



De publicación inmediata: 26/10/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DE OBRAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y MOVILIDAD EN LA AUTOPISTA STATEN ISLAND

### *El nuevo carril auxiliar continuo reducirá la congestión en la carretera y calles locales*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que comenzaron las obras del proyecto para mejorar la seguridad y reducir la congestión a lo largo de una parte de la autopista Staten Island (I-278) en dirección oeste en Staten Island. Previsto para terminarse en la primavera de 2021, el proyecto conectará las rampas de entrada y salida entre la rampa de entrada de la autopista Dr. Martin Luther King Jr. en dirección norte y la rampa de salida de South Avenue, creando un carril auxiliar continuo que se extenderá por más de media milla y les dará a los conductores una distancia más larga para incorporarse a la autopista o salirse de ella.

"A medida que más y más personas regresan a nuestras carreteras, es de vital importancia que continuemos mejorando la infraestructura para mejorar la seguridad de los conductores y reducir la congestión", **comentó el gobernador Cuomo.** "Este proyecto ofrecerá una mejor autopista para los conductores y mejorará las calles locales para los residentes de Staten Island, lo que optimizará la red de transporte de Nueva York para satisfacer las demandas actuales y futuras".

**La comisionada del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, expresó:** "Bajo la dirección del gobernador Cuomo, Nueva York sigue haciendo inversiones importantes en la infraestructura que creará una red de transporte más eficiente. Este proyecto tan necesario ayudará a reducir la congestión a lo largo de la autopista Staten Island y las carreteras locales adyacentes, lo que beneficiará a miles de conductores que utilizan estos caminos todos los días".

El nuevo carril auxiliar permitirá que los conductores que ingresan de la autopista Dr. Martin Luther King en dirección norte o sur para acceder a Richmond Avenue (salida 7) o South Avenue (salida 6) no tengan que incorporarse a la autopista Staten Island. También proporcionará un acceso más fácil desde Victory Boulevard a Richmond Avenue y South Avenue a través de la autopista Dr. Martin Luther King, lo que ayudará a reducir el tráfico en las calles locales.

Las mejoras adicionales que se realizarán como parte de los \$3,3 millones incluyen dos nuevas estructuras de letreros elevados, nuevos rieles guía e iluminación de LED.

La autopista Staten Island en dirección oeste dentro de los límites del proyecto se molerá y se pavimentará con nuevas señalizaciones viales en el pavimento.

**El congresista Max Rose mencionó:** "No se puede negar que los atascos en la autopista de Staten Island alrededor de Richmond Avenue nos ha asolado durante años. Después del progreso que hemos visto desde que el Gobernador agregó un carril auxiliar similar en la costa oeste, estoy seguro de que la combinación de este nuevo carril en la autopista Staten Island, junto con los miles de camiones foráneos que salen de la autopista todos los días gracias a la división de peajes, será otro gran paso hacia adelante para terminar con nuestra pesadilla de viaje".

**El senador Andrew Lanza afirmó:** "La incorporación del nuevo carril auxiliar a lo largo de la autopista Staten Island mejorará el flujo de tráfico a lo largo de este corredor. Felicito al DOT del estado de Nueva York por seguir buscando mejoras a lo largo de nuestras autopistas. Como hemos visto con carriles auxiliares similares, como en la autopista Westshore, una mejora relativamente pequeña pero bien planificada en las carreteras puede tener un impacto positivo en el flujo general del tráfico. Espero seguir trabajando con el gobernador Cuomo y la comisionada del DOT, Domínguez, para encontrar oportunidades adicionales de mejora a lo largo de las autopistas de Staten Island".

**La senadora Diane Savino expresó:** "Todo lo que aliviará el tráfico es un proyecto muy necesario y bienvenido en Staten Island. La incorporación de un carril auxiliar no solo reducirá la congestión en la autopista, sino que también ayudará a despejar nuestras calles locales. Las actualizaciones de la infraestructura de Staten Island se han necesitado con urgencia y aprecio la inversión del gobernador Cuomo en este proyecto".

**El asambleísta Charles D. Fall declaró:** "El anuncio de la construcción del carril auxiliar en la parte oeste de la autopista es una noticia alentadora. A medida que los residentes están regresando de a poco a sus trabajos y los jóvenes regresan a la escuela, este proyecto ayudará a aliviar el tráfico y la congestión para los conductores y los viajeros diarios. Es esencial que mantengamos otros proyectos, como la propuesta de derecho de paso en la Northshore, de diez años de antigüedad, en el radar de todos para lograr un transporte accesible, asequible y seguro en Staten Island".

**El concejal Steven Matteo manifestó:** "Este carril auxiliar proporcionará una salida muy necesaria para un área de la autopista de Staten Island que, con frecuencia, experimenta fuertes embotellamientos y tráfico indirecto en las avenidas Richmond y South. Felicito al DOT del estado por sus esfuerzos para abordar los problemas de tránsito de Staten Island, y espero sinceramente que la comisionada Dominguez también trabaje conmigo para extender el carril de la HOV en dirección oeste en la autopista hacia el puente Goethals, que creo que proporcionará una solución al tráfico aún más integral".

**La concejal Debi Rose señaló:** "Este tramo de la autopista Staten Island con frecuencia experimenta embotellamientos con vehículos que cambian de carriles para incorporarse a la autopista o salirse de esta. Este nuevo carril auxiliar hará que esta

parte de la autopista sea menos estresante para los viajeros, y lo que es más importante, hará que la autopista sea más segura. Esta es una buena noticia de parte del Gobernador para todos los que utilizan la autopista Staten Island".

**El presidente del distrito de Staten Island, Oddo, sostuvo:** "Para los habitantes de Staten Island con viajes diarios sin comparación con cualquier otro en el país, estas mejoras en la autopista Staten Island son noticias bienvenidas. La incorporación de este carril auxiliar para aliviar los embotellamientos les permitirá a los residentes ganar un tiempo preciado en sus días. Esperamos que esta inversión sea el comienzo de más por venir, que conducirá a la finalización del carril de la HOV".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)