



즉시 배포용: 2019년 10월 18일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 도로를 따라 비상 차량 또는 위험 차량에 접근할 때 운전자가 뉴욕의 "차선양보"법을 준수하도록 상기

토요일의 "차선양보의 날(Move Over Day)"은 운전자가 속도를 늦추고 고속도로 근로자와 응급 구조원에게 안전하게 일할 수 있는 공간을 제공하도록 촉구

뉴욕주 경찰, 2018년에 차선양보법(Move Over Law) 위반 13,059건 적발

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 전미 차선양보의 날(National Move Over Day)을 앞두고 뉴욕 차선양보법(Move Over Law)의 중요성을 강조했습니다. 이 법은 운전자가 주 전역의 도로를 따라 정차한 비상 차량과 위험 차량에 접근할 때 주의 깊게 운전하고, 속도를 늦추고, 안전하게 이동하도록 요구합니다. 상기를 위한 알람은 매년 10월 세 번째 토요일인 전미 차선 양보의 날(National Move Over Day)의 전날에 이루어집니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "경찰, 고속도로 근로자, 견인 트럭 운전자 및 응급 구조원이 매일 목숨을 걸고 위험을 무릅써 우리가 뉴욕 전역을 안전하게 운전할 수 있습니다. 저는 모두가 차선양보법(Move Over Law)에 주의하고 상식을 지키도록 촉구합니다. 고속도로를 따라 비상 차량 또는 위험 차량이 보이면 속도를 늦추고 정중히 차선에서 차량을 비켜 용감한 분들에게 일할 공간을 제공하십시오."

뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority), 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT), 뉴욕주 경찰 및 주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee) 관계자들은 오늘 허키머 카운티의 스루웨이 허키머 유지 관리부(Thruway's Herkimer Maintenance Section)에서 인식을 위한 행사를 개최하여 운전자들에게 법에 주의를 기울일 것을 촉구했습니다. 내일인 전미 차선양보의 날(National Move Over Day)에는 주 고속도로를 따라 설치된 전자 메시지 표지가 차선양보법(Move Over Law)에 대한 인식을 촉진하기 위해 알람을 표시합니다.

뉴욕의 차선양보법(Move Over Law)은 2011년 도로에서 일하는 뉴욕 주민을 보호하기 위해 제정되었으며, 이후 다양한 긴급 차량 및 위험 차량도 해당되도록 확장되었습니다. 차선양보법(Move Over Law)은 오른쪽의 갓길뿐 아니라 도로의 양쪽에 적용되며 견인 차량, 건설 차량, 고속도로 유지보수 차량, 경찰 차량, 소방차 및 구급차를 포함합니다. 이

법은 현재 파란색, 녹색, 빨간색, 흰색 또는 주황색 표시등이 깜박이는 차량에 적용되어 고속도로에서 일하는 사람들의 안전을 위태롭게 하는 위반자를 법 집행관들이 처벌할 수 있는 권한을 더 많이 부여합니다.

뉴욕주 경찰은 2018년에 차선양보법(Move Over Law) 위반을 13,059건 적발하였습니다. 위반자는 운전면허에 벌점 2점을 받을 수 있으며 첫 위반 시에는 최소 150달러의 벌금이 부과됩니다.

전미 차선양보의 날(National Move Over Day) 외에도, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 스루웨이 유지보수(Thruway Maintenance) 직원이었던 Ron Deming의 미망인 Sally Deming이 출연한 [작업 구역 안전 공공 안전 발표\(Public Safety Announcement, PSA\)](#)를 발표했습니다. 리틀 폴스의 Deming은 2016년 10월에 뉴욕주 스루웨이에서 작업하던 중 비극적으로 사망했습니다. 주 전역의 TV 방송국과 소셜 미디어에 방영된 공공 안전 발표(PSA)는 최근에 발생한 작업 구역 사고에 관련된 스루웨이 관리청 유지보수(Thruway Authority Maintenance) 직원들도 출연합니다.

또한, 지난 여름 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 산만한 운전을 자제하며 건설 작업 구역에서 차선을 양보하는 것의 중요성을 강조하는 [공익광고\(Public Service Announcement, PSA\)](#)를 공개했습니다. 이 공익광고(PSA)는 2017년 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 발표한 뉴욕의 응급 구조원들이 직면한 위험을 강조하는 공익광고(PSA)와 주지사 직속 교통안전 위원회(Governor's Traffic Safety Committee)에서 공개한 뉴욕의 고속도로를 이용하는 대중이 속도를 늦추고 차선을 양보하도록 촉구하는 공익광고(PSA) 두 가지를 보완합니다.

2019년 3월 13일, 뉴욕주 교통부(DOT) 9구역(Region 9)의 유지보수 작업자인 Dennis "Matt" Howe는 도로 보수 작업자가 도로에 내렸다는 것을 운전자들에게 알리기 위해 차량의 비상등을 켜고 17번 주립도로(Route 17) 갓길에 차량을 주차했습니다. 한 트랙터 트레일러 운전자가 트럭을 피하지 못하고 Matt의 차량을 강타하여 그는 치명적인 부상을 입게 되었습니다. 그는 2019년 3월 18일 사망했습니다. 그는 수많은 가족과 친구, 동료들 뒤로한 채 세상을 떠나게 되었습니다. 사고가 발생한 17번 주립도로(State Route 17)의 일부는 Howe 씨를 기념하고 기리고자 명칭을 변경할 것입니다.

여름 내내 주 경찰은 뉴욕주 교통부(NYS DOT)와 함께 "건설 노동자 작전(Operation Hard Hat)"이라는 공동 이니셔티브를 진행했습니다. 이 이니셔티브로 도로 근로자 복장을 한 주 경찰관들이 작업 구역 위반을 엄중히 단속하고 진행 중인 건설 및 유지보수 작업 구역을 안전하게 운전하는 것의 중요성을 강조했습니다. 주 경찰들은 주의 차선양보법(Move Over Law)을 위반하는 운전자들을 경계하였으며 과속 및 안전띠 사용을 포함해 수많은 벌금을 부과했습니다.

또한, 뉴욕주 교통부(NYSDOT)와 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 올해 뉴욕주 박람회(New York State Fair)에서 고속도로 작업 구역에서 안전하게 운전하는 것의 중요성을 강조하는 전시를 후원했습니다. 이 전시는 기관 직원과 계약자들이 고속도로에서 작업하는 지역을 침범한 차량에 의해 손상된 장비를 전시했습니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 **Matthew J. Driscoll** 상임이사는 이렇게 말했습니다. "Ron이 사망한 지 거의 3년이 지났으며, 불행히도 유지보수 노동자와 응급 구조원은 운전자가 속도를 늦추지 않고 안전하게 이동하지 않는 상황을 여전히 겪고 있습니다. 이것은 단지 예외의 문제가 아니라 뉴욕주의 법입니다. 이들은 자신의 가족을 살아있는 사람들입니다. 이들이 근무를 마치고 안전하게 귀가할 수 있도록 도와주시고 도로 위를 달릴 때 주의를 기울이십시오."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "주지사의 차선양보법(Move Over Law)은 근본적으로 안전에 대한 것입니다. 이 법은 경찰, 응급 구조원 및 고속도로 근로자들이 생명을 지키거나 더 안전한 운송 시스템을 만드는 작업을 완료하는 데 필요한 공간을 제공합니다. 우리는 근로자들의 안전을 위해 최선을 다하고 있으며, 차선양보(Move Over) 캠페인은 뉴욕주 교통부(NYSDOT)가 직원을 보호하고 대중에게 도로 안전에 대한 교육을 제공하기 위해 노력하는 여러 가지 방법 중 하나에 불과합니다. 그들은 우리의 안전을 위해 일하니, 우리 모두는 그들의 안전을 위해 노력합시다."

뉴욕주 차량관리부(State Department of Motor Vehicles) 커미셔너 겸 주지사 직속 교통안전위원회(Governor's Traffic Safety Committee) 위원장인 **Mark Schroeder**는 이렇게 말했습니다. "이 중요한 교통안전 이니셔티브를 추진하신 **Cuomo** 주지사께 박수를 보냅니다. 이는 도로 한쪽에 정차한 응급 또는 위험 차량을 발견하고 차선을 양보하여 충돌을 피하도록 돕는 간단한 일입니다. 뉴욕의 차선양보법(Move over Law)은 도로에서 일하는 사람들이 중요한 작업을 수행하는 데 필요한 안전한 공간을 확보할 수 있도록 보장합니다."

뉴욕주 경찰청장 **Keith M. Corlett**은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 경찰은 운전자들과 그들을 돕는 이들을 위해 도로 안전을 지키려 최선을 다하고 있습니다. 우리 도로에서 일하는 사람들은 가장 위험한 환경에서 일하며, 해를 입을 염려 없이 일을 할 수 있어야 합니다. 우리는 모든 운전자에게 도로의 갓길에서 정비원을 발견하거나 비상 차량을 발견할 경우 서행하고 양보할 것을 촉구합니다. 주의를 기울이고 전자기기를 사용하지 마십시오. 자신과 타인의 안전을 지키기 위해 여러분의 역할을 수행하십시오."

자동차 운전자들은 작업 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 상기해야 하며, 2005년의 공사 구간 안전법(Work Zone Safety Act)에 따라, 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다. 작업 구역 안전 수칙은 [여기](#)에서 찾아볼 수 있습니다.

실시간 여행 정보를 보려는 운전자는 511로 전화하거나 www.511NY.org를 방문하거나
무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)