



즉시 배포용: 2020년 10월 26일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 스테튼 아일랜드 고속도로의 안전과 이동성 향상을 위해 공사 착공 발표

새로운 보조 차선을 연장하여 고속도로 및 지역 도로 정체 완화

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 스테튼 아일랜드의 서쪽에 위치한 스테튼 아일랜드 고속도로(Staten Island Expressway, SIE)(278번 주간도로(I-278))의 일부에서 안전을 강화하고 혼잡을 줄이기 위해 건설을 시작했다고 발표했습니다. 2021년 봄 완공 예정인 이 프로젝트는 북쪽으로 향하는 마틴 루터 킹 주니어 박사 고속도로(Dr. Martin Luther King Jr. Expressway) 북쪽 입구 경사로와 사우스 애비뉴(South Avenue) 출구 경사로 사이의 출입 경사로를 연결하여, 이어지는 보조 차선을 만들고 0.5 마일을 연장 효과를 주어 운전자들이 고속도로로 통하거나 나오는 구간을 더욱 길게 이용할 수 있도록 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "점점 더 많은 사람들이 도로를 이용하기 시작하는 가운데, 우리가 인프라를 계속 업그레이드하여 운전자 안전을 강화하고 혼잡을 완화하는 것이 매우 중요합니다. 이 프로젝트는 운전자에게는 더 나은 고속도로를, 스테튼 아일랜드 주민들에게는 지역 거리 개선을 제공하며 현재와 미래의 수요를 더 잘 충족할 수 있도록 뉴욕의 교통 네트워크를 강화할 것입니다."

교통부(Department of Transportation, DOT)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사의 리더십 하에 뉴욕은 인프라에 중요한 투자를 계속하여 보다 효율적인 운송 네트워크를 구축하기 위해 노력하고 있습니다. 반드시 필요했던 이번 프로젝트는 스테튼 아일랜드 고속도로 및 인접한 지역 도로를 따라 혼잡을 줄이는 데 도움이 되며, 매일 이러한 도로를 사용하는 수천 명의 운전자에게 이익을 줄 것입니다."

새로운 보조 차선을 통해 북쪽이나 남쪽에서 마틴 루터 킹 박사 고속도로(Dr. Martin Luther King Expressway)에서 진입하는 운전자가 스테튼 아일랜드 고속도로를 이용하지 않고 리치몬드 애비뉴(Richmond Avenue)(7번 출구) 또는 사우스 애비뉴(South Avenue)(6번 출구)에 접근할 수 있습니다. 또한 마틴 루터 킹 박사 고속도로를 통해 빅토리 블라바드(Victory Boulevard)에서 리치몬드 애비뉴(Richmond

Avenue) 및 사우스 애비뉴까지 쉽게 접근할 수 있어 지역 거리의 교통량이 줄어들 것입니다.

330만 달러 규모의 프로젝트의 일환으로 진행되는 추가적인 개선 공사에는 두 개의 신규 오버헤드 표지 구조물, 새로운 가드레일, LED 조명 등이 포함됩니다. 프로젝트 한도 내에서 스테튼 아일랜드 고속도로 서쪽 구간은 새로운 도로 표지를 포함하는 재포장 공사를 추진합니다.

Max Rose 하원의원은 이렇게 말했습니다. "리치몬드 애비뉴 주변의 스테튼 아일랜드 고속도로에서 발생한 정체가 수년 간 이어졌다는 것을 부인할 수 없습니다. 주지사가 유사한 보조 차선을 웨스트 쇼어(West Shore)에 설치한 이후, SIE에 새롭게 추가되는 차선은 스피드 통령으로 매일 고속도로를 이용하는 수천 대의 노후 트럭과 함께 우리 지역사회의 문제를 해결하기 위한 커다란 발걸음이 될 것이라고 확신합니다."

Andrew Lanza 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "스테튼 아일랜드 고속도로를 따라 새로운 보조 차선을 추가하면 통행로를 따라 교통 흐름이 향상될 것입니다. 저는 우리의 고속도로를 개선할 방법을 지속적으로 모색해주신 뉴욕주 DOT에 찬사를 보냅니다. 웨스트쇼어 고속도로(Westshore Expressway)와 같은 유사한 보조 차선의 사례에서 볼 수 있듯이, 잘 계획되고 소규모로 진행된 도로 개선 공사는 전반적인 교통 흐름에 긍정적인 영향을 줄 수 있습니다. 스테튼 아일랜드의 고속도로를 따라 추가적인 개선을 모색할 수 있도록 Cuomo 주지사 및 Dominguez 교통부 커미셔너와 계속 협력하기를 기대합니다."

Diane Savino 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "어떤 조치이든 교통 정체를 완화할 수 있는 정책이 필요했고, 스테튼 아일랜드는 이것을 환영할 것입니다. 보조 차선을 추가하면 고속도로의 정체가 줄어들 뿐만 아니라 지역 도로 정체 완화에 도움이 됩니다. 스테튼 아일랜드의 인프라는 절실하게 개선이 필요했으며, 이 프로젝트에 투자해주신 Cuomo 주지사께 감사드립니다."

Charles D. Fall 하원의원은 이렇게 말했습니다. "고속도로 서쪽 구간에 보조 차선 공사에 착공한다는 발표는 매우 고무적인 소식입니다. 주민들이 근무지로 복귀하고 학생들은 학교로 돌아가고 있는 가운데, 이번 프로젝트는 운전자와 통근자를 위해 혼잡 및 정체를 완화할 것입니다. 10년 전 모든 사람을 위한 제안이었던 노스쇼어 도로권(Northshore Right of Way) 제안과 같은 프로젝트를 계속 추진하여 스테튼 아일랜드에 저렴하고 이용이 쉬우며 안전한 교통을 도입하는 것이 매우 중요합니다."

Steven Matteo 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "스테튼 아일랜드 고속도로에서는 자주 심한 병목 현상이 발생하고 리치몬드 및 사우스 애비뉴까지 정체가 발생했습니다. 이번 보조 차선 공사는 해당 구간에 꼭 필요했던 출구를 마련할 것입니다. 스테튼 아일랜드 교통 문제를 해결하기 위해 노력해주신 뉴욕주 DOT에 찬사를 보냅니다. 그리고 저는 더욱 종합적인 교통 솔루션을 제공할 것으로 보이는 고속도로의

고밀집(high-occupancy vehicle, HOV) 차선을 괴탈스 브리지(Goethals Bridge)까지 확장하는 사업에서도 함께 협력할 수 있기를 바랍니다."

Debi Rose 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "스태튼 아일랜드 고속도로에서는 고속도로 진입 또는 출입을 위한 차선 변경으로 인해 자주 정체가 발생합니다. 새로운 보조 차선의 설치로 인해 고속도로의 해당 구간에서 통근자들이 스트레스를 덜 받게 될 것이며, 더욱 중요하게는 고속도로가 더욱 안전해질 것입니다. 주지사의 오늘 발표는 스타튼 아일랜드 고속도로를 이용하는 모든 사람들이 환영할 만한 소식입니다."

Oddo 스타튼 아일랜드 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "통근을 하는 스타튼 아일랜드 주민은 미국의 기타 주민들과 상황이 다르며, 스타튼 아일랜드 고속도로 개선 공사를 매우 반깁니다. 병목 현상을 완화하기 위한 보조 차선 추가 공사에 따라 주민들은 소중한 자신의 시간을 아낄 수 있습니다. 우리는 이번 투자로 인해 더욱 많은 조치가 시행되어 결국 HOV 차선 문제 해결로 이어지기를 고대합니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | [518.474.8418](tel:518.474.8418)

구독 취소