Para su publicación inmediata: 03/11/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE SE HA COMPLETADO LA VÍA DE INTERCAMBIO DE LA I-890 EN EL CONDADO DE SCHENECTADY

El Nuevo Patrón de Tráfico cerca de GE, Schenectady County Community College, Mejorará la Seguridad de los Viajeros y Estudiantes

Un Video Aéreo de la Nueva Vía de Intercambio Está Disponible Aquí

Fotos Aéreas de la Nueva Vía de Intercambio Están Disponibles Aquí

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de un proyecto de $4,6 millones para reconfigurar la vía de intercambio en la Salida 4 de la Ruta Interestatal 890 en las Ciudades de Schenectady y Rotterdam, en el Condado de Schenectady. La nueva vía de intercambio facilitará el tráfico y mejorará la seguridad de los viajeros.

"Esta vía de intercambio está en el corazón del Condado de Schenectady y conecta a los viajeros y visitantes de GE y la universidad comunitaria con el centro activo de la ciudad, que cuenta con una gran cantidad de comercios nuevos y un distrito de arte en auge", **afirmó el gobernador Cuomo.** "Este proyecto transformativo complementa nuestros esfuerzos para revitalizar la infraestructura de transporte de Nueva York al garantizar que el recorrido sea más seguro, confiable y conveniente para todos".

El proyecto, cerca de General Electric y Schenectady County Community College, implicó eliminar la curva interior de la vía de intercambio existente con dos curvas y construir dos rampas nuevas para que los viajeros en la curva exterior se unan a la I-890.

Un video aéreo de la nueva vía de intercambio está disponible aquí y fotos aéreas están disponibles en la página de Flickr del gobernador.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, dijo: "El gobernador Cuomo sabe que el transporte es la clave de una economía sólida y facilitar el transporte es un elemento fundamental para lograrla. Los automovilistas descubrirán que las mejoras aquí completadas permitirán que su trayecto al centro de Schenectady, GE, Schenectady County Community College y demás destinos sea más seguro y fluido".

La vía de intercambió se construyó por primera vez en la década de 1960 con dos curvas (una dentro de la otra) para controlar el tráfico en la Salida 4 hacia Erie Boulevard, Edison Avenue, GE y, unos años más tarde, también Schenectady County Community College.

El proyecto incluyó el cierre de la curva interior y la actualización de la curva exterior para eliminar un patrón de tráfico que requería que los automovilistas crucen muchos carriles para llegar desde Washington Avenue a la rampa hacia el este de la I-890. La curva interior anterior, coloquialmente conocida como el “Pequeño Círculo”, estuvo cerrada durante el mes de junio y se rellenó con 11.300 yardas cúbicas de tierra.

Se realizaron otras mejoras al tráfico con la construcción de una nueva rampa de entrada para conectar de mejor forma la curva exterior restante con la I-890 en dirección al este. También se construyó una nueva rampa de salida en la Salida 4B para que los automovilistas de la I-890 en dirección al oeste combinen con el nuevo patrón de tráfico. Además, se eliminó la rampa de salida en la Salida 4B de la I-890 en dirección al este para evitar conflictos de tráfico; los automovilistas que antes utilizaban esta rampa para llegar a Erie Boulevard ahora utilizan la Salida 4A preexistente.

En total, para este proyecto se utilizaron aproximadamente 33.800 yardas cúbicas de tierra para rellenar la curva interior anterior y las rampas antiguas.

El senador Hugh T. Farley sostuvo: “Aplaudo los esfuerzos del Estado para realizar inversiones importantes en la infraestructura de nuestras comunidades. La finalización de este proyecto de transporte beneficiará significativamente a la Ciudad y Condado de Schenectady. Es una inversión inteligente que soluciona un problema de seguridad y mejora el flujo del tráfico”.

El senador George Amedore declaró: “La vía de intercambio renovada de la I-890 mejorará el flujo de tráfico y les permitirá a los viajantes moverse por todo el Condado de Schenectady con más eficiencia. Esta inversión en nuestra infraestructura permite que los residentes y visitantes se transporten de forma segura desde y hacia el trabajo y los diferentes comercios, restaurantes y escuelas que nuestra área tiene para ofrecer”.

El asambleísta Angelo Santabarbara afirmó: “Todos los días vemos más y más progreso en el centro de Schenectady, que ha transformado a nuestra área en un destino regional y está en auge. Estas inversiones inteligentes en infraestructura mantendrán el progreso, atraerán más comercios, impulsarán la economía local, crearán más puestos de trabajo en el área de Schenectady y apoyarán a nuestras familias”.

El presidente de la Asamblea Legislativa del Condado de Schenectady, Anthony Jasenski, dijo: “Le agradezco al gobernador Cuomo por apoyar este importante proyecto que mejorará significativamente la seguridad en esta intersección principal en el Condado de Schenectady. Mejorar nuestra infraestructura es muy importante para que el Condado de Schenectady siga creciendo y para cumplir las necesidades de nuestros residentes y los miles de visitantes que utilizarán esta vía de intercambio para acceder a todo lo que tenemos para ofrecer, como por ejemplo Proctors, el Rivers Casino & Resort que se construirá próximamente, y nuestro próspero centro”.

El alcalde de Schenectady, Gary McCarthy, sostuvo: “Esta reconfiguración mejora la seguridad y eficiencia en la entrada principal a nuestra ciudad y facilitará el acceso

de los residentes y visitantes a los grandes desarrollos de nuestro centro y nuestros barrios. Le agradecemos al gobernador Cuomo por haber realizado esta importante inversión en Schenectady y por su compromiso con nuestra comunidad".

El presidente de Schenectady Metroplex Development Authority, Ray Gillen, declaró: "Les agradecemos al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) por haber mejorado radicalmente la vía de intercambio de la Salida 4 de la I-890. Este proyecto facilita el acceso a nuestro centro revitalizado".

El proyecto también implicó reemplazar grandes estructuras de letreros en la vía de intercambio, como así también reparar el sistema de drenaje.

Los automovilistas seguirán viendo el cartel de construcción durante las próximas dos semanas, ya que los trabajos menores posteriores a la construcción se completarán antes de su fecha programada para mediados de noviembre, como por ejemplo la instalación de los carteles finales y reparaciones en la acera cerca de GE.

Siga al DOT del Estado de Nueva York en Twitter: @NYSDOT. Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYSDOT. Para ver los tuits de la Región 1 del DOT del Estado de Nueva York (que cubre a la Región Capital), siga a @NYSDOTAlbany.

###