



Для немедленной публикации: 16.10.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО НАРАЩИВАЕТ СЕТЬ ИСКУССТВЕННЫХ РИФОВ ШТАТА, ДОБАВИВ 16 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ К РИФУ АТЛАНТИК-БИЧ

Размещение железнодорожных вагонов на рифе Атлантик-Бич позволит укрепить рыбопромысловые ресурсы региона и улучшить состояние морской среды обитания

Корпорация Wells Fargo Rail Corporation передает в дар Департаменту охраны окружающей среды 75 железнодорожных вагонов во второй раз

Третий год Программа расширения искусственных рифов штата укрепляет создает возможности для туризма и отдыха

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о размещении 16 железнодорожных вагонов на рифе Атлантик-Бич (Atlantic Beach) в течение третьего года исторического расширения Нью-Йорком искусственных рифов у берегов Лонг-Айленда. Губернатор распорядился о стратегическом размещении железнодорожных вагонов — еще 16 из 75 вагонов, безвозмездно предоставленных железнодорожной корпорацией Wells Fargo Rail Corporation, — на рифе Атлантик-Бич, что будет способствовать улучшению разнообразия морской флоры и фауны штата Нью-Йорк, а также расширит возможности отдыха, спортивного рыболовства и дайвинга у побережья Лонг-Айленда. В сентябре буксир «Джейн», 16 железнодорожных вагонов и стальная турбина были сброшены на риф Хемпстед, первый из многочисленных рифов в 2020 году.

«Мы продолжаем чтить экологическое наследие Нью-Йорка и подтверждаем нашу приверженность делу сохранения окружающей среды, расширяя сеть искусственных рифов в нашем штате. Эти рифы приносят пользу нашей окружающей среде, восстанавливая рыбный промысел и помогая продуктивно использовать излишки материалов, — **сказал губернатор Куомо.** — Этим новым дополнением мы продвигаем наши усилия по укреплению морской среды для будущих поколений нью-йоркцев».

Согласно распоряжению губернатора от апреля 2018 года и благодаря беспрецедентному межведомственному сотрудничеству, а также государственным и частным партнерам, для укрепления искусственных рифов у побережья штата Нью-Йорк используются утилизируемые материалы, списанные Департаментом

транспорта (Department of Transportation, DOT), Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA)/корпорацией Canal Corporation и Дорожным управлением (Thruway Authority).

Управление 12 искусственными рифами штата, из которых два находятся в проливе Лонг-Айленд (Long Island Sound), два в заливе Грейт-Саут-Бэй (Great South Bay) и восемь в Атлантическом океане, осуществляет Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) штата Нью-Йорк. Риф Атлантик-Бич площадью 413 акров (167 га) расположен в 3 морских милях (5,5 км) к югу от Атлантик-Бич (Atlantic Beach), на глубине 55–64 футов (16–19 м). Будучи одним из первых искусственных рифов, созданных в штате Нью-Йорк, он ранее состоял из двух судов, девяти барж, тяжелых бронированных судов, 404 автомобильных кузовов, 10 грузовиков компании Good Hope, стальных кранов и стрел, камня, бетонных плит, труб, водопропускных труб, настилов и щебня.

Материалы, используемые для расширения рифов, размещаются в продуманных местах и включают в себя твердые прочные конструкции, такие как камень и бетон. Департамент DEC осуществляет надзор за очисткой загрязняющих веществ с утилизируемых рифовых материалов в целях снижения потенциального воздействия на морскую фауну перед отправкой на рифовые площадки. После того как материалы и суда улягутся на морском дне, к ним стекаются крупные рыбы, такие как касатка, черный окунь, треска и летняя камбала, создавая в новых структурах ареалы обитания, а сами материалы со временем обрастают такими морскими организмами, как ракушки, губки, актинии, кораллы и мидии. Со временем на этих утилизированных конструкциях возникает среда обитания, похожая на естественный риф.

Вышедшие из употребления материалы, размещенные в 2019 году на рифе Атлантик-Бич, были предоставлены Департаментом DOT, Управлением NYPA/корпорацией Canal Corporation и Единой энергосетью (National Grid) и включают:

- Тридцать пять бетонных барьеров длиной 20 футов (6 м);
- Двадцать стальных балок с бетонными перекрытиями со скоростного шоссе Staten Island Expressway;
- Пятнадцать 5-40-футовых (1,5-12 м) стальных труб с моста Костюшко (Kosciuszko Bridge);
- Одну грузоотвозную баржу длиной 75-футов (22,9 м);
- Восемь понтонов длиной 20 футов (6 м);
- Двадцать шесть озерных буев длиной 10-14 футов (3-4 м);
- Четыре части грузоотвозной баржи длиной 100 футов (30,4 м);
- Один якорь;
- Один навигационный буй; и
- Одна стальная турбина и стальной корпус турбины.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Инновационный подход губернатора Куомо к расширению сети искусственных рифов штата Нью-Йорк позволяет создать более здоровые, динамичные и разнообразные водные экосистемы с одновременным укреплением экономики прибрежных сообществ Нью-Йорка. Я выражаю признательность всем государственным учреждениям и специалистам по морским ресурсам Департамента DEC за их постоянные, исторически значимые усилия по расширению рифов, которые уже сегодня предоставляют больше возможностей для рыбаков, дайверов и морской среды».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Департамент транспорта штата совместно с другими родственными агентствами с гордостью работает над этой важной программой, предоставляя транспортные материалы для расширения искусственных рифов и поддержки биоразнообразия, рыболовства и туризма. Это еще один пример того, как штат Нью-Йорк под руководством губернатора Куомо предпринимает смелые шаги по защите наших экосистем и содействию устойчивому экономическому росту, который принесет пользу нынешнему и будущим поколениям нью-йоркцев».

Президент и главный исполнительный директор NYPA Гил С. Киньонес (Gil S. Quiniones): «Управление NYPA и корпорация Canal Corporation гордятся своей ролью в Программе создания искусственных рифов (Artificial Reef Program) губернатора. Инновационная программа приносит пользу окружающей среде и нашим береговым линиям и предлагает новые возможности для отдыха рыбаков и дайверов, а также местные экономические выгоды для наших прибрежных сообществ. Это творческое повторное использование устаревшего оборудования приносит пользу всем».

Сенатор Тодд Камински (Todd Kaminsky), председатель Комиссии Сената по охране окружающей среды (Senate Environmental Conservation Committee): «Усилия по восстановлению окружающей среды, направленные на расширение рифа Атлантик-Бич, дают нам возможность укрепить как разнообразие морской флоры и фауны Лонг-Айленда, так и экономику южного побережья по мере того, как мы стимулируем нашу индустрию рыболовства, дайвинга и туризма. Эти важнейшие инвестиции в расширение искусственных рифов крайне важны, и я благодарю губернатора и Департамент охраны окружающей среды за партнерство в этой важной работе».

Член Ассамблеи Мелисса Миллер (Melissa Miller): «Морские ресурсы Нью-Йорка жизненно важны для нашей экономики, и я приветствую размещение железнодорожных вагонов на нашем рифе Атлантик-Бич. Это поможет улучшить нашу морскую экосистему и будет способствовать развитию спортивного рыболовства, дайвинга и других отраслей индустрии морского отдыха. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо за его приверженность охране нашей окружающей среды».

В своем Обращении к Законодательному собранию штата (State of the State) в 2020 году губернатор Куомо обязался удвоить площадь существующих рифов в Нью-Йорке путем расширения семи из 12 существующих объектов и создания четырех новых искусственных рифов в проливе Лонг-Айленд и Атлантическом океане. Эти работы должны быть завершены в 2022 году.

В апреле 2020 года Департамент охраны окружающей среды завершил подготовку Дополнительного общего заявления о воздействии на окружающую среду (Supplemental Generic Environmental Impact Statement, SGEIS) для программы создания искусственных рифов с применением достижений науки и опыта, связанных с созданием искусственных рифов. В заявлении SGEIS предлагается расширять, создавать и продолжать использовать рифовые участки вдоль побережья Нью-Йорка. Первое Общее заявление о воздействии на окружающую среду (Generic Environmental Impact Statement, GEIS) и План создания искусственных рифов (Artificial Reef Plan) были приняты в 1993 году.

Морские ресурсы играют важную роль в экономике штата: они обеспечивают почти 350 000 рабочих мест и приносят миллиарды долларов дохода за счет туристической, рыболовной и других отраслей. Результатами этой инициативы губернатора будут пользоваться более 500 000 местных рыболовов, поддерживая растущую морскую экономику региона, которая обеспечивает примерно 9,7 процента общего ВВП Лонг-Айленда.

Создание искусственных рифов является частью инициативы губернатора Куомо «Штат Нью-Йорк открыт для рыбалки и охоты» (NY Open for Fishing and Hunting Initiative) — меры, направленной на улучшение возможностей отдыха для местных и приезжих спортсменов и развитие туризма по всему штату. Дополнительную информацию о Программе создания искусственных рифов Департамента DEC можно найти на [веб-сайте DEC](#).

Программа создания искусственных рифов штата Нью-Йорк является лишь одним из примеров приверженности губернатора делу восстановления морских экосистем и экономики. В сочетании с крупнейшим в стране соглашением об использовании прибрежных ветров, рекордными инвестициями в Фонд охраны окружающей среды (Environmental Protection Fund), принятием Закона об инфраструктуре чистой воды (Clean Water Infrastructure Act), запретом на морское бурение, принятием «бункерного закона» о запрете на использование кошелековых неводов для защиты ключевых биологических видов, долгосрочной Инициативой по восстановлению популяции моллюсков у побережья Лонг-Айленда (Long Island Shellfish Restoration initiative) и другими программами по защите и улучшению качества воды, усилия губернатора позволяют обеспечить всех жителей Нью-Йорка более чистой водой и создать здоровую морскую среду.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)