談論了數十年，卻從未實現。4 號和 5 號出口的改造工作改善了進出奧爾巴尼國際機場的通道並緩解了周邊道路的擁堵狀況。這些都是州政府為現代化改造機場所做的 7,210 萬美元投資的主要工作內容。機場交通走廊項目比 2020 年的原計劃目標日期提前一年在預算內竣工。作為今天剪綵儀式的內容，葛謨州長還揭示了全新門戶歡迎標誌的[效果圖](#)，該標誌由奧爾巴尼郡機場管理局 (Albany County Airport Authority) 設計，用於紀念機場的變革及交通走廊。

「經過了半世紀的延誤和不作為後，現在終於以 3 號出口開放通車和新建奧爾巴尼機場交通走廊的竣工而告一段落，」葛謨州長表示。「這一新出口為奧爾巴尼國際機場的旅客提供了改造後的通道，從而為首府地區 (Capital Region) 緩解了擁堵並促進了經濟的持續增長。這是證明紐約在打造 21 世紀交通基礎設施的工作上獨一無二的又一例證。」

50 多年前阿迪朗達克 (Adirondack) 北道公路竣工以後，關於奧爾巴尼國際機場 3 號出口的討論就由此而生。在原先的格局中，北道公路貫穿 2 號出口和 4 號出口 (Exit 4) 北向和南向的公路。然而近年來這些老生常談的新增出口計畫終於獲得了動力。

3 號出口是北道公路-奧爾巴尼機場通道項目的工作內容，也是由州資助旨在變革機場的兩個項目之一。2018 年，州長為機場現代化改造工程撥款 2,210 萬美元，並撥款 5 千萬美元將用於在北道公路沿線修建奧爾巴尼機場通道，這條路將緩解交通擁堵，為機場建成首條直達通道。這條直達通道就是新建成的 3 號出口。

這條走廊的變革工作完成後，近期開放通車的 3 號出口公路為通往奧爾巴尼國際機場提供了更直達的通道。連接奧爾巴尼沙克路 (Albany Shaker Road) 和 87 號州際公路南翔路段 (I-87 South) 的匝道為機場通往北道公路南向路段提供了更直接的通道。

2,210 萬美元的州資金用於現代化改造機場設施，其來自 2 億美元的紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)，這筆資金最初由葛謨州長在其 2016 年州情咨文講話 (State of the State Address) 中宣佈，隨後在 2017 財年的州預算中獲得通過。支持現代化改造項目的其他資金由奧爾巴尼郡機場管理局和聯邦政府提供。

耗資 5,000 萬美元的機場通道項目由葛謨州長斥資 1,000 億美元的《基礎設施更新計畫 (Infrastructure Renewal Plan)》資助。該計畫包括為新建成的 3 號出口即 87 號州際公路南向路段以西修建三條新匝道。

北道公路北向交通的新匝道將以「立交橋」的格局建在北道公路上方的新橋上穿行，環路後側並通往德斯蒙德酒店 (Desmond Hotel) 西側，並在機場附近與奧爾巴尼-沙克路形成 T 字形交叉路口。對於北道公路的南向交通，新建造的出口匝道供車流從德斯蒙德酒店後方穿行，並銜接通往新交叉路口的立交匝道，避免交通駛向沃夫路 (Wolf Road)。

4 號出口北向路段保持不變。而在南向路段一側，新建成的 4 號出口為當地車流提供了通往沃夫路的更直接通道。

奧爾巴尼沙克路在沃夫路和教堂路 (Meeting House Road) 之間新增了轉彎道後有所拓寬，並安裝了新的排水和路緣。

從 155 號公路 (特弗里特-沙克路 (Watervliet-Shaker Road)) 5 號出口至南向北道公路新增一條直通入口匝道，從而不再需要公路南側先前的出口匝道。

在北側方向，時代聯合 (Times Union) 大樓旁邊的入口匝道把所有通道延伸至 155 號公路 5 號出口，從而創造出一條更長的輔助車道，以便駕駛員可以更方便地整合到北道公路北向路段，並退出公路 5 號出口，從而使當地交通狀況受益。在 4 號出口和 5 號出口之間的北向路段建造了聲障牆。

對於從北道公路北向車道前往機場的行人，該項目幫助行人避免了行經兩個多餘的交通燈。北道公路南向路段的行人，該項目將幫助行人避免了行經一個多餘的交通燈。事故率和出行時間預計將因此減少。

該項目還為行人和騎單車人士改善了通暢度，在連接路與沃夫路之間的奧爾巴尼沙克路南側路段修建人行道，並在奧爾巴尼國際機場和連接路之間修建共用道路。

北道公路每天約有 4 萬輛機動車使用 4 號出口，該地點每天約有 10.2 萬輛機動車經過奧爾巴尼-沙克路。

2015 年 10 月，紐約州交通廳 (Department of Transportation) 完成了斥資 2,230 萬美元的項目，用來替換在奧爾巴尼-沙克路上方承載北道公路的橋樑。這是 4 號出口規劃的兩階段工程當中的第一階段。2015 年項目替換了兩座橋樑，這兩座橋樑在 1959 年作為原本的北道公路工程的内容加以建設。

機場連接路還清理出大片的商業區劃地塊，供私人部門實施商業開發和改造。皮埃蒙特航空公司 (Piedmont Airlines) 宣佈在機場最近翻新的飛機棚中擴招，這些投資已經開始支付股息。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，
「在葛謨州長的領導下，紐約州正在為我們的機場進行具有歷史意義的投資，這將緩解出行人士的壓力、促進旅遊業的發展和刺激經濟活動的展開。對本州首府城市的機場進行現代化改造，為北道公路提供一條通往機場的直達通道，這些都將使抵達目的地更便捷更具吸引力，同時還能推動整個地區的持續發展。」

參議員奈爾·佈雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「奧爾巴尼國際機場的現代化改造工作耗資 1.046 億美元，北道公路新建成的 3 號出口是這項工作的關鍵內容。在新建 3 號出口的同時，主航站樓還將建成一處新的停車場並開展其他修復工作。擁有現代化機場設施對地區整體經濟的良好狀況來說至關重要。這些投資將確保首府地區經濟能夠繼續繁榮發展。」

州參議員貝蒂·麗托表示，「商業是社區繁榮的關鍵，因此毫無疑問奧爾巴尼國際機場的成功對我們地區的成功來說至關重要。確保人和貨物能夠便捷的到達和離開機場非常重要。這筆重要投資將建造更好更高效的基礎設施，從而為未來帶來極大的益處。我很欣慰能與葛謨州長和其他州及地方推選官員一起慶祝這一項目的竣工。」

眾議員派翠西亞·費 (Patricia Fahy) 表示，「作為全國首個和歷史最悠久的市政機場，奧爾巴尼國際機場在歷經數次變革後依然是首府地區的門戶、主要交通中心和地區經濟推動力。包括新建 3 號出口在內的這些改造工作將有助於減少高峰期的車流、減少通勤時間、為往返奧爾巴尼國際機場的居民和遊客提供抵達首府地區的最新直達門戶。我對葛謨州長和紐約州交通廳的願景表示稱讚，也對他們在近 50 年後使之成為現實表示稱讚。」

眾議員約翰 T. 麥克唐納 (John T. McDonald) 表示，「很高興能看到為八郡首府地區居民開展的這一逾期改造工作最終有所成效。現在奧爾巴尼國際機場將擁有 3 號出口。這一新出口開放通車將改善前往和離開機場的出行，並沃夫路上和周邊的商業緩解車流。感謝交通廳和葛謨州長對完成這一項目所提供的支持。」

州眾議員菲爾·斯特克 (Phil Steck) 表示，「感謝葛謨州長為完成奧爾巴尼國際機場交通走廊工作所提供的支持。不考慮交通擁堵的情況下，出行本身就很忙亂了。這一項目不僅將緩解出行帶來的壓力，還能使我們迎接更多遊覽奧爾巴尼的遊客。我們很高興能看到這一必要項目能收穫成效。」

奧爾巴尼郡郡長丹尼爾 P. 麥科伊 (Daniel P. McCoy) 表示，「今天對奧爾巴尼和首府地區的每一位居民來說都是令人激動和期待已久的一天，這些居民曾為搭乘航班而在路上掙扎，或因周邊地區擁堵的交通而被封鎖在路上。我很驕傲能與州長一起合作，他理解重要基礎設施、旅遊業和經濟發展之間的聯繫。我期待能看到新建成的 3 號出口帶來更多福利。」

奧爾巴尼市市長凱西·希恩表示，「對所有使用這一重要走廊的人來說，等待已久的 3 號出口是喜人的項目，其有助於把居民和遊客與奧爾巴尼國際機場安全便捷的聯繫起來。感謝葛謨州長、多明格茲廳長和紐約州交通廳對我們地區的投資，你們使這一重要項目在預算內提前竣工。」

斯克內克塔迪市 (Schenectady) 市長嘉里·麥卡錫 (Gary McCarthy) 表示，「這一轉型基礎設施項目的竣工將對首府地區的經濟持續發展予以支持。我對葛謨州長的領導力和投資表示稱讚，這筆投資為當地居民和企業現代化改造了我們地區的交通網絡。」

特洛伊市 (Troy) 市長帕特里克·馬登 (Patrick Madden) 表示，「葛謨州長促成了這些必要改造工作的開展，並確保奧爾巴尼國際機場進出便捷並符合現代化標準。毋庸置疑，這一項目將改善北道公路通勤人士的日常生活和往返奧爾巴尼旅客的體驗。我期待能看到這些項目為我們的經濟和基礎設施帶來的積極影響。」

首府地區商會 (Capital Region Chamber) 總裁兼首席執行官馬克·伊根 (Mark Eagan) 表示，「長久以來，這一項目一直都在我們地區的願望清單上；是葛謨州

長使之成為了現實。新建成的 3 號出口為奧爾巴尼國際機場提供了便捷的門戶。3 號出口、重建的 4 號出口、4 號出口和 5 號出口之間新增車道，這些工作一起加大了流動性並改善了公共安全。」

奧爾巴尼郡機場管理局首席執行官約翰·奧多尼爾 (John O'Donnell) 表示，「葛謨州長為改善紐約的機場許下了長期承諾。今天 3 號出口工作的竣工彰顯了這一承諾，這是為 150 萬名出差人士和遊客提供安全快捷通道的最後一項工作。」

紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽簡介

斥資 2 億美元的紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽呼籲紐約州北部地區各機場按照地區的新門戶構想未來的機場。該競賽基於葛謨州長發起的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 和約翰 F. 肯尼迪機場 (John F. Kennedy Airport) 總體規劃設計競賽 (Master Plan Design Competition)，以及紐約州南部地區幾座地區機場已經開始的改造工作。其餘資金透過州長的《航空資金補助計畫 (Aviation Capital Grant Program)》分配，該計畫支持紐約州各地小型機場的安全、基礎設施和經濟發展項目。

競賽由紐約州交通廳管理。在競賽進行期間，州政府呼籲各機場提交方案：

- 刺激區域經濟活動、創造就業、吸引企業；
- 增加飛機、門、行李、停車位的容量和通達度；
- 建立最先進的乘客便利設施和安保措施；
- 容納創新的設計概念、促進公私合作，並快速實現方案；
- 體現可持續建築物技術和再生能源技術。

葛謨州長的紐約州北部地區機場經濟發展和振興競賽也包括撥款給埃爾邁拉康寧地區機場 (Elmira Corning Regional Airport)、大羅切斯特國際機場 (Greater Rochester International Airport)、普拉茨堡國際機場 (Plattsburgh International Airport)、錫拉丘茲漢考克國際機場 (Syracuse Hancock International Airport) 和伊薩卡湯普金斯地區機場 (Ithaca Tompkins Regional Airport)。這些機場採用大膽的計畫和設計，將提高安全係數、改善運營和便利度、減少環境影響並打造更美好的乘客體驗。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)