



Para su publicación inmediata: 31/10/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE LA VÍA ARTERIAL NORTE-SUR DE \$66,5 MILLONES EN UTICA

El Proyecto del DOT Más Grande Jamás Antes Visto en Utica Mejora la Movilidad y la Seguridad a lo Largo de la Carretera Más Concurrida de Mohawk Valley

El Proyecto También Proporciona Mejoras Significativas para los Peatones y Entusiastas del Ciclismo en Mohawk Valley

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización del proyecto de reconstrucción de la vía arterial norte-sur de \$66,5 millones en la ciudad de Utica, condado de Oneida. El proyecto es una inversión récord en la movilidad y la seguridad de la carretera de mayor volumen en Mohawk Valley y reemplazó el viaducto elevado de 55 años de antigüedad que lleva las Rutas 5, 8 y 12 a través de la ciudad de Utica con una vía de intercambio a desnivel que mejora el acceso en todas las direcciones. Este fue el mayor proyecto que haya realizado en su historia el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado en la ciudad de Utica.

“Esta inversión sin precedentes ayuda a reformar el centro de Utica, al proporcionar una autopista más segura y más moderna, al mejorar la movilidad y al respaldar el crecimiento empresarial y económico en Mohawk Valley”, **comentó el gobernador Cuomo**. “A través del estado, estamos invirtiendo en modernizaciones esenciales en las carreteras y puentes para fortalecer nuestra infraestructura para las futuras generaciones”.

La vía arterial norte-sur es una vía pública principal para la región de Mohawk Valley, que pasa a través de la parte oeste de Utica. Esta proporciona conexiones vitales con la autopista Thruway y Adirondacks del estado de Nueva York, lo que facilita el flujo de negocios hacia y desde el área de Utica. También conecta la sede norte de la universidad SUNYIT a través de Utica con otras importantes carreteras en el área, como las rutas del estado de Nueva York 5, 8, 12 y 840.

La nueva carretera, que está en un nuevo alineamiento, se une a Court Street en una nueva vía de intercambio a desnivel que mejora el acceso en todas las direcciones. Esta vía de intercambio urbano de un solo punto abrió en junio, y su diseño moderno es solo uno de los pocos que funcionan en el estado.

El proyecto también proporciona mejoras significativas para los peatones y ciclistas con un nuevo puente para peatones, que abrió en 2014, cruces reformados, y un sendero de usos múltiples, de 10 pies de ancho, que conecta los vecindarios del oeste de Utica y que proporcionará acceso al sendero del canal Erie. El Art Park en la base de los puentes para peatones proporciona un descanso para los viajeros y una nueva ubicación para los eventos de la comunidad.

El proyecto proporciona además nuevos espacios verdes y abiertos al área, iluminación LED y 12 paneles esculpidos artísticos en los contrafuertes del puente, que fueron elegidos por la comunidad y transmiten gráficamente la rica historia del área y el corredor de transporte.

Los elementos del proyecto también incluyeron:

- Una nueva rampa desde la Ruta 5A en dirección hacia el este que proporciona acceso directo a las calles LaFayette y Varick y al distrito de cervecerías históricas de Utica.
- Una calle Court Street ensanchada entre State Street y Huntington Street.
- La configuración mejorada de las rampas en la vía de intercambio de las Rutas 5A y 5S.
- La construcción de un carril de aceleración al final de la rampa desde las Rutas 5, 8 y 12 en dirección hacia el este hasta la Ruta 5A en dirección hacia el oeste.
- El pavimento rehabilitado en State Street entre Roberts Street y Ramp K, así como también en Lincoln Avenue entre Newell Street y Court Street.
- Semáforos modernizados en State Street en las intersecciones de Court Street, Columbia Street, LaFayette Street y Ramp K para mejorar la eficiencia del tráfico.
- Una avenida Lincoln Avenue extendida que se une a Burrstone Road en un nuevo semáforo. Esto proporciona acceso mejorado a los negocios a lo largo de este corredor.
- La Champlin Avenue extendida para que haga intersección con la Ruta 5A, que proporciona una ruta de emergencia alternativa para el área y mejora el acceso al Hospital Saint Lukes y al campus de la Universidad de Utica.

Los trabajos menores de acabado del proyecto continuarán hasta principios del próximo año, entre los que se incluyen paisajismo, trabajo en aceras y senderos multiuso, y un poco de retiro del pavimento viejo y colocación del nuevo en Lincoln Avenue. El trabajo en la red de carreteras del centro de Utica adyacente, que incluye las calles Columbia y Lafayette, quedará terminado a fines de año, lo que mejorará los vibrantes Distritos de Arte y Cervecerías dentro de la ciudad.

El senador Joseph Griffo dijo: “Durante los últimos años, hemos esperado ansiosamente la finalización del proyecto de reconstrucción de la vía arterial norte-sur en Utica. Este importante proyecto, que ha visto una inversión financiera significativa por parte del estado de \$66,5 millones, ha mejorado enormemente una vía pública principal anticuada e insegura al realizar las mejoras de seguridad necesarias, y esto hace que sea más fácil para los conductores y otras personas viajar a lo largo de toda

la ciudad y la región. Además, esto mejora nuestra infraestructura, que es un componente vital del desarrollo económico. Quisiera agradecer al Departamento de Transporte del estado y a todos los contratistas que trabajaron en el proyecto por sus esfuerzos para garantizar que se completara exitosamente”.

El asambleísta Anthony Brindisi expresó: “El proyecto de la vía arterial ha sido un gran éxito, y ha dado como resultado una nueva carretera que realmente conecta a Utica y a las áreas circundantes, y ha mejorado enormemente la visibilidad y la seguridad tanto de los conductores como de los peatones. El Departamento de Transporte ha trabajado bien con miembros de la comunidad y otras agencias para finalizar un proyecto que es verdaderamente un activo para la región. La finalización de esta moderna autopista ayudará a impulsar la economía de Utica y de las comunidades cercanas para los próximos años”.

El ejecutivo del condado de Oneida, Anthony J. Picente Jr., manifestó: “El proyecto de la vía arterial es un componente esencial para el crecimiento y el desarrollo económico del condado de Oneida y de toda la región. Me complace mucho que, después de años de trabajo duro por parte del Departamento de Transporte del estado, esta vía pública principal de crucial importancia ahora haya sido exitosamente mejorada. Y quisiera agradecer al gobernador Cuomo por su inversión en nuestra comunidad”.

El alcalde de Utica, Robert M. Palmieri, señaló: “Este es un gran día en la ciudad de Utica ya que la vía arterial norte-sur ya está finalizada. Le doy las gracias al gobernador Cuomo por su visión y dedicación continua a nuestra región, así como también al Departamento de Transporte del estado de Nueva York y a nuestra delegación estatal. Este proyecto representa una inversión récord que mejorará enormemente la calidad de vida, la conectividad y la seguridad de todas las personas que viajen en la vía arterial”.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511, visite www.511NY.org, o conéctese al nuevo sitio para aplicaciones móviles en m.511ny.org.

Siga el DOT del estado de Nueva York en Twitter: @NYSDOT. Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYSDOT.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418