



Для немедленной публикации: 26.10.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МОБИЛЬНОСТИ НА ШОССЕ STATEN ISLAND EXPRESSWAY

Новая непрерывная вспомогательная полоса уменьшит заторы на шоссе и местных улицах

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о начале строительных работ для повышения безопасности и снижения заторов на западном направлении шоссе Staten Island Expressway (SIE) (I-278) в Стейтен-Айленде. Проект, завершение которого запланировано на весну 2021 года, соединит въезд на шоссе Dr. Martin Luther King Jr. Expressway в северном направлении и выезд на Саут-авеню (South Avenue), создав непрерывную дополнительную полосу длиной более полумили, что даст автомобилистам большее расстояние для слияния с потоком на скоростном шоссе или выхода из него.

«По мере того, как все больше людей возвращается на наши дороги, крайне важно, чтобы мы продолжали модернизировать инфраструктуру в целях повышения безопасности для автомобилистов и уменьшения заторов, — **сказал губернатор Куомо.** — Этот проект улучшит движение по магистрали для автомобилистов и трафик на местных улицах для жителей Стейтен-Айленда, расширив транзитную сеть Нью-Йорка для лучшего удовлетворения текущих и будущих потребностей».

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Куомо штат Нью-Йорк продолжает делать важные инвестиции в нашу инфраструктуру, создавая более эффективную транспортную сеть. Этот столь необходимый проект поможет уменьшить заторы на шоссе Staten Island Expressway и прилегающих к нему местных дорогах, что принесет пользу тысячам автомобилистов, которые пользуются этими дорогами каждый день».

Новая вспомогательная полоса позволит автомобилистам, въезжающим с северного или южного направления шоссе Dr. Martin Luther King Expressway, попасть на Ричмонд-авеню (Richmond Avenue) (съезд 7) или Саут-авеню (South Avenue) (съезд 6) без слияния с потоком на шоссе Staten Island Expressway. Он

также обеспечит более легкий доступ с бульвара Виктори (Victory Boulevard) на Ричмонд-авеню и Саут-авеню по шоссе Dr. Martin Luther King Expressway, что поможет снизить трафик на местных улицах.

Дополнительные усовершенствования, которые должны быть произведены в рамках данного проекта стоимостью 3,3 млн долларов, включают установку двух новых подвесных дорожных указателей, новых защитных ограждений и светодиодного освещения. В рамках проекта на шоссе Staten Island Expressway в западном направлении будет нанесено новое покрытие и новая разметка.

Конгрессмен Макс Роуз (Max Rose): «Никто не отрицает, что заторы на шоссе Staten Island Expressway в районе Ричмонд-авеню мучили нас годами. После того, как мы почувствовали улучшения, когда губернатор добавил аналогичную вспомогательную полосу на съезде на западное побережье (West Shore), я уверен, что сочетание этой новой полосы на шоссе SIE с тысячами грузовиков, прибывающих из-за границ штата благодаря снижению платы за проезд, станет еще одним большим шагом вперед в окончании нашего кошмара с поездками на работу и обратно».

Сенатор Эндрю Ланза (Andrew Lanza): «Добавление новой вспомогательной полосы на шоссе Staten Island Expressway повысит интенсивность движения по этому коридору. Я благодарю Департамент транспорта Нью-Йорка (NYS DOT) за то, что он продолжает внедрять улучшения на наших автомагистралях. Как мы уже видели, использование аналогичных вспомогательных полос, например, на шоссе Westshore Expressway, — что представляет собой относительно небольшое, но хорошо спланированное улучшение дорожного полотна, — может оказать положительное влияние на общий транспортный поток. Я надеюсь на продолжение совместной работы с губернатором Куомо и руководителем Департамента транспорта Домингес по поиску дополнительных возможностей для улучшения состояния дорог на Стейтен-Айленде».

Сенатор Диана Савино (Diane Savino): «Все, что облегчит дорожное движение, является очень нужным и желанным проектом на Стейтен-Айленде. Добавление вспомогательной полосы не только уменьшит заторы на скоростном шоссе, но и поможет очистить наши местные дороги. Обновления инфраструктуры Стейтен-Айленда крайне необходимы, и я ценю инвестиции губернатора Куомо в этот проект».

Член Ассамблеи Чарльз Д. Фолл (Charles D. Fall): «Объявление о строительстве вспомогательной полосы в западном направлении скоростного шоссе является обнадеживающей новостью. По мере того, как жители постепенно возвращаются на работу, а молодежь в школу, этот проект поможет уменьшить трафик и заторы на дорогах для автомобилистов и пригородных пассажиров. Очень важно, чтобы мы не теряли перспективу реализации и других проектов, таких как десятилетнее предложение по строительству транспортного коридора на северный берег (Northshore Right of Way), чтобы в дальнейшем

обеспечить доступную, недорогую и безопасную транспортную сеть на Стейтен-Айленде».

Член Совета г. Нью-Йорка Стивен Маттео (Steven Matteo): «Эта вспомогательная полоса обеспечит столь необходимое решение проблемы для участка шоссе Staten Island Expressway, на котором часто возникают заторы и переливное движение на Ричмонд-авеню и Саут-авеню. Я высоко оцениваю усилия Департамента транспорта штата, направленные на решение транспортных проблем в Стейтен-Айленде, и искренне надеюсь, что комиссар Домингес также продолжит работу над расширением полосы для водителей с пассажирами (high-occupancy vehicle, HOV) в западном направлении шоссе до моста им. Гуталса (Goethals Bridge), что, как я полагаю, станет еще более комплексным транспортным решением».

Член Совета г. Нью-Йорка Деби Роуз (Debi Rose): «На этом участке шоссе Staten Island Expressway часто возникают заторы, когда транспортным средствам приходится менять полосы для слияния с трафиком на шоссе и выезда с него. Эта новая вспомогательная полоса сделает этот участок автомагистрали менее напряженным для пригородного трафика и, что более важно, более безопасным. Это хорошие новости от губернатора для всех, кто пользуется шоссе Staten Island Expressway».

Оддо (Oddo), президент боро Стейтен-Айленд: «Для жителей Стейтен-Айленда, которые постоянно ездят на работу и обратно, эти усовершенствования шоссе Staten Island Expressway являются желанной новостью. Добавление этой вспомогательной полосы для уменьшения узких мест позволит жителям сэкономить драгоценное время. Мы надеемся, что эта инвестиция станет началом еще больших улучшений, что в конечном итоге приведет к завершению строительства полосы для транспортных средств с пассажирами».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | [518.474.8418](tel:518.474.8418)

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ