



Для немедленной публикации: 30.10.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ В УПРАВЛЕНИИ ПОРТОВ ОСУИГО И ГОРОДА АЙРОНДЕКВОЙТ В ГРАФСТВЕ МОНРО

Строительство начинается с восточного операционного дока стоимостью 300 000 долларов в Управлении портов Осуиго и двух станций откачки сточных вод стоимостью 150 000 долларов в городе Айрондеквойт

Ключевые вехи, объявленные на первый год в рамках Инициативы губернатора по повышению устойчивости и экономическому развитию, близится к завершению

Департамент охраны окружающей среды выпускает Руководство для домовладельцев по управлению береговой линией, [доступное по ссылке](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о начале строительства Восточного операционного дока в Управлении портов (Port Authority) Осуиго (Oswego) и двух канализационных насосных станций в городе Айрондеквойт (Irondequoit) в округе Монро (Monroe County) в дополнение к основным вехам, реализованным в рамках [Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI), которая успешно в течение первого года своего существования помогает муниципалитетам, жителям и бизнесу вдоль береговой линии озера Онтарио (Lake Ontario).

«Программа REDI служит примером важности партнерства между штатом и местными органами власти. Посредством открытого диалога и продуманного планирования мы помогаем прибрежным сообществам не только отстраиваться, но и строиться лучше и сильнее, чем когда-либо прежде, — **сказал губернатор Куомо.** — Эти проекты обеспечат защиту экономики, повысят уровень общественной безопасности, охрану здоровья населения и сохранят окружающую среду пострадавших прибрежных сообществ на десятилетия вперед».

«Мы привержены инвестированию в проекты, направленные на повышение устойчивости и предотвращение наводнений в наших общинах, — **заявила вице-губернатор Кэти Хокул.** — Эти проекты в Управлении портов Осуиго и в городе

Айрондеквойт будут направлены на устранение ущерба от наводнений и погодных явлений и помогут восстанавливаться все лучше и лучше. Улучшение инфраструктуры имеет решающее значение для обеспечения безопасности наших предприятий и жителей и дальнейшего укрепления экономики».

Проект порта Осуиго направлен на решение проблемы высокого водного ущерба на северной оконечности Восточного оперативного дока Управления портов, который расположен непосредственно на озере Онтарио и в значительной степени подвержен волновым воздействиям и затоплению. Во время паводков существующая каменная подпорная стена не могла разбивать волны, что привело к прорыву стены и прямому подрезанию главного причала. Проекты в городе Айрондеквойт помогут устранить риск наводнений на двух городских насосных станциях для сточных вод, находящихся под угрозой, — канализационной насосной станции в Джерман-виллидж (German Village), обслуживающей жилые дома в Пойнт-Плезант-эстейтс (Point Pleasant Estates) и Бэйфронт-Норт-лэйн (Bayfront North Lane), а также насосной станции для сточных вод Си-Бриз (Sea Breeze), расположенной в Парке развлечений Си-Бриз (Sea Breeze Amusement Park).

В рамках текущих мер реагирования штата на рекордные наводнения, которые обрушились на прибрежные общины на побережье озера Онтарио и реке Святого Лаврентия (St. Lawrence River) весной и летом 2019 года, губернатор Куомо создал Комиссию REDI — межведомственную группу, перед которой поставлена задача изучения устойчивых решений по укреплению инфраструктуры и смягчению последствий будущих наводнений при одновременном укреплении местной экономики региона. В рамках Инициативы REDI штат выделил 300 млн долларов на восстановление береговой линии, а также на повышение устойчивости к наводнениям в районах вдоль берегов озера, 235 из которых были направлены на поддержку местных и региональных проектов, продвигающих миссию REDI и служащих ее примерами.

С момента создания губернатором программы REDI весной 2019 года все 133 проекта, получивших гранты REDI, находятся в стадии реализации, в том числе 113 проектов на стадии проектирования, 12 проектов на стадии строительства и 8 проектов, завершенных в первый год действия программы. В дополнение к проектам REDI были определены двадцать региональных дноуглубительных проектов; один дноуглубительный проект находится в стадии реализации, три проекта завершены.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ В ЦЕНТРАЛЬНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (CENTRAL NEW YORK)

- **Восточный операционный док, округ Осуиго, Управление портов Осуиго, стадия строительства, грант в размере 300 000 долларов:** Установка ячеистой стенки из стального листа для разрушения волнового воздействия во время паводков в зоне поражения для защиты северной оконечности восточного

операционного дока. Этот проект также защитит целостность дока, обеспечит его дальнейшую эксплуатацию и поддержит общественную безопасность.

- **Пристань Управления портов, округ Осуиго, Управление портов Осуиго, строительство завершено, 40 000 долларов:** Установлены новые саморегулирующиеся доки на замену старых, которые находились на фиксированной высоте.
- **Западный причал Управления портов, округ Осуиго, Управление портов Осуиго, строительство завершено, грант в размере 149 513 долларов:** Меры по стабилизации береговой линии вдоль Западного причала, где паводки и чрезмерное волновое воздействие негативно сказались на песчаном валу.
- **Проект повышения устойчивости пруда Норт-Сэнди, округ Осуиго, город Сэнди-Крик (Town of Sandy Creek), этап строительства, грант в размере 600 000 долларов:** Восстановление природной береговой линии (пляж и дюны) и заградительного острова, а также стабилизация русла.
- **Парк штата Мехико-Пойнт (Mexico Point State Park), округ Осуиго, строительство завершено, грант в размере 480 000 долларов:** Установка 435 линейных футов (ок. 133 м) стабилизационных элементов береговой линии с размещением 3200 тонн камня для предотвращения дальнейшей деградации береговой линии.
- **Пристань Райтс-Лэндинг (Wrights Landing Marina), округ Осуиго, город Осуиго, этап строительства, грант в размере 6 100 000 долларов:** Повышение высоты конструкций пристани для компенсации более высокого уровня воды с учетом спуска лодки, площадки павильона, автостоянки и подъездных путей. Конструкции будут подняты примерно на три фута (ок. 90 см), чтобы уменьшить воздействие будущих наводнений. Дополнительные меры по смягчению последствий включают добавление биоудерживающих резервуаров для хранения и фильтрации дождевой воды.
- **Вход к пруду Норт-Сэнди, округ Осуиго, дноуглубительные работы:** Дноуглубление навигационного канала.
- **Парк штата Fairhaven Beach, округ Каюга (Cayuga), строительство завершено, грант в размере 1 200 000 долларов:** Модернизация парковочных площадей, включая подъем автостоянки примерно на два фута (61 см), чтобы сделать ее более устойчивой к будущим паводкам, установка усовершенствованной дренажной системы, замена существующего водопроводного канала и перекрытие парковочной площадки.
- **Макинтайр-Роуд (McIntyre Road), округ Каюга, город Стерлинг (Sterling), этап строительства, грант в размере 1 500 000 долларов:** Удаление существующих водопропускных сооружений и замена их мостом, повышающим устойчивость перехода за счет

снижения скорости движения ручья во время сильных водопадов и обеспечивающим адекватную защиту от эрозии.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ НА ФИНГЕР-ЛЕЙКС:

- **Насосная станция для сточных вод Си-Бриз, округ Монро, город Айрондеквойт, этап строительства, грант в размере 150 000:** Данный проект направлен на ликвидацию последствий наводнения на насосной станции сточных вод Си-Бриз, расположенной в парке аттракционов Си-Бриз, путем замены существующего санитарно-канализационного насоса на более эффективный для повышения производительности, эффективности и устойчивости системы.
- **Насосная станция для сточных вод в Джерман-виллидж, округ Монро, город Айрондеквойт, этап строительства, грант в размере 150 000 долларов:** Этот проект направлен на предотвращение затопления насосной станции сточных вод в Джерман-виллидж путем замены существующих санитарно-канализационных насосов более эффективным насосом для повышения производительности, эффективности и устойчивости системы, а также путем установки постоянного резервного генератора для обеспечения непрерывной работы во время перебоев в электроснабжении.
- **Морской парк штата Айрондеквойт-бэй, округ Монро, город Айрондеквойт, этап строительства, грант в размере 2 670 000 долларов:** Поднятие лодочной пристани, причалов и парковки, чтобы они могли продолжать работать во время паводков. Помимо подъема уровня парковки и лодочной пристани проект предусматривает обустройство дополнительных переходных причалов, детской площадки, причала для рыбалки, соответствующего требованиям Закона о защите прав американских граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA), и павильона для отдыха и развлечений.
- **Ливневая канализация на Калвер-Роуд (Culver Road), округ Монро, город Айрондеквойт, этап строительства, грант в размере 500 000 долларов:** Изменение существующих ливнестоков вдоль Калвер-роуд, установка новой запорной арматуры и создание неразъемных соединений для временных водяных насосов по мере необходимости.
- **Круглый пруд и береговая терраса на Эджемер Драйв (Edgemere Drive) Берм, округ Монро, город Грис (Town of Greese), строительство завершено, грант в размере 73 909 долларов:** Расширение и модернизация песчаного вала, защищающего как домовладельцев, так и насосную станцию Управления водных ресурсов округа Монро (MCWA) и Эджемер-Драйв от будущих паводков.

- **Канализация на Брэддок-Роуд (Braddock Road), округ Монро, город Грис, этап строительства, грант в размере 313 338 долларов:** Улучшение ливневой канализации и подъем санитарно-насосной станции на Брэддок Роуд для защиты от наводнений.
- **Пляж Содус Пойнт (Sodus Point Beach), округ Уэйн (Wayne County), деревня Содус Пойнт (Village of Sodus Point), этап строительства, грант в размере 310 000 долларов:** Природное восстановление береговой линии (пляж и дюны).
- **Порт Бэй, округ Уэйн, дноуглубительные работы завершены:** Дноуглубление навигационного канала.
- **Залив Блайнд-Содус (Blind Sodus Bay), округ Уэйн, дноуглубительные работы завершены:** Дноуглубление навигационного канала.
- **Ист Бэй (East Bay), округ Уэйн, дноуглубительные работы завершены:** Дноуглубление канала навигации.
- **Участок вдоль трассы 237, округ Орлеан (Orleans County), строительство завершено, грант в размере 40 000 долларов:** Установка системы отсыпки береговых откосов для смягчения эрозии береговой линии и защиты полосы отвода.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ШТАТА (NORTH COUNTRY):

- **Браун-Шор-Роуд (Brown Shore Road), округ Джефферсон (Jefferson County), деревня Сакет-Харбор (Sackets Harbor), этап строительства, грант В РАЗМЕРЕ 782 000 долларов:** Подъем проезжей части на величину до 18 дюймов (45 см), а также установка стабилизационных элементов береговой линии.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ В ЗАПАДНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (WESTERN NEW YORK)

- **Льюистон Лэндинг (Lewiston Landing), округ Ниагара, деревня Льюистон (Village of Lewiston), строительство завершено, грант в размере 1 214 688 долларов:** Приняты меры по стабилизации береговой линии, а также замене существующих лодочных причалов на плавучие, что позволило повысить экологическую устойчивость набережной и проводить рекреационные прогулки на лодках во время паводка.
- **Западный Барьер (West Barrier Bar) на Сансет-айленде, округ Ниагара, город Уилсон (Town of Wilson), строительство завершено, грант в размере 200 066 долларов:** Установка 135 линейных футов (41 м) стабилизационных элементов береговой линии для защиты гавани и снижения вероятности будущих прорывов во время паводков.
- **Водонапорная башня города Уилсон, округ Ниагара, город Уилсон, этап строительства, грант в размере 1 009 934**

долларов: Восстановление стареющей городской водонапорной башни, включая ремонт конструкции.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Наличие динамичного и процветающего порта в городе Осуиго имеет жизненно важное значение для экономики города, округа Осуиго и Центрального Нью-Йорка. Обязательства губернатора Куомо по защите озерных общин и предприятий вдоль озера Онтарио является беспрецедентными, а Департамент транспорта с гордостью присоединяется к нашим партнерам по Инициативе REDI в правительствах штатов и местных органах власти, чтобы сделать нашу работу по повышению устойчивости этого важного центра для торговли».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Долгое время после того, как паводковые воды отступили, губернатор Куомо сохраняет стремление помогать прибрежным общинам, пострадавшим от паводка. На каждом этапе восстановления региона губернатор направлял технических специалистов и оказывал помощь, необходимую для того, чтобы восстановиться и стать умнее и сильнее. В первый год своего существования программа REDI устанавливает стандарты прогресса, когда правительства штатов и местные органы власти работают рука об руку. Сегодня начинается строительство, направленное на укрепление устойчивости Управления портов, исторически восприимчивого к внешним воздействиям Восточного оперативного дока Осуиго и двух проектов REDI в городе Айрондеквойт, которые будут достигнуты благодаря модернизации двух городских насосных станций для сточных вод. Я также с гордостью сообщаю, что сегодня Департамент штата по охране окружающей среды (DEC) выпускает документ "Программа REDI штата Нью-Йорк: создание устойчивости при восстановлении" (New York State REDI: Building Resilience in Recovery) — руководство для домовладельцев и владельцев недвижимости по усилению защиты и снижению будущих рисков при столкновении с паводком».

Сопредседатель Комиссии Инициативы REDI и Исполняющий обязанности руководителя корпорации Empire State Development, президент и назначенный генеральный директор Эрик Гертлер (Eric Gertler): «Мы гордимся тем, что помогаем руководить этой межведомственной инициативой REDI, направленной на восстановление и защиту пострадавших от наводнений общин, домов и предприятий на побережье озера Онтарио и реки Св. Лаврентия. По прошествии одного года после начала реализации программы REDI эти текущие и завершённые проекты демонстрируют, что Нью-Йорк — это больше, чем просто лозунг; это ежедневно практикуется жителями Нью-Йорка по всему штату, которые совместно работают над преодолением препятствий и созданием более устойчивых общин и экономики на долгосрочную перспективу».

Руководитель Управления общих служб (Office of General Services, OGS) штата Нью-Йорк Розэнн Дестито (RoAnn Destito): «Ключевые проекты,

объявленные сегодня губернатором Куомо, являются яркими примерами того, чего добивается его программа REDI для муниципалитетов, бизнеса, владельцев недвижимости и туристов во всем регионе. В сотрудничестве с местными лидерами мы возмещаем ущерб, нанесенный прибрежным сообществам в результате прошлых наводнений, и защищаем береговую линию от будущих паводков».

Департамент охраны окружающей среды недавно выпустил документ "[документ "Программа REDI штата Нью-Йорк: создание устойчивости при восстановлении"](#)", который поможет домовладельцам повысить устойчивость к внешним воздействиям, снизить риск нанесения ущерба имуществу в будущем и свести к минимуму воздействие на природные ресурсы. Эти общие руководящие принципы помогут обеспечить защиту от эрозии вдоль береговых линий Великих озер и реки Святого Лаврентия до начала осуществления проектов по защите и развитию береговой линии.

Сенатор штата Пэтти Ритчи (Patty Ritchie): «Порт Осуиго имеет решающее значение не только для экономики округа Осуиго, но и для экономики нашего региона в целом. Благодаря этим важным инвестициям мы поможем укрепить порт, а также обеспечим, чтобы его Восточный операционный док оставался пригодным для использования и защищенным от потенциального паводка на долгие годы».

Сенатор Рич Функе (Rich Funke): «Я рад видеть, как эти два важных проекта продвигаются вперед в городе Айрондеквойт. Подобные проекты защищают жителей, повышая устойчивость систем по удалению сточных вод и уменьшая потенциальный ущерб от наводнений. Я благодарю губернатора и членов комиссии REDI за их партнерство в предоставлении финансирования, которое сделало это возможным».

Лидер меньшинства в Ассамблее Уилл Барклай (Will Barclay): «Обеспечение прочности и устойчивости Восточного операционного дока в Осуиго имеет решающее значение для безопасности и экономического здоровья одного из важнейших элементов инфраструктуры региона. Этот проект непосредственно направлен на устранение давних сбоев в работе, и эти меры по снижению воздействия обеспечат стабильность конструкций и фундамента для пользователей дока, избегая при этом негативного воздействия на окружающую среду. Я в восторге от недавнего прогресса. По завершении строительства проект принесет многочисленные преимущества региону, местной экономике и гостям».

Глава муниципалитета г. Айрондеквойт Дэвид Сили (David Seeley): «Айрондеквойт расположен близко к воде, и эта модернизация нашей канализационной и сточной инфраструктуры будет лучше служить нашим прибрежным предприятиям и районам. Когда происходят события, связанные с повышением уровня воды, эти новые насосы обеспечат большую эффективность

и производительность для смягчения последствий наводнений, что повысит устойчивость нашего сообщества к внешним воздействиям. Я благодарен губернатору Куомо и Инициативе по повышению устойчивости и экономическому развитию озера Онтарио за их постоянную поддержку нашего города и всех семей, которые считают Айрондеквойт своим домом».

Директор администрации порта Осуиго Билл Скрибер (Bill Scriber): «Проект Восточного операционного дока невелик по масштабу, но имеет огромную ценность. Проводимая работа имеет жизненно важное значение для дальнейшей работы порта, а также для безопасности наших сотрудников. Благодарим губернатора Куомо и Комиссию REDI за признание важности этих восстановительных работ и за ценное партнерство в продвижении наших проектов».

Председатель Управления порта Осуиго Эми Тресайдер (Amy Tressider): «Формирование комиссии REDI является свидетельством стремления губернатора помочь общинам, пострадавшим от наводнения на озере Онтарио. Я думаю, что выступаю от имени всего совета, когда выражаю благодарность губернатору Куомо за его стремление помочь порту, а также за признание важности работы, которая проводится здесь, в порту Осуиго».

Для получения дополнительной информации, профилей проектов и новостей о REDI нажмите [сюда](#) .

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)