



立即發布: 2019 年 10 月 18 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長提醒機動車駕駛員，在道路上遇到應急車輛或危險車輛時，要遵守紐約州《讓路法 (MOVE OVER LAW)》**

**週六全國『讓路日 (Move Over Day)』敦促駕駛員放慢車速，並給高速公路工作人員和緊急救援人員提供安全工作的空間**

**2018 年，紐約州警察局 (New York State Police) 針對違反《讓路法》的行為開出了 13,059 張罰單**

全國『讓路日』到來之前，安德魯 M. 葛謨州長今天強調了紐約州《讓路法》的重要性，紐約州《讓路法》要求駕駛員小心駕駛、減速，並在遇到應急車輛或危險車輛時安全讓路。這個提醒是在全國『讓路日』前夕發出的，即每年十月的第三個星期六。

「警察、高速公路工人、拖車司機和應急響應人員每天都冒著生命危險開展工作，我們因此能夠安全地駕車穿越紐約州，」葛謨州長表示。「為了大家的利益，我敦促機動車駕駛員遵守《讓路法》並運用常識。當你在高速公路上看到應急車輛或危險車輛時，請放慢車速，禮貌地開車讓出車道，給那些勇敢的男男女女留出工作的空間。」

紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority)、紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYS DOT)、紐約州警察局和州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee) 的官員今天在高速公路位於赫基默郡 (Herkimer County) 的赫基默郡養路段 (Herkimer Maintenance Section) 舉行了一場宣傳活動，敦促駕駛員遵守法律。明天——全國讓路日——州高速公路沿線的電子可變資訊標牌將顯示提醒，以加強民眾[了解](#)《讓路法》。

紐約州《讓路法》係於 2011 年制定，旨在保護在公路上工作的紐約民眾，並已擴大到包括更廣泛的緊急和運載危險物品的車輛。《讓路法》適用於道路兩側，不僅僅是右側路肩，還包括拖車、建築車輛、高速公路維護車輛、警車、消防車和救護車。這項法規目前適用於使用藍色、綠色、紅色、白色或黃色閃光燈的車輛，賦予執法人員更多權限，可對危及高速公路沿線作業人員人身安全的違規者加以處罰。

2018 年，紐約州警察局針對違反《讓路法》的行為開出了 13,059 張罰單。違法者將面臨駕照扣兩分和初犯 150 美元的罰款。

除了全國讓路日，紐約州高速公路管理局最近還發佈了一份[施工區域安全公益廣告 \(Public Safety Announcement, PSA\)](#)，該公益廣告由高速公路維修員工羅恩·戴明 (Ron Deming) 的遺孀薩莉·戴明 (Sally Deming) 擔任主角。2016 年 10 月，來自利特佛斯市 (Little Falls) 的戴明在紐約州高速公路上工作時不幸身亡。該公益廣告已經在全州的電視臺和社交媒體上播出，參演人員還包括捲入近期工作區域事故的高速公路管理局維修員工。

去年夏季，紐約州交通廳也發佈了一則[公益廣告](#)，強調了在施工區域避免分心駕駛的同時讓路的重要性。這份公益廣告報告補充了之前的兩份公益廣告，其中一份由高速公路管理局於 2017 年發佈，強調了紐約應急響應人員面臨的危險，另一份由州長交通安全委員會發佈，鼓勵公眾在紐約州高速公路上減速讓路。

2019 年 3 月 13 日，紐約州交通廳第 9 區 (Region 9) 員工丹尼斯『馬特』豪伊 (Dennis "Matt" Howe) 把車停在 17 號公路旁並已架設訊號燈提醒駕駛人前方有道路修繕工作團隊正在施工。一名聯結車駕駛人未能讓路而衝撞了馬特的卡車，使馬特傷重不治。他於 2019 年 3 月 18 日逝世。他留下多位家人、朋友和同事而逝世。州 17 號州際公路上發生事故的這一路段將為紀念豪伊先生而被重新命名。

整個夏天，州警察局與紐約州交通廳一起開展了一項名為『安全帽行動 (Operation Hard Hat)』的聯合行動，該行動由州警員扮成高速公路工作人員，以打擊違反施工區域規定的行為，並強調在施工和維護區域安全駕駛的重要性。警員尋找違反本州《讓路法》的駕駛員，並根據各種違規行為開出了數百張罰單，其中包括超速和安全帶的使用問題。

此外，紐約州交通廳和高速公路管理局在今年的紐約州博覽會 (New York State Fair) 上舉辦了一場展覽，強調在高速公路施工區域安全駕駛的重要性。該展覽展出了車輛闖入機構雇員和承包商在高速公路施工區域時損壞的設備。

紐約州高速公路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「羅恩去世已經快三年了，不幸的是，維修工人和應急回應人員仍然會遇到這樣的情況，機動車駕駛員沒有減速並安全讓路。這不僅僅是一種禮貌——這是紐約州的法律。這些男女是真正的人，有真正的家庭。請幫助他們在下班後安全回家，並在路上請注意他們。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「葛謨州長設立的《讓路法》從根本上講是關於安全。它為警察、應急回應人員和公路工作人員提供了完成工作所需的空間——無論是拯救生命還是創造更安全的

交通系統。我們致力於保障員工的安全，《讓路法》只是紐約州交通廳保護員工和教育公眾道路安全的眾多方式之一。他們的工作是保護我們的安全；讓我們一起努力保護他們的安全。」

**紐約州汽車監理廳 (New York State Department of Motor Vehicles) 廳長兼州長交通安全委員會主席馬克·思克羅德 (Mark Schroeder)** 表示，「我感謝葛謨州長推動這項重要的交通安全倡議。這很簡單，當你看到緊急車輛或危險車輛停在路邊時，你可以讓路來避免碰撞。紐約州《讓路法》確保了那些在道路上工作的人獲得必要的安全空間來完成他們的重要工作。」

**州警察局局長基思 M. 科列特 (Keith M. Corlett)** 表示，「紐約州警察局致力於保持我們的公路安全暢通——為那些在公路上行駛和工作的民眾服務。在我們的道路上工作的人在一個最危險的條件下工作，他們應該能夠在不擔心受傷害的情況下完成工作。我們敦促所有駕駛員在公路隔離墩上看到緊急車輛或維修人員時，要放慢車速並給他們讓路。保持警惕，不要使用電子設備。盡你所能確保自己和他人的安全。」

提醒機動車駕駛員，在施工區內超速的罰款將為雙倍，且依據《2005年施工區安全法 (Work Zone Safety Act of 2005)》，在施工區違規超速兩次以上被定罪，可能會導致駕照被吊銷。更多施工區安全提示請參閱 [此處](#)。

如需即時交通資訊，駕駛人士請致電 511、訪問 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 或下載免費的 511NY 移動應用。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)