



즉시 배포용: 2020년 10월 16일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 애틀랜틱 비치 어초에 16대의 철도차를 추가하여 주의 인공 어초 네트워크를 확대

애틀랜틱 비치 어초에 철도차를 배치하여 지역의 어업 자원을 강화하고 해양 서식지 개선

두 번째로 철도차를 가라앉히며, 환경보존부에 기증된 웰스 파고 철도공사 철도차는 총 75대

3년째의 뉴욕주 인공 어초 확장은 관광 및 레크리에이션 기회 증대

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 롱아일랜드 기슭에서 뉴욕의 역사적인 인공 어초가 확장되는 3번째 해 동안 애틀랜틱 비치 어초(Atlantic Beach Reef)에 16대의 철도차를 배치한다고 발표했습니다. 주지사는 웰스 파고 철도공사(Wells Fargo Rail Corporation)에서 기부한 총 75대의 철도차 중 16대를 애틀랜틱 비치 어초에 배치하여 뉴욕의 다양한 해양 생태계를 개선하고 롱아일랜드의 레크리에이션 및 스포츠 낚시 및 다이빙 산업을 강화하도록 지시했습니다. 9월에 예인선 "제인(Jane)", 철도차 16대, 강철 터빈을 헴스테드 어초(Hempstead Reef)에 가라앉혔으며, 2020년에 처음으로 이루어진 여러 어초에 대한 배치였습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕주의 인공 어초 네트워크를 성장시켜 뉴욕의 환경 유산과 보존에 대한 헌신을 계속 존중하고 있습니다. 이러한 어초들은 해상 생태계를 복원하고 잉여 재료를 생산적으로 사용함으로써 환경에 유익합니다. 이번의 새로운 추가 배치와 함께, 우리는 미래 세대 뉴욕 주민의 해양 환경을 강화하기 위해 노력을 발전시키고 있습니다."

2018년 4월 주지사의 지시에 따라, 다수의 정부 기관이 전례 없는 공조를 통해 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT), 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)/운하관리공사(Canal Corporation), 스루웨이 관리청(Thruway Authority) 등 기타 공공 및 민간 파트너로부터 재활용 자재를 확보해 뉴욕 인공 어초지 개발 지원에 사용하고 있습니다.

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)는 롱아일랜드 사운드(Long Island Sound)의 어초 2곳, 그레이트 사우스 베이(Great South Bay)의 2곳,

대서양의 8곳 등을 포함하여 뉴욕주의 인공 어초 12곳을 관리하고 있습니다. 413에이커 규모의 애틀랜틱 비치 어초는 애틀랜틱 비치의 남쪽으로 3해리 떨어진 위치에 있으며 깊이는 55~64피트입니다. 뉴욕주에서 최초로 만들어진 어초 중 하나인 이곳은 이전에 2개의 선박, 9개의 바지선, 잉여 장갑차, 404개의 자동차체, 10개의 굿 유머(Good Humor) 트럭, 강철 크레인 및 붐, 바위, 콘크리트 슬라브, 파이프, 암벽, 갑판, 잔해 등으로 구성되었습니다.

어초 확장에 사용되는 재료는 전략적으로 배치되고 있으며 암석, 콘크리트, 강철과 같은 단단하고 내구성이 뛰어난 구조물을 포함합니다. 환경보존부는 재활용 암초 물질로 인한 오염 물질의 세척을 감독하여 암초 부지에 배치되기 전에 해양 생물에 대한 잠재적 영향을 완화합니다. 자재와 선박이 해저에 가라앉을 경우, 블랙피시, 검은 바다 농어, 농어, 가자미, 넙치 등 큰 물고기들이 새로운 구조물 내에 서식하기 위해 자리를 잡습니다. 또한 따개비, 해면동물, 말미잘, 산호, 홍합 등과 같은 유기체가 자재에 달라붙어 표면을 덮어버립니다. 시간이 지남에 따라 이러한 재활용 구조물은 천연 어초와 비슷한 서식지로 변해갑니다.

애틀랜틱 비치 어초에 2019년 배치한 자재는 교통부, 뉴욕 전력청/운하관리공사, 내셔널 그리드(National Grid)가 제공했습니다.

- 20피트 콘크리트 장벽 35개,
- 스테튼 아일랜드 고속도로(Staten Island Expressway)의 콘크리트 꼭대기를 포함한 강철 거더 20개,
- 코시우스코 브리지(Kosciuszko Bridge)의 5~40피트 강철 파이프 15개,
- 75피트의 폐기된 덤프 스카우 1개,
- 20피트 폰툰 8개,
- 10~14피트 호수 부표 26개,
- 100피트의 폐기된 덤프 스카우 부품 4개,
- 앵커 1개,
- 탐색 부표 1개,
- 강철 터빈 및 강철 터빈 쉘 1개.

환경보존부의 **Basil Seggos** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 인공 어초 네트워크를 확장하려는 **Cuomo** 주지사의 혁신적인 접근법은 더욱 건강하고 활기차며, 다양한 수중 생태계를 만드는 한편, 뉴욕 해안 지역사회의 경제를 강화합니다. 저는 이미 낚시꾼, 잠수부 및 해양 환경에 더 많은 기회를 제공하고 있는 이 지속적이고 역사적인 어초 확장 노력에 참여해주신 모든 주정부 기관과 환경보존부의 해양 자원 전문가(Marine Resources)들에게 찬사를 보냅니다."

뉴욕주 교통부의 **Marie Therese Dominguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "교통부는 자매 기관과 협력하여 운송 자재를 재활용함으로써 인공 어초를 확장하고 생물 다양성, 어업 및 관광을 지원할 이 중요한 프로그램에 협력하게 되어 자랑스럽습니다. 이는 **Cuomo** 주지사의 리더십 하에 뉴욕주가 우리의 생태계를 보호하고 현재 및 미래의 뉴욕

주민 세대에 도움이 될 지속 가능한 경제 성장을 촉진하기 위해 과감한 조치를 취하고 있는 또 다른 예입니다."

Gil C. Quiniones 뉴욕 전력청 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 전력청과 운하관리공사는 주지사의 인공 어초 프로그램(Artificial Reef Program)에서 역할을 하게 되어 자랑스럽게 생각합니다. 이 혁신적인 프로그램은 환경과 해안선에 유익하며 낚시꾼과 дай버들에게 새로운 레크리에이션 기회를 제공하고 해안선 지역사회에 경제적 혜택을 제공합니다. 오래된 장비를 창의적으로 재사용하는 것은 서로가 이기는 윈-윈(win-win)입니다."

상원 환경 보존 위원회(Environmental Conservation Committee) 위원장인 Todd Kaminsky 상원의원은 이렇게 말했습니다. "애틀랜틱 비치 어초를 확장하려는 환경 복원 노력은 낚시, 다이빙 및 관광 산업을 촉진하여 롱아일랜드의 해양 생물과 사우스 쇼어(South Shore) 경제의 다양성을 강화할 기회를 제공합니다. 인공 어초 확장에 대한 이러한 중요한 투자는 필수적이며, 이 중요한 작업에 대한 파트너십에 대해 주지사와 환경보존부에 감사드립니다."

Melissa Miller 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 해양 자원은 우리 경제에 중요하며, 애틀랜틱 비치 어초에 철도차가 추가된 것을 환영합니다. 이를 통해 해양 생태계를 개선하고 스포츠 낚시, 다이빙 및 기타 해양 레크리에이션 산업을 강화할 수 있습니다. 우리 환경을 위해 노력하신 Cuomo 주지사님께 감사드리고 싶습니다."

2020년의 주 시정연설(State of the State)에서 Cuomo 주지사는 뉴욕의 기존 어초 12개 중 7개를 확장하고 롱아일랜드 사운드와 대서양에 4개의 새로운 인공 어초를 만들어 뉴욕의 기존 어초 영역을 두 배로 늘리기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이 확장은 2022년에 완성될 예정입니다.

2020년 4월에 환경보존부는 인공 어초 개발과 관련된 과학 및 전문성의 발전을 해결하기 위해 인공 어초 프로그램에 대한 보완적 일반 환경 영향 성명(Supplemental Generic Environmental Impact Statement, SGEIS)을 확정했습니다. 보완적 일반 환경 영향 성명은 뉴욕 해안을 따라 어초 부지를 확장, 생성 및 계속 사용할 것을 제안합니다. 최초의 일반 환경 영향 성명문(Generic Environmental Impact Statement, GEIS) 및 인공 암초 계획은 1993년에 개발되었습니다.

뉴욕의 해양 자원은 관광산업, 어업, 기타 산업 등을 통해 약 35만 개의 일자리를 지원하고 수십억 달러를 벌어들이면서 뉴욕주 경제에서 대단히 중요한 자리를 차지하고 있습니다. 이 지역 어민 50만 명 이상이 주지사의 이니셔티브의 혜택을 보게 되며, 해당 프로그램은 성장하고 있는 지역 해양 경제를 지원합니다. 롱아일랜드 해양 경제는 롱아일랜드 총생산(GDP)의 약 9.7%를 차지하고 있습니다.

인공 어초 구축은 Cuomo 주지사의 낚시 및 사냥을 위한 뉴욕 오픈(NY Open for Fishing and Hunting)의 일환으로, 뉴욕주의 안과 밖에서 운동을 즐기는 남녀 주민을 위해

레크리에이션 활동을 개선하고, 뉴욕주 전 지역의 관광산업 기회를 향상시키기 위한 활동입니다. 환경보존부의 인공 어초 프로그램에 대한 보다 상세한 정보를 보시려면 [환경보존부의 웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

뉴욕의 인공 어초 프로그램은 해양 생태계와 경제를 복원하기 위한 주지사의 헌신을 보여주는 사례입니다. 최대 규모의 해안 풍력 합의, 환경보호기금(**Environmental Protection Fund**) 및 깨끗한 물 인프라 법(**Clean Water Infrastructure Act**)에 대한 기록적인 수준의 투자, 해안 시추 금지, 주요 생물종 보호를 위해 대형 건착망 사용을 금지하는 '벙커 법(**bunker bill**)'의 통과, 진보적인 롱아일랜드 조개 복원(**Long Island Shellfish Restoration**) 이니셔티브의 지속, 수질 보호 및 개선을 위한 기타 프로그램 등과 함께, 주지사의 노력은 모든 뉴욕 주민을 위해 더욱 깨끗하고 건강한 해양 환경을 실현하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)