



立即發表：2017 年 10 月 17 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈自動駕駛技術公司 (CRUISE AUTOMATION) 申請在紐約州啟動首輪全自動駕駛汽車測試

**2018 財年 (FY 2018) 立法為自動駕駛測試提供授權，為 2018 年初在曼哈頓 (Manhattan) 進行的持續測試提供了機會**

安德魯 M. 葛謨州長於今日宣佈通用汽車 (General Motors, GM) 和自動駕駛技術公司現已申請在 2018 年初將在紐約州進行首輪全自動駕駛汽車系列測試。葛謨州長近期頒布的[立法](#)允許進行自動駕駛技術測試，鑒於此，通用汽車和自動駕駛技術公司 (Cruise) 現申請在曼哈頓的一處地理柵欄區域內啟動測試。所有測試將在汽車駕駛座內安置一名工程師，監控和評估技術性能，並在乘客座位上安置第二名人員。為了支持這項工作，自動駕駛技術公司正在擴大在紐約境內的運營，並將在紐約市 (New York City) 內組建一隻員工隊伍。

「自動駕駛汽車擁有節省時間、拯救生命的潛力，我們十分自豪能夠與通用汽車和自動駕駛技術公司展開合作，推動這一令人興奮不已的新技術的未來發展，」州長葛謨表示。「創新精神是對紐約的最佳詮釋，我們正處在這一新興行業的發展前沿。該行業將有可能掀起新一輪技術改革，推動我們和經濟向前發展。」

新立法現已被納入《2018 財年預算案 (FY 2018 Budget)》，允許透過一個試點計畫在紐約進行自動駕駛技術測試。自動駕駛技術公司所計畫的測試將是首次對第 4 級自動駕駛車輛進行測試。這輪測試將在紐約州內進行，展示了本州未來在自動駕駛車輛開發領域內的各類機遇，並鞏固紐約作為全國自動駕駛車輛創新中心的地位。

自動駕駛技術公司首席執行官 (CEO) 凱爾·弗格特 (Kyle Vogt) 表示，「在紐約進行測試將加快自動駕駛車輛大規模部署的進度。紐約市是全球人口最為密集的区域之一，使我們有機會將軟體置於罕見情境之下，以更快地速度來改進軟體。我們期待著與葛謨州長展開合作，為紐約提供下一代交通運輸解決方案。」

機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 和州警察局 (State Police) 將與自動駕駛技術公司和通用汽車展開合作，確保所有測試都能達到針對安全性、車輛和保險的各類相關要求。

6 月，奧迪美國公司 (Audi of America Inc.) 在紐約州執行了首次自動駕駛車輛演示。副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 還體驗了一次自動駕駛。同樣在 6 月，副州長霍楚爾還參加了水牛城大學 (University of Buffalo, UB) 組織的一次公路測試，測試一輛凱迪拉克 (Cadillac) 運動型多用途車 (Sport Utility Vehicle, SUV) 車在校園公路上的行駛狀況。這次演示屬於大學交通運輸中心 (University Transportation Centers) 理事會夏季會議中的一環。該中心是一間位於華盛頓哥倫比亞特區 (Washington, D.C.) 的組織，代表著全國範圍內 90 多間大學和學院，包括水牛城大學 (UB)。9 月，凱迪拉克則在紐約市正式啟動了首次橫穿東西兩岸 (Coast-to-Coast) 的高速公路無人駕駛旅程。所用車型為配備有超級巡航技術 (Super Cruise) 的凱迪拉克 CT6 型車——該技術是該公司率先推出的無人駕駛高速公路駕駛員輔助系統。此舉也意味著無人駕駛汽車首次正式行駛在紐約市的公路之上。

副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示，「現在就是張開雙臂迎接這一交通運輸技術改革的時候，鑒於此，葛謨州長正在將紐約州打造成為自動駕駛車輛測試和研究的前沿陣地。我已在 2017 年參加了三次自動汽車 (AV) 演示活動，毫無疑問，自動汽車行業和本州經濟的發展正處在突破的邊緣。通用汽車和自動駕駛技術公司之間的合作使得我們朝著這一前進方向又邁進了一步。」

曼哈頓區 (Manhattan Borough) 區長蓋爾 A. 布魯爾 (Gale A. Brewer) 表示，「紐約是自動駕駛車輛技術的最終試驗田。我們的街景規模和複雜程度均是其他城市無可比擬的，因爾，通用汽車和自動駕駛技術公司最終選擇這裡進行技術測試與開發，是再合適不過的了。我要衷心感謝葛謨州長敦促頒布立法，為實現這一里程碑式的成就鋪平了道路。看到越來越多的未來發展正一個個在紐約成為現實，我倍感驕傲和興奮。」

技術網 (TechNet) 是由我國 70 多家主要技術公司構成的貿易協會，該組織的東北地區執行主管麥特·明切利 (Matt Mincieli) 表示，「葛謨州長宣佈與自動駕駛技術公司建立合作夥伴關係，此舉展示了紐約州在向本州引入自動駕駛技術是認真的，率先透過安全審慎、但積極大膽的方式，測試這一迅猛發展的技術。這類葛謨州長政府首推的公/私合作形式就是一種採納新興技術的創新方案，這將確保紐約州能夠繼續吸引青年才俊，在必要時使用風險資本，使得本州繼續保持高科技中心的地位。」

紐約市技術 (Tech:NYC) 組織執行主管朱莉·薩繆爾斯 (Julie Samuels) 表示，「通用汽車和自動駕駛技術公司推出的紐約市自動駕駛車輛測試體現了重要的前進步伐，確保紐約將能夠繼續引領這一技術行業。從對寬帶技術和政策進行的標誌性

投資，到支持如自動駕駛車輛和無人飛機這類新興技術，紐約正在推動著美國的創新。我們讚賞葛謨州長對紐約市技術行業進行的投資，並歡迎通用汽車和自動駕駛技術公司來到紐約市。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418