



立即發佈：2020 年 10 月 16 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長給大西洋海灘礁增加 16 輛火車來發展本州的人工礁石網**

*在大西洋海灘礁部署鐵路車廂將促進該地區的漁業資源，並改善海洋棲息地*

*第二次投放的這 75 節鐵路車廂由富國銀行鐵路公司捐贈給紐約州環境保護廳*

*本州第三年的人工珊瑚礁擴建活動刺激了旅遊機會和娛樂機會*

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈在大西洋海灘礁 (Atlantic Beach Reef) 部署 16 節火車車廂，這是紐約州第三年歷史性地擴建長島地區 (Long Island) 海岸外的人工礁石。州長指示將火車車廂——由富國鐵路公司 (Wells Fargo Rail Corporation) 捐贈的 75 節火車車廂中的另外 16 節——戰略化地部署到大西洋海灘礁，以改善紐約州多樣化的海洋生物，促進長島地區的休閒、運動、漁業和潛水產業。今年九月，「簡 (Jane)」號拖船、16 節車廂和 1 台鋼鐵渦輪機投放到亨普斯特德礁 (Hempstead Reef)，這是 2020 年多個礁石部署行動的首個行動。

「我們繼續尊重紐約州的環境遺產和我們對環境保護的承諾，擴建本州的人工礁石網路。這些礁石修復漁場並將剩餘的原料用於生產來造福我們的環境，」葛謨州長表示。「利用這處新增的人工礁，我們在為後世紐約民眾加強海洋環境的工作中又邁進了一步。」

按照州長在 2018 年 4 月下達的指示，連同規模空前的多機構協作，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT)、紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA)/ 運河集團 (Canal Corporation)、紐約州公路局 (Thruway Authority) 以及其他公私合作夥伴，回收的材料正投入新用途，並建造紐約州的人工礁海域。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 對本州 12 個人工珊瑚礁進行管理，其中包括長島海峽的 2 個珊瑚礁，大南灣 (Great South Bay) 的 2 個珊瑚礁，以及大西洋的 8 個珊瑚礁。大西洋海灘礁規模達 413 英畝，位於大西洋海灘 (Atlantic Beach) 以南 3 海哩處，深 55-64 英呎。該珊瑚礁是在紐約州打造的第一批珊瑚礁，先前由兩艘船隻、九艘駁船、多餘裝甲車、404 個汽車車身、10 輛古德休謨 (Good Humor) 卡車、鋼製起重機和吊桿、岩石、混凝土板、管道、排水渠、蓋板和橡膠組成。

用於珊瑚礁擴張的材料戰略化地部署，包括堅硬耐用的結構，例如岩石、混凝土和鋼鐵。紐約州環境保護廳負責清理回收的珊瑚礁物料中的污染物，以減輕對海洋生物造成的潛在

影響。當我們將所有材料和運河輪船沉入海底後，大型魚類，例如：黑鯨、黑石斑魚、鱈魚、和鰈魚將在新的架構中構建棲息地，且帶殼生物如甲殼動物、海綿動物、海葵、珊瑚和貽貝將攀附並覆蓋這些材料。一段時間後，這些回收架構將構建出像天然珊瑚礁的棲息環境。

2019 年紐約州交通廳、紐約電力局/運河集團和國家電網 (National Grid) 為部署大西洋灘礁提供了材料，包括：

- 三十五個 20 英尺長的混凝土柵欄；
- 來自斯坦頓島高速公路 (Staten Island Expressway) 的二十個加混凝土頂的鋼製大梁；
- 來自柯西邱思科大橋 (Kosciuszko Bridge) 的十五個 5-40 英尺長的鋼管；
- 一艘 75 英尺高的退役傾倒躉船；
- 八個 20 英尺長的躉船；
- 二十六個 10-14 英尺長的湖水浮標；
- 100 英尺長的退役傾倒駁船的四個構件；
- 一個船錨；
- 一個導航浮標；
- 一個鋼製渦輪和鋼製渦輪機殼。

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「葛謨州長提出開拓性的方法用來擴大紐約州的人工珊瑚礁網絡，這將構建更健康、更有活力和更加多樣化的水域生態系統，與此同時支持紐約州沿海社區的經濟發展。所有的州政府部門和紐約州交通廳海洋資源專家在此次擴張珊瑚礁的長期歷史性工作中的努力，對此我表示稱讚，這項工作已經為眾多垂釣者、潛水員和海洋環境提供了更多機會。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「州交通廳很榮幸能與我們的姊妹機構在這一重要項目上展開合作，重新利用運輸材料來擴建人工魚礁，以及支援生物多樣性、漁業和旅遊業。這是紐約州在葛謨州長領導下採取大膽措施保護我們的生態系統和促進可持續經濟增長的又一個例子，這將造福於後世的紐約民眾。」

紐約電力局總裁兼執行長吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「紐約電力局和運河集團為能參與州長的人工礁石計畫 (Artificial Reef Program) 而感到自豪。該創新計畫對環境和海岸線有利，為漁民和潛水夫提供了新的娛樂機會，也為我們的海岸線社區創造了地方經濟利益。這種對過時設備的創造性再利用是雙贏的。」

參議會環境保護委員會 (Senate Environmental Conservation Committee) 主席兼參議員陶德·卡曼斯基 (Todd Kaminsky) 表示，「在我們大力發展漁業、潛水和旅遊業的同時，擴大大西洋灘礁的環境修復工作為我們提供了一個機會，既可以促進長島地區海洋生物的多樣性，又可以促進南岸 (South Shore) 經濟的發展。這些對人工礁擴展活動的重要投資是必不可少的，我感謝州長和環境保護廳在這項重要工作上的合作。」

女議員梅麗莎·米勒 (Melissa Miller) 表示，「紐約州的海洋資源對我們的經濟至關重要，我歡迎有軌電車投放到我們的大西洋灘礁。這將有助於改善我們的海洋生態系統，促進體育、漁業、潛水和其他海洋娛樂產業。感謝葛謨州長對我們的環境做出的承諾。」

在《2020 年州情諮文 (2020 State of the State)》演講中，葛謨州長承諾將擴大紐約州現有的 12 個珊瑚礁點中的 7 個，並在長島海峽 (Long Island Sound) 和大西洋 (Atlantic Ocean) 新建 4 個人工珊瑚礁，從而使紐約州現有的珊瑚礁面積增加一倍。擴建工程將於 2022 年完成。

2020 年 4 月，紐約州環境保護廳為人工珊瑚礁計畫最終確定了一份《一般環境影響補充聲明 (Supplemental Generic Environmental Impact Statement, SGEIS)》，以解決與人工珊瑚礁開發相關的科學和專業知識的進步。《一般環境影響補充聲明》建議擴大、建造和繼續使用紐約州沿岸的珊瑚礁點。第一份《一般環境影響補充聲明》和人工珊瑚礁計畫於 1993 年制定。

紐約州的海洋資源對於本州經濟是至關重要的，它支持著近 350,000 份工作機會，可透過旅遊業、捕魚業和其他行業帶來數十億美元的經濟效益。本地區 500,000 多名垂釣愛好者將從州長的這個倡議中獲益，支持本州持續增長的、佔到長島地區境內生產總值 (GDP) 大約 9.7% 的海洋經濟。

修建人工珊瑚礁從屬於葛謨州長推出的《紐約垂釣和打獵開放倡議 (NY Open for Fishing and Hunting)》，該倡議旨在為本州境內和境外體育愛好者改善休閒娛樂活動，刺激本州各地的旅遊發展機遇。如需更多有關紐約州環境保護廳推出的人工珊瑚礁計畫的資訊，請造訪[紐約州環境保護廳網站](#)。

紐約州的人工珊瑚礁計畫是州長致力於恢復海洋生態系統和經濟的一個例子。加上全國最大規模的近海風力協定、環境保護基金 (Environmental Protection Fund) 創紀錄的投資和《水利基礎設施保護法 (Clean Water Infrastructure Act)》以及通過《地堡法案 (bunker bill)》來禁止近海石油鑽探以保護這個關鍵物種、持續推進長島地區的貝類恢復計畫以及其他各項計畫來保護和改善水質，州長的工作正在為紐約州全體民眾實現更乾淨、更健康的海洋環境。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)