



즉시 배포용: 2017년 10월 31일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 6,650만 달러 규모의 노스-사우스 아티어리얼 하이웨이 프로젝트(NORTH-SOUTH ARTERIAL PROJECT)가 유틀카에서 완료되었다고 발표

모호크 밸리에서 가장 이동량이 많은 도로의 이동성과 안전을 향상시키기 위한 유틀카에서 실시한 사상 최대의 교통부(Department of Transportation, DOT) 프로젝트

또한 모호크 밸리의 보행자와 사이클 애호가들을 위해 중요한 개선책을 제공한 프로젝트

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 오네이다 카운티의 유틀카 시에서 6,650만 달러 규모의 노스-사우스 아티어리얼(North-South Arterial) 하이웨이 재건 공사 프로젝트를 완료했다고 발표했습니다. 이 프로젝트는 모호크 밸리에서 가장 통행량이 많은 도로의 이동성과 안전에 대한 기록적인 투자입니다. 그리고 유틀카 시를 통해 5 번 도로(Route 5), 8 번 도로(Route 8), 12 번 도로(Route 12)를 지나는 55 년된 고가 도로를 모든 방향에서 진입할 수 있도록 개선하는 고도가 분리된 인터체인지로 대체했습니다. 이 프로젝트는 유틀카 시에서 뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)가 수행한 사상 최대 규모의 프로젝트였습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “이 전례 없는 투자는 더욱 안전하고 현대적인 고속도로를 제공하고 이동성을 향상시키며 모호크 밸리의 비즈니스 및 경제 성장을 지원하면서 유틀카 다운타운을 재구성하는 데 도움이 됩니다. 뉴욕주 전 지역에서, 우리는 미래 세대를 위한 우리의 인프라를 강화하기 위해 도로와 교량을 업그레이드하는 중요한 공사에 투자하고 있습니다.”

노스-사우스 아티어리얼(North-South Arterial) 하이웨이는 유틀카 서부 지역을 통과하는 모호크 밸리 지역의 주요 도로입니다. 이 도로는 유틀카 지역을 왕복하는 비즈니스의 흐름을 촉진하면서 뉴욕주 스루웨이(NYS Thruway)와 애디론댁을 연결하는 필수적인 도로입니다. 이 도로는 또한 유틀카를 통해 뉴욕 주립 대학교 노스 폴리테크닉 인스티튜트 캠퍼스(North SUNYIT Campus)를 뉴욕주 5 번 도로(Route 5), 8 번 도로(Route 8), 12 번 도로(Route 12), 840 번 도로(Route 840) 등과 같은 이 지역의 다른 주요 고속도로에 연결합니다.

새로 조정이 된 이 새로운 고속도로는 모든 방향에서 진입할 수 있도록 개선된 새롭게 고도가 분리된 인터체인지에서 코트 스트리트(Court Street)를 지나게 됩니다. 이 단일 지점 도시 인터체인지는 지난 6월에 개통했습니다. 이 인터체인의 현대적인 디자인은 뉴욕주에서 운영되는 많지 않은 시설 중 단지 하나에 불과합니다.

이 프로젝트는 또한 보행자와 자전거 타는 사람들을 위해 중요한 기능을 가진 새로운 보행자용 다리를 제공합니다. 2014년에 개통된 이 다리는 새로운 모델의 횡단시설을 갖춘 10 피트 폭의 다리로 웨스트 유티카 지역을 연결하고 이리 운하 트레일(Erie Canal Trail)로 진입할 수 있는 다중 용도의 트레일입니다. 보행자용 다리 아랫부분에 위치한 아트 파크(Art Park)는 여행자들을 위한 휴식 장소와 지역사회 행사를 위한 새로운 장소를 제공합니다.

이 프로젝트는 또한 이 지역에 새로운 녹지와 공공용지, LED 조명, 교량 받침대에 장식된 12개의 예술적 조각 패널을 제공합니다. 이 조각 패널들은 지역사회가 선택했으며 이 지역과 교통 통로의 풍부한 역사를 그림으로 전달합니다.

또한 프로젝트 요소에 포함되는 사항들은 다음과 같습니다.

- 라파예트 스트리트(LaFayette Street)와 바릭 스트리트 (Varick Street) 및 유티카의 역사적인 양조장 지구에 직접 진입할 수 있는 5A 번 도로(Route 5A) 동쪽 방향의 새로운 경사로 한 곳,
- 스테이트 스트리트(State Street)와 헌팅턴 스트리트(Huntington Street) 사이의 코트 스트리트(Court Street)의 도로 폭 확장,
- 5A 번 도로(Route 5A)와 5S 번 도로(Routes 5S)가 교차하는 지점의 진입로 구성 개선,
- 남쪽 방향의 5 번 도로(Route 5), 8 번 도로(Route 8), 12 번 도로(Route 12)에서 서쪽 방향의 5A 번 도로(Route 5A)까지 진입로 끝 부분에 가속 차선 건설,
- 로버츠 스트리트(Roberts Street)와 K 번 진입로(Ramp K) 사이의 스테이트 스트리트(State Street)와 더불어 뉴웰 스트리트(Newell Street)와 코트 스트리트(Court Street) 사이의 링컨 애비뉴(Lincoln Avenue) 도로 재포장,
- 교통 효율성을 향상시키기 위해 코트 스트리트(Court Street), 컬럼비아 스트리트(Columbia Street), 라파예트 스트리트(LaFayette Street), K 번 진입로(Ramp K)의 교차로에서 스테이트 스트리트(State Street)의 교통 신호 업그레이드,
- 이 회랑 도로를 따라 사업체들로 진입하기 더욱 쉽게 만드는 새로운 교통 신호에서 버스톤 로드(Burrstone Road)와 만나는 확장된 링컨 애비뉴(Lincoln Avenue),
- 이 지역을 위한 대체 비상 도로를 제공하고 세인트 루크스 병원(Saint Lukes Hospital) 및 유티카 칼리지(Utica College) 캠퍼스에 쉽게 진입할 수

있게 개선된 5A 번 도로(Route 5A)와 교차하는 확장된 챔플린
애비뉴(Champlin Avenue).

조경 공사, 보도 공사, 다목적 트레일 공사, 링컨 애비뉴(Lincoln Avenue) 도로 면의 절삭 및 포장 공사 등을 포함한 이 프로젝트의 사소한 마무리 공사는 내년 초까지 계속 이어질 것입니다. 컬럼비아 스트리트(Columbia Street)와 라파에트 스트리트(Lafayette Street)를 포함하여 유틀카 다운타운과 인접한 도로망 공사는 연말까지 완공될 예정입니다. 이는 이 도시 내에서 번창하고 있는 예술 및 양조장 구역(Arts and Brewery Districts)을 개선할 것입니다.

Joseph Griffo 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “지난 몇 년 동안, 우리는 유틀카에서 노스-사우스 아티어리얼(North-South Arterial) 하이웨이 재건 공사 프로젝트가 완료되기를 간절히 기다려 왔습니다. 6,650만 달러라는 막대한 재정 투자를 주정부가 단행한 이 주요 프로젝트는 필요한 안전 기능을 향상시키고 자동차 운전자 및 다른 사람들이 도시와 지역을 더욱 쉽게 이동하도록 하여 구식의 안전하지 않은 간선 도로를 크게 개선했습니다. 또한 이 프로젝트는 경제 발전의 핵심 요소인 우리의 인프라를 개선합니다. 저는 이 프로젝트를 성공적으로 확실히 완료하기 위해 노력해 주신 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)와 모든 계약업체들에게 감사드리고 싶습니다.”

Anthony Brindisi 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: “이 아티어리얼(Arterial) 하이웨이 프로젝트는 결과적으로 유틀카와 주변 지역을 진정으로 연결하는 새로운 도로를 선보이면서 커다란 성공을 거두었습니다. 그리고 운전자와 보행자 모두의 시야와 안전을 크게 향상시켰습니다. 교통부(Department of Transportation)는 진정으로 이 지역의 자산인 프로젝트를 완료하기 위해 지역사회 주민들 및 기타 기관들과 잘 협력해 왔습니다. 이 현대적인 고속도로가 완공될 경우, 향후 오랫동안 유틀카와 인근 지역사회의 경제가 성장하게 될 것입니다.”

오네이다 카운티의 **Anthony J. Picente, Jr.** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다: “이 아티어리얼(Arterial) 하이웨이 프로젝트는 오네이다 카운티와 전체 지역의 성장과 경제 발전에 필수적인 요소입니다. 지난 수년간의 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 노고로, 이 중요한 간선 도로가 성공적으로 업데이트 되어서 저는 대단히 기쁩니다. 그리고 우리 지역사회에 투자해 주신 **Cuomo** 주지사님께 감사드리고 싶습니다.”

유틀카의 **Robert M. Palmieri** 시장은 이렇게 말했습니다: “노스-사우스 아티어리얼(North-South Arterial) 하이웨이 재건 공사가 이제 완공됨에 따라, 오늘은 유틀카 시를 위한 위대한 날이 되었습니다. 저는 주지사님의 비전과 우리 지역에 대한 지속적인 공헌에 대해 **Cuomo** 주지사님께 감사드립니다. 더불어 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)와 주정부의 대표단(State delegation)에게도

감사드립니다. 이 프로젝트는 이 아티어리얼(Arterial) 하이웨이 상에서 이동하는 모든 사람들의 삶의 질, 연결성, 안전성 등을 크게 향상시키게 된 기록적인 투자의 성과물입니다.”

실시간 교통정보를 확인하시려면 511로 전화하시거나 www.511NY.org 방문 또는 새 모바일 사이트 m.511ny.org에 로그인하세요.

트위터에서 @NYSDOT로 뉴욕주 교통부를 팔로우하세요. 뉴욕주 교통부 페이스북도 방문해 주세요: facebook.com/NYSDOT.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418