즉시 배포용: 2019 년 10 월 15 일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, **JFK** 공항 재개발의 일환으로 초기 일자리 및 고용 이니셔티브 발표

*프로그램의 첫 번째 시리즈로 **JFK** 재개발 자문위원회(**JFK Redevelopment Advisory Council**)는 지역 구직자를 교육 및 훈련하고 공항 고용주와 연결하며 지역 기업을 위한 비즈니스 기회를 창출할 것으로 기대*

*자문위원회(**Advisory Council**)의 지도에 따라, 네 가지 새로운 프로그램은 지역사회의 구직자, 사업주 및 청소년들에게 혜택을 줄 예정*

건설 및 공항 운영 일자리를 지역 퀸즈 거주자와 연결하는 이니셔티브

*새로운 두 번째 기회 프로그램(**New Second Chance Program**)은 이전에 수감되었던 퀸즈 거주자에게 기회를 보장*

*새 **1** 터미널(**New Terminal One**) 식음료 영업매장의 **50%**가 현지 비즈니스를 위해 예약됨*

*새로운 프로그램은 퀸즈의 **1-12** 학년 학생들을 위한 항공 집중을 통해 과학과 기술에 활기를 불어넣어*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 130 억 달러 규모 공항 재개발 프로그램의 일환으로 JFK 공항 주변 지역사회에 혜택을 제공하기 위해 취업 기회, 비즈니스 기회, 교육 및 훈련 계획을 목표로 하는 일련의 이니셔티브 중 첫 번째를 발표했습니다. 이 이니셔티브는 검토 중인 공항의 재개발 계획 중 하나로 JFK 자문위원회(JFK Advisory Council)에서 개발했으며, 위원회의 다음 세 가지 중점 분야를 다룹니다. 사우스이스트 퀸즈 지역 주민을 위한 건설 및 공항 운영 일자리, 퀸즈의 지역 사업체를 위한 비즈니스 기회, 지역사회를 위한 직업 훈련 프로그램 및 교육 기회가 여기에 해당됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "JFK 공항의 현대화와 함께 발전함에 따라, 공항의 역사적인 변화가 주변 퀸즈 지역사회를 발전시킬 수 있길 바랍니다. 이러한 이니셔티브는 사업을 지원하고 지역사회가 새로운 일자리를 찾을 수 있도록 지원하며, 공항 재개발의 다음 단계에 진입할 때 추가적으로 지역 경제를 더 촉진할 것입니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "주 전역에 걸친 노동력 개발 노력의 일환으로, 우리는 JFK 공항 재개발 프로젝트(JFK Airport redevelopment project)의 일부에서 고용 기회를 확대하기 위해 전념하고 있습니다. 이러한 중대한 변화를 통해 우리는 구직자와 사업주에게 필요한 연결 방법과 자원을 제공하고 있습니다. JFK 현대화 프로젝트는 여행자 경험 개선, 경제 강화, 좋은 일자리 창출, 지역 주민과 기업의 미래 성공을 보장하는 데 도움이 될 것입니다."

항만청(Port Authority), 더 뉴 터미널 원(The New Terminal One), 젯블루-JFK 밀레니엄 파트너스(Jetblue-JFK Millennium Partners), 아메리칸 항공(American Airlines)으로 구성된 JFK 재개발 파트너스(JFK Redevelopment partners)는 자문위원회(Advisory Council)와 함께 다음과 같은 네 가지 새로운 이니셔티브를 발표했습니다.

- 첫 번째는 지역사회의 구직자와 건설 및 공항 운영 직업을 연결하는 구인 프로그램입니다. 이 프로그램은 자메이카 및 파 록커웨이 사무소의 전담 직원이 모집 중인 일자리를 자격을 갖춘 퀸즈 거주자들로 채우는 데 중점을 둡니다.
- 두 번째 기회 고용 이니셔티브는 이전에 수감되었거나 형사 사법 제도에 연루되었던 이들에게 일자리를 제공하는 것을 목표로 합니다. 이 프로그램에서 항만청(Port Authority), 터미널 운영자들과 재개발 프로그램의 고용주들이 전담하여 공항 건설 및 공항 운영과 관련된 일자리를 위해 지역사회의 사법 제도와 연관되었던 이들을 인터뷰할 것입니다.
- 퀸즈의 1-12 학년 지역 학생 300 명이 항공과 관련된 일자리를 탐색하기 위한 새로운 과학 기술 교육 프로그램이 시행됩니다. 이 프로그램은 이전의 성공적인 STEM 프로그램을 기반으로 한 요크 칼리지(York College)와의 현지 파트너십을 통해 실시됩니다.
- 지역 소매업체와 레스토랑에 영업 기회를 제공하는 데 중점을 둔 두 부분으로 구성된 이니셔티브입니다. 첫째, 더 뉴 터미널 원(The New Terminal One)은 뉴욕시에 위치한 레스토랑들을 위해 최소 50%의 식음료 매장을 예약하는 데 큰 노력을 기울였습니다. 이는 퀸즈 기반 사업체에 중점을 둘 것입니다. 둘째, 항만청(Port Authority)과 JFK 공항은 지역 중소기업이 JFK 재개발의 일환으로 향후 다른 영업 기회를 확보하고 경쟁할 수 있도록 지원하는 광범위한 교육 프로그램을 시행할 예정입니다.

이 네 가지 이니셔티브 외에도 JFK 재개발 파트너스(JFK Redevelopment partners)는 자문위원회(Advisory Council) 및 지역사회와 지속적으로 협력하여 다양한 지역사회 혜택과 관련된 지역사회 중심 프로그램을 추가로 추진할 것입니다. 여기에는 취업 기회, 중소기업 홍보 및 개발, 지역 주민을 위한 교육, 환경 관리 등이 포함됩니다.

JFK 재개발 지역사회 자문위원회(JFK Redevelopment Community Advisory Council)는 Cuomo 주지사가 2018 년 10 월에 설립했습니다. Gregory Meeks 대표와 Melinda Katz 퀸즈 자치구 대표가 공동 의장으로 사우스이스트 퀸즈, 사우스웨스트 퀸즈, 록커웨이 및 나소 카운티 웨스턴 지역 일부의 지역사회 출신인 선출된 공무원, 지역사회 이사회,

비영리 단체, 시민 단체 및 성직자 지도자들로 구성되어 있습니다. 설립 이래 자문위원회(Advisory Council)는 항만청(Port Authority)과 협력하여 지역사회 지원 활동을 확대하고 있으며, 이 야심 찬 프로젝트가 현지 이해관계자들에게 지속적인 피드백을 요청하고 지역 기업, 소수자 및 여성 소유 기업(Minority and Women Owned Business Enterprises, MWBE) 및 구직자들에 의미 있는 기회를 제공할 수 있도록 노력해 왔습니다. 여기에는 소수자 및 여성 소유 기업(MWBE) 이용이 전체 계약의 30%에 이르게 하겠다는 주지사의 미국을 선도하는 목표 공약이 포함되어 있으며, 이는 재개발의 모든 분야에 적용됩니다.

자문위원회(Advisory Council)는 대상 지역사회의 공개 환경에서 분기별로 회의를 진행합니다. 비즈니스 개발, 커리어/인력 개발, 교육 및 환경 관리의 네 위원회 역시 정기적으로 공개회의를 개최하여 항만청(Port Authority), 터미널 개발자들, 위원회 위원 및 기타 지역사회 회원들이 지역 기업, 구직자와 항공에 관심이 있는 학생들에게 기회를 주기 위한 전략과 프로그램을 논의합니다.

Gregory Meeks 대표는 이렇게 말했습니다. "Melinda Katz 자치구 대표와 JFK 자문위원회(JFK Advisory Council)의 공동 회장을 맡은 이래로 우리는 이 발전이 기본적으로 지역사회 사람들을 위해 일하고 지역사회가 이끌도록 노력해 왔습니다. 저는 이러한 새로운 이니셔티브를 발표하게 되어 자랑스럽게 생각합니다. 이 이니셔티브로 지역 기업과 계약을 맺고 퀸즈 사람들이 의미 있는 일자리를 찾을 수 있게 되며, 학생들이 미래의 STEM 커리어를 준비할 수 있도록 학교에서의 투자가 이루어질 것입니다. 또한, 공항 기회 위원회(Council for Airport Opportunity, CAO)가 파 록커웨이로 확장하여 더 많은 사람이 더 가까운 곳에서 이러한 이니셔티브에 대해 배울 수 있도록 돕는 것을 환영합니다. 우리가 이미 확보한 소수자 몇 여성 소유 기업(MWBE) 약속과 결합하면 JFK 재개발은 인프라에 대한 투자일뿐 아니라 퀸즈의 근로자 가족에 대한 투자가 될 것입니다."

Joseph P. Addabbo Jr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항은 우리 도시와 주의 큰 상업 및 경제적 이익의 원천일 뿐만 아니라 지역 주민들에게 수천 개의 신뢰할 수 있는 일자리를 제공했습니다. 접근 가능한 직업과 기회 성장의 전통이 계속된다는 것을 보게 되어 감사드립니다. JFK 재개발과 관련된 모든 분의 노력에 진심으로 감사드립니다."

Todd Kaminsky 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항의 재개발은 당연히도 주변 지역사회와 주민들을 돕는 동시에 이루어져야 합니다. 오늘의 발표는 JFK 의 재개발이 이웃을 고용하고 자녀들에게 STEM 을 가르치는 데 초점을 맞춘다는 약속을 굳건히 합니다."

James Sanders Jr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project)는 오랜 기간 사우스이스트 퀸즈에 양질의 일자리와 광범위한 경제 발전을 가져올 잠재력이 매우 큽니다. 노동자, 기업가, 청소년을 이러한 기회와

연결하는 주지사의 이니셔티브는 가치 있는 첫걸음입니다. 재개발로 인해 가장 큰 영향을 받는 사람들이 가장 많은 이익을 얻는 것이 적합하기 때문입니다. 이 계획의 진행을 관찰하고, 진행됨에 따라 이 이니셔티브의 결과를 평가할 수 있기를 기대합니다."

Vivian E. Cook 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항은 사우스이스트 퀸즈 지역사회에서 중요한 역할을 하고 있으며, JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project)는 우리 지역의 중요한 부분에 유망한 경제 성장을 가져올 것입니다. 퀸즈 주민들이 지역 내 양질의 일자리를 얻을 수 있도록 노력해 주신 Cuomo 주지사께 감사드리며, 퀸즈 학생, 사업주 및 근로자에게 긍정적인 영향을 줄 수 있기를 기대합니다."

Alicia L. Hyndman 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 재개발 지역사회 자문위원회(JFK Redevelopment Community Advisory Council), 즉 자문위원회의 자랑스러운 일원이자 교육위원회(Education Committee)의 공동 의장으로서, JFK 재개발 파트너스(JFK Redevelopment Partners), Meeks 하원의원, Katz 자치구 대표 및 퀸즈의 동료들과 함께 우리 거주자들이 포함되고 130 억 달러 규모 재개발 프로그램의 혜택을 받을 수 있도록 보장하게 되어 기쁩니다. 지역 고용 노력 증가, 두 번째 기회 고용 기회에 대한 강력한 약속, 파이프라인 확장, STEM 교육 지원 및 뉴욕시에 기반을 둔 지역 매장 50% 목표 등을 위해 자금을 재활용함으로써 지역사회와 그 사람들을 발전시키는 노력과 동일한 의견들을 대변합니다. 해야 할 일이 더 많고 나아갈 일이 많지만, 이와 같은 최전선의 헌신으로 우리 모두가 자랑스러워할 수 있는 더 나은 포용적인 퀸즈를 구축하고 있습니다. 우리는 완전하고 의미 있는 사우스이스트 퀸즈의 유산에 초점을 맞추고 있습니다."

Stacey Pheffer Amato 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 의 지속적인 재개발은 주민, 기업 및 지역사회가 경제적 인센티브를 통해 혜택을 누릴 수 있게 하였습니다. 저는 이러한 교육과 교육 기회를 사우스 퀸즈에 제공하고 모든 사람이 혜택을 누릴 수 있도록 격려해 주신 Cuomo 주지사를 칭찬합니다! 공항의 진보를 볼 수 있기를 기대하며, 뉴욕 주민들과 방문객 모두의 삶을 개선하는데 오래도록 도움이 되기를 바랍니다."

Michaelle Solages 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이 재개발 프로젝트는 지역사회가 자신의 지역에서 경제 활동에 참여하고 혜택을 누릴 수 있도록 민간 및 공공 파트너십을 만드는 방법을 보여주는 훌륭한 사례였습니다. JFK 의 인프라를 21 세기에 도입할 뿐만 아니라 간과되고 위험에 처한 인구들에 인력의 기회를 확대하기 위해 지역사회 지도자, 이해관계자, 뉴욕뉴저지 항만청(Port Authority of NY & NJ)의 연합과 계속 협력할 수 있기를 기대합니다. 모든 주민이 JFK 공항의 경제적 가능성에 지속적으로 접근할 수 있도록 지속 가능하고 장기적인 지역사회 기반 이니셔티브를 수립하는 것이 필요합니다."

Michele Titus 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항의 현대화는 세계적 수준의 항공 운송을 제공하는 데 걸맞을 뿐만 아니라 지역사회 구직자들의 취업 기회를 늘릴 수 있는 추가 식당 및 소매점 선택지를 제공할 것입니다. 저는 경제의 성장을 촉진하고 전반적인 경제를 강화할 Cuomo 주지사의 채용 이니셔티브를 칭찬합니다."

Clyde Vanel 뉴욕주 하원의원은 다음과 같이 말했습니다. "우리는 지역사회가 항공 분야를 포함한 재개발의 모든 측면에서 일하고 번창할 수 있도록 교육할 기회에 매우 기쁩니다. 우리는 더 많은 조종사, 항공기 정비공, 항공 교통 관제사가 이 공항 지역사회에서 탄생하기를 기대합니다. 교육과 직업 창출을 최우선으로 하는 주지사에게 박수를 보냅니다."

Melinda Katz 퀸즈 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "케네디 공항의 130 억 달러 재개발은 우리 도시의 인프라에 중요한 투자 그 이상입니다. 이것은 고용, 경제 또는 교육 등 인접한 이웃에 사는 성장하는 가족들을 위한 기회를 창출하려고 꾸준히 노력하는 것입니다. 지역 및 두 번째 기회 고용, 이웃 중소기업 참여 및 차세대 항공 엔지니어 육성이 이 재개발 계획의 핵심 요소이며, 이러한 이니셔티브는 케네디 공항의 재개발을 21 세기 퀸즈와 뉴욕에 걸맞은 최고 항공기 공항으로 자리매김하도록 할 것입니다."

Adrienne Adams 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항의 재개발은 뉴욕 주민들에게 세계적인 수준의 터미널을 제공할 뿐만 아니라 주변 지역사회에 큰 도움을 줄 것입니다. 많은 지역 학생, 장래 직원 및 사업주에게 도움이 될 수 있는 이러한 지역사회 기회에 기대가 큽니다. 이번 재개발의 직접적인 영향을 받는 사람들을 위해 새로운 일자리와 새로운 기회를 창출함으로써 사우스이스트 퀸즈 지역사회를 포용하려는 항만청(Port Authority)의 노력에 박수를 보냅니다."

I. Daneek Miller 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 자문위원회(JFK Advisory Council)가 이 네 가지 새로운 프로그램을 개발한 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 처음부터 우리의 우선순위는 이 과정에 사우스이스트 퀸즈 지역의 주민들에 대한 혜택이 포함되도록 보장하는 것이었으며, 오늘 발표된 프로그램들은 여기에 큰 도움이 될 것입니다. 이 이니셔티브는 일자리에서 교육 기회에 이르기까지 우리 지역사회의 다양한 요구 사항을 다루고 있으며, 우리는 이 요구사항들이 실현되기를 기대합니다."

뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)의 Rick Cotton 상임이사는 이렇게 말했습니다. "오늘 발표된 JFK 자문위원회(JFK Advisory Council) 이니셔티브는 시작에 불과합니다. 이 첫 번째 주요 프로그램은 건설 및 공항 운영, 두 번째 기회 고용, 퀸즈 학생을 위한 과학과 기술 교육 및 퀸즈 기업의 영업 기회에 초점을 맞춥니다. 항만청(Port Authority)은 Cuomo 주지사, Meeks 하원의원, Katz 자치구 대표 및 전체 자문위원회(Advisory Council)와 협력하여 JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project) 전반에 걸쳐 이와 같은 프로그램을 진행하고 시행할 것을 기대합니다."

JFK 의 더 뉴 터미널 원(The New Terminal One) 집행위원장 Gerrard P. Bushell 박사는 이렇게 말했습니다. "JFK 의 재개발은 업무에 필수적인 프로젝트입니다. 더 뉴 터미널 원 프로젝트팀(New Terminal One Project Team)은 세계적인 수준의 공항을 제공하고 사우스이스트 퀸즈 전역에서 일자리, 교육 및 비즈니스 기회를 발전시키는 역할을 합니다. 우리는 뉴욕주, 항만청(Port Authority), 퀸즈 및 JFK 에 인접한 지역사회 주민들과 조기에 관계를 맺고 협력하여 우수성, 영향력, 포괄성을 추진하고자 합니다. 우리는 또한 뉴욕시에 기반을 둔 레스토랑이 50%를 차지할 것을 목표로 지역 영업매장 제공업체를 지원하고 중소기업이 공항 내 운영의 전통적인 장벽을 극복할 수 있도록 지원하게 되어 자랑스럽습니다. 역량을 구축하고 지역 경제를 촉진하는 것 외에도, 강력한 지역 특성과 다양한 맛을 통해 뉴욕시와 특히 퀸즈를 세계에 선보일 것입니다."

젯블루(JetBlue) 사회적 책임(Corporate Social Responsibility) 이사인 Icema Gibbs 는 이렇게 말했습니다. "젯블루(JetBlue)는 뉴욕주 연고 항공사이며 공항 기회 위원회(CAO) 및 요크 칼리지(York College)와 같은 단체와 수년간 파트너십을 맺었기 때문에 JFK 재개발의 투자가 퀸즈 지역사회에 대한 중요한 영향을 확대하고 촉진하는 것을 기쁘게 생각합니다. 젯블루(JetBlue)와 JFK 밀레니엄 파트너스(JFK Millennium Partners)는 JFK 재개발이 향후 수년간 의미 있는 영향을 줄 수 있도록 자문위원회(Advisory Council) 및 지역사회의 동료들과 계속 협력할 것입니다."

아메리칸 항공(American Airlines)의 정부 및 공항 담당 부사장인 Michael J. Minerva 는 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 공항 지역사회와 JFK 주변의 지역사회 모두가 승리하는 내용을 담고 있습니다. 인생의 여정을 통해 사람들을 돌보는 것이 우리 항공사 사명의 핵심이며, 우리는 모두를 위해 더 밝은 미래를 창조할 수 있도록 책임을 받아들입니다. 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York & New Jersey), Meeks 하원의원, Katz 자치구 대표, JFK 재개발 위원회(JFK Redevelopment Committee)의 이러한 비전에 대한 헌신에 감사드립니다."

요크 칼리지(York College) 임시 학장인 Berenecea J. Eanes 는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 시립 대학교(CUNY) 요크 칼리지(York College)를 대신하여, JFK 재개발(JFK Redevelopment) 파트너들에게 300 만 달러 규모의의 소수 대하교 연구 및 교육 프로젝트(Minority University Research and Education Project, MUREP) 프로그램을 지원해, 지역사회의 젊은이들이 항공 부분을 체험할 수 있는 기회를 마련해주신 것에 감사드립니다. 이 파트너십을 통해 우리는 차세대 과학, 기술, 공학, 수학(STEM) 학생들에게 지속적으로 봉사할 것입니다. 우리는 하나의 요크입니다."

공항 기회 위원회(Council for Airport Opportunity)의 Andrew Campbell 상임이사는 이렇게 말했습니다. "공항 기회 위원회(CAO)는 퀸즈 남동부의 지역사회에 서비스를 확대하고 지역 주민들이 JFK 재개발로 인해 발생하는 경제적 기회를 누릴 수 있도록 만들게 되어 기쁩니다."

로커웨이 개발 및 활성화 기업(Rockaway Development & Revitalization Corporation, RDRC)의 사장 겸 최고경영자인 Kevin Alexander 는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕뉴저지항만청 (Port Authority of New York & New Jersey, PANY&NJ)이 최근 남동부 퀸즈 지역사회에 약속한 내용에 대해 매우 기쁘게 생각합니다. 로커웨이 개발 및 활성화 기업(RDRC)과의 협력을 통한 공항 기회 위원회(CAO)의 로커웨이 확장은 뉴욕뉴저지항만청(PANY&NJ) 이 JFK 확장 프로젝트(JFK Expansion Project)를 통해 지역 주민의 취업 및 경력 기회를 높일 수 있는 커다란 조치입니다. 또한 지역사회 기반 조직과 협력하여 고용 이니셔티브의 두 번째 기회 경로를 수립함으로써, 생산적이고 긍정적인 삶을 영위할 수 있는 기회를 지속적으로 거부하지 않으려는 전과자들을 지원하겠다는 뉴욕뉴저지항만청(PANY&NJ)의 약속도 기쁘게 생각합니다."

헌드레드 수트 포 헌드레드 맨(100 Suits for 100 Men)의 창립자인 Kevin Livingston 은 이렇게 말했습니다. "헌드레드 수트(100Suits)를 대신하여, 동시에 퀸즈 자메이카에 평생동안 살아온 주민으로서, 저는 사우스 이스트 퀸즈의 지역사회가 두 번째 기회를 맞이하게 된 것이 매우 기쁩니다."

포춘 소사이어티(The Fortune Society) 데이비드 로텐버그 공공정책 센터(David Rothenberg Center for Public Policy)의 Andre Ward 부대표는 이렇게 말했습니다. "전과를 가진 사람들은 지역사회에 기여할 수 있는 구성원이 되기 위한 여정의 모든 단계에서 장애물들에 직면합니다. 그리고 이 과정에서고용 차별보다 더 큰 장애물은 없습니다. 한 사람에게 일자리를 준다면 성공의 기회를 강화할 뿐만 아니라 더 강한 가족, 지역 사회 및 더 견고한 경제를 건설할 수 있습니다. 항만청(Port Authority)의 두 번째 기회 고용 프로그램(Second Chance Employment Program) 고용 프로그램은 포춘(Fortune)의 근면하고 가치있는 고객을 위한 특별한 기회입니다. 우리는 이 전례 없는 노력으로 항만청(Port)와 파트너 관계를 맺게 된 것을 자랑스럽게 생각하며 Rick Cotton 의 비전과 사회 정의에 대한 그의 헌신에 박수를 보냅니다. 정의와 관련된 사람들을 위해 고용 장벽을 제거하는 것은 단지 도덕적 요구사항일뿐만 아니라 좋은 사업이기도 합니다."

Thomas White Jr. 재단(The Thomas White Jr. Foundation)의 Bryan D. White 상임이사는 이렇게 말했습니다. "좋은 일자리를 통해 사람들에게 더 나은 삶을 살 수 있는 기회를 제공하는 것은 지역사회로서 우리의 책임입니다. 두 번째 기회를 제공하는 데 도움이 되는 유산을 이어가면서, Thomas White Jr. 재단(The Thomas White Jr. Foundation)은 이 파트너십과 이니셔티브에 참여할 수 있어 영광입니다."

엑소더스 트랜지셔널 커뮤니티(Exodus Transitional Community)의 Julio Medina 상임이사는 이렇게 말했습니다. "엑소더스 트랜지셔널 커뮤니티(Exodus Transitional Community)는 뉴욕뉴저지항만청(NY/NJ Port Authority)과 JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project)의 두 번째 기회 고용청(Office of Second Chance Employment) 고용의 사무실과 길고 유익한 파트너십을 이어갈 수 있기를 고대합니다. 두 번째 기회 고용 프로젝트는 뉴욕 주민을 위한 수 천개의 일자리로 이어질 것입니다. 우리 모두가

알다시피, 현재의 장애물과 오명은 종종 전과자들이 일자리를 얻지 못하게 막습니다. 실제로 범죄 기록을 가진 사람들은 이력으로 인해 고용될 확률이 50 퍼센트 낮습니다. 우리의 파트너십을 통해 전과가 있는 뉴욕 주민들은 동등한 고용 기회를 누릴 수 있을 것입니다. 또한 일부는 노조에서 역할을 맡을 기회가 있을 것입니다. 두 번째 기회 고용 프로그램(Second Chance Employment Program) 과의 파트너십은 자격을 갖춘 취업 후보자를 제공하는 것 이상의 성과를 낼 것입니다. 우리는 사람들에게 동등한 고용 기회를 제공하고, 적절하게 사회에 참여하여 전문성을 개발할 기회를 제공하고, 사람들에게 열정을 가진 직책을 맡을 수 있도록 적절한 교육 및 교육 자원을 안내할 수 있을 것이라고 기대합니다. 또한 우리는 전과를 가진 사람들이 종종 직면하는 장애물을 우리 사회에서 지속적으로 없애기 위한 주 및 연방법 개정을 지지하며, 이를 통해 뉴욕뉴저지항만청(NY/NJ Port Authority)이 새로운 고용 영역을 개방할 수 있기를 기대합니다."

라이프 캠프(Life Camp Inc.)의 Erica Ford 최고경영자는 이렇게 말했습니다."우리가 지역사회 한 곳에에 투자할 때, 우리는 반드시 그 공동체에 사는 사람들에게 투자해야 합니다. 항만청(Port Authority)이 사우스이스트 퀸즈의 지역사회 기반 단체와 협력하여 세계의 자치구에서 종종 소외되는 사람들에게 자원과 직업 기회를 제공하는 것이 매우 중요합니다. 우리는 항만청(Port Authority)이 이러한 목적으로 건물을 건설하는 것을 보게 되어 기쁩니다. 라이프 캠프(LIFE Camp)는 사우스이스트 퀸즈에 더 많은 자원과 기회를 제공하기 위해 항만청(Port Authority)과 파트너십을 맺게 되어 기쁩니다. 우리는 함께 공공의 안전을 구축하고 라이프의 방식으로 평화를 만들기 위해 나아가고 있습니다."

봄바디어 트랜스포테이션(Bombardier Transportation)의 미주 지역 사장인 Eliot G. (Lee) Sander 는 이렇게 말했습니다. "에어트레인 JFK(AirTrain JFK) 및 에어트레인 뉴어크(AirTrain Newark)의 운영 및 유지보수 서비스를 제공하는 업체로서, 봄바디어(Bombardier)는 항만청(Port Authority), 오랜 고객 및 현지 지역사회 기반 단체와 협력하여 '두 번째 기회'를 모색하는 사람들의 고용 기회 증대를 위해 노력하고 있습니다. 동시에, 이 새로운 이니셔티브는 포용적이고 접근 가능하며 매력적인 고용주로서 인정받고 싶다는 우리의 야망을 실현하는 데 도움이 될 것입니다."

카우 베이 컨트랙팅(Cow Bay Contracting)의 Dominick D'Alonzo 부대표는 이렇게 말했습니다. "카우 베이(Cow Bay)는 두 번째 기회까지는 아니라도, 새로운 팀 구성원을 위한 새로운 시작을 위한 기회를 제공할 수 있는 기회를 환영합니다. 우리는 이처럼 가치 있는 일에 참여하게 된 것을 기쁘게 생각합니다."

공항 재개발을 통한 일자리 창출

오늘 발표된 퀸즈 지역사회를 위한 주요 취업 프로그램은 지역 구직자들을 공항 건설 및 공항 운영 일자리에 매칭시킬 것입니다. 이 모집 프로그램의 목표는 15,000 개의 공항 내 일자리 및 5 년 건설 기간 동안 필요할 예상되는 4,000 개의 건설 일자리입니다. JFK

재개발(JFK Redevelopment)과 관련된 취업 기회를 최대한 활용할 수 있도록 JFK 일자리 프로그램은 자메이카, 파 로커웨이 및 주변 지역사회에 대한 봉사활동을 강화할 것입니다. 로커웨이 개발 및 활성화 기업(Rockaway Development and Revitalization Corporation)의 새로운 파 락커웨이 사무소(Far Rockaway office)는 2020 년봄에 문을 열고, 네 명의 전담 직원을 매치하여지역 주민과 재개발(Redevelopment) 고용 기회를 연결하는 데 집중할 것입니다. 추가 봉사활동 및 직원 모집은 공항 기회 위원회(CAO)의 메인 자메이카 사무소를 베이스로 삼습니다.

이 채용 프로그램은 개발자와 운영자의 참여약속 확보, 세미나 및 웹 세미나에 구직자와 참여, 채용 과정 초기의 광범위한 채용 정보 공유, 채용 박람회 및 기타 채용 이벤트에 대표 파견, 공항 기회 위원회(CAO) 직원과 긴밀히 협력하여 고용 노력을 추진하는 책임자 지정, 그리고 공항 기회 위원회(CAO)의 고용 데이터 공유를 통해 채용 중인 자리에 대한 신청자를 최초 공급하기로 합의하는 등 다양한 접근 방식을 채택합니다. JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project) 파트너들은 이러한 고용 노력에 대해 300 만 달러를 투자했습니다.

"두 번째 기회" 고용 이니셔티브

퀸즈 지역 사회와 자문 위원회(Advisory Council)에서 가장 높은 우선순위를 차지하는 노동력 문제는 이전에 과거 수감 경력이 있는 사람을 비롯한 기타 전과가 있는 사람들을 위한 고용 기회를 보장하는 것입니다. 오늘 발표된 두 번째 기회 고용(Second Chance Employment) 이니셔티브는 새롭게 두 번째 기회 고용청(Office for Second Chance Employment, OSCE)을 만들어 재개발과 관련이 있는 주요 공항 고용주들을 포춘 소사이어티(Fortune Society), Thomas White Jr 재단(Thomas White Jr Foundation), 헌드레드 수트(100 Suits), 엑소더스 트랜지셔널 서비스(Exodus Transitional Services), 라이프 캠프(Life Camp) 등 경험을 갖춘 지역 단체와 연결시켜 이러한 수요에 대처합니다. 이 프로젝트는 5 명의 주요 고용주(그리고 JFK 에서 주요 고용주 대부분을 모집하기 위해 최선을 다하고 있음)로부터 총 일자리의 25 퍼센트를 전과자로 고용하기 위해 인터뷰를 진행하겠다는 약속을 받았습니다. 두 번째 기회 고용청(OSCE)는 이 이니셔티브에 참여하기 위해 다른 조직들과 파트너십을 맺을 것입니다.

성공적인 일자리 매칭의 기회를 극대화하기 위해 NY 공항에서의 "랜드사이드(landside)" 고용 (예를 들어, 공항의 교통보안국(Transportation Security Administration, TSA) 이후 체크포인트 구역에 접근할 필요가 없는 직업) 및 적합한 비항공 고용 기회에 중점을 둘 것입니다. 항만청(Port Authority)은 초기 시행을 위해 여섯 가지 주요 서비스 부분(조경, 일반 계약, 시설 관리, 버스 운영, 주차 운영 및 자원봉사) 및 세 가지 내부 일자리 주요 부문(운영 및 유지 보수, 고객 서비스 및 관리/사무직)을 파악했습니다.

또한 항만청(Port Authority)은 코넬 대학교(Cornell University)의 형사 사법 고용 이니셔티브(Criminal Justice Employment Initiative)를 통해 계약자를 위한 교육

세미나를 개최합니다. 참여 기업들은 재정적 인센티브를 포함하여 "두 번째 기회" 고용에 참여함으로써 얻을 수 있는 혜택에 대해 배우고, 조직 전체 수준에서 이 사람들과 함께 일하는 방법에 대한 이해를 넓게 됩니다.

학생을 위한 과학, 기술, 공학, 수학(STEM) 기회

JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project)는 1-12 학년인 퀸즈 학생 약 300 명을 대상으로 한 과학 기술 교육 프로그램 실시를 지원할 것입니다. 자메이카의 요크 칼리지(York College) 에 위치하며, 공항 및 지역 사회와 밀접한 관계를 가지고 있는 과학, 기술, 공학, 수학(STEM) 프로그램은 항공에 중점을 두고 학생들이 항공 및 항공 분야에서 일자리를 모색하도록 장려할 것입니다.

이 이니셔티브는 Meeks 하원의원의 지원과 미국 항공우주국(NASA)의 자금 지원을 받아 1999 년에 시작된 과학, 공항, 수학, 항공 아카데미(Science Engineering Mathematics and Aerospace Academy, SEMAA) 프로그램을 기반으로 합니다. 이 프로그램은 연방 차원의 예산 삭감으로 인해 없어질 위험에 처했지만, JFK 재개발(JFK Redevelopment)이 사(4)년 동안 프로그램을 계속 확대하고 여름 세션을 한(1) 주 간의 반나절 세션에서 사(4)주간의 하루 세션으로 확대하는 한편, 토요일 세션을 유지(봄, 가을 각각 4 번의 토요일)하기로 약속했습니다. 확대 프로그램은 2020 년의 여름에 재개될 예정입니다. JFK 프로젝트(JFK Project)는 미래 확대 가능성을 가지고 있는 이 프로젝트를 시작하기 위해 300 만 달러를 투자할 것입니다.

JFK 의 뉴 터미널 원(New Terminal One)에 뉴욕시 기업 업체 50 퍼센트 할당 및 훈련 프로그램 할당

첫째, 지역 비즈니스의 기회를 창출하기 위한 이 이니셔티브의 일환으로, 뉴 터미널 원(The New Terminal One)은 특히 퀸즈 기반 가업체에 대한 특별한 관심을 두고, 식/음료 공간의 최소 50 퍼센트를 뉴욕시 기반 레스토랑에 할당한다는 목표를 오늘 발표했습니다. 뉴 터미널 원(The New Terminal One)은 소규모 업체들이 공항에서 경쟁하는 데 가장 큰 장애물 중 하나인 제한적인 자본의 문제를 해결하기 위하여, 지역 사업체 전용 구역을 만들고 자금을 지원할 것입니다. 이를 통해 소규모 지역 업체는 임시, 또는 계절 한정, 유연하게 운영하여 자신들을 홍보할 수 있습니다. 실제 운영은 로테이션으로 진행될 가능성이 있습니다. 항만청(Port Authority)은 다른 터미널 운영자들과 협력하여 공항 전체에 뉴욕시 기반 레스토랑을 홍보할 수 있도록 유사한 목표를 수립하고자 노력하고 수립하고 있습니다.

둘째, JFK 의 할당과 관련하여 JFK 재개발 프로젝트(JFK Redevelopment Project)는 지역 기업에 교육과 연례 컨퍼런스를 제공하여 향후 공항 사용권 기회를 위해 경쟁할 수 있도록 지원하는 새롭고 다각적인 프로그램에 대해 발표했습니다. 이 프로그램은 공항 터미널과의 네트워킹 기회를 제공하면서 법률 구조(예를 들어, 합작 투자 및 파트너십), 금융, 입찰 및 계약, 설계 및 시공 문제, 운영 과제 등의 주제를 포함하여 공항 환경에서

운영할 수 있는 방법을 다룹니다. 그리고 이 프로그램은 재개발(Redevelopment) 프로젝트가 진행되는 5 년간의 기간 동안 계속될 것입니다.

JFK 재개발 커뮤니티 정보 센터(JFK Redevelopment Community Information Center)의 배경

재개발 프로젝트(redevelopment project)는 자문위원회(Advisory Council)와 협력하여 사우스이스트 퀸즈와 주변 지역사회에 고용 기회를 창출하고 자격이 있는 소수자 및 여성 소유 기업(MWBE) 및 지역 기업에 새로운 사업 기회를 제공할 것입니다. 지난 3 월, 퀸즈 자메이카의 자메이카 애비뉴 144-33 과 35 번지에 새 지역사회 활동 사무실이 대중에게 개방되었습니다. 이 사무실은 지역 주민들이 일자리 및 계약 기회를 찾고 사업 개발 훈련을 받으며 교육 기회에 접근할 수 있는 중앙 자원 역할을 하고 있습니다. JFK 재개발 지역사회 정보 센터(JFK Redevelopment Community Information Center)는 JFK 재개발(JFK Redevelopment) 프로그램 진행 기간에 주변 지역 및 기타 지역사회 이해당사자들이 대규모 고용을 제공합니다.

프로젝트 배경

JFK 비전 계획(JFK Vision Plan) 수행의 일환으로, 제트블루(JetBlue)와 JFK 밀레니엄 파트너스(JFK Millennium Partners)는 30 억 달러 규모이자 120 만 제곱 피트 크기이며 제트블루(JetBlue)의 기존 5 터미널(Terminal 5)에 연결되는 터미널을 공항 북쪽에 건설하고 있습니다. 뉴 터미널 원(New Terminal One)은 공항 남쪽의 70 억 달러 규모이자 280 만 제곱 피트 크기인 새로운 터미널이 2014 년에 3 터미널(Terminal 3) 철거로 비워진 공간뿐만 아니라 기존의 1 터미널과 2 터미널(Terminals 1 and 2)이 위치한 지역에 입주할 것입니다. 뉴 터미널 원(New Terminal One)은 항공사, 노동, 소수자 및 여성 소유 기업, 칼라일 그룹(The Carlyle Group) 및 CAG 홀딩스(CAG Holdings), JLC 인프라스트럭처(JLC Infrastructure), 울리코(Ullico) 및 뮌헨 국제공항(Munich Airport International) 등 강력한 운영 및 금융 파트너로 구성된 혁신적인 연합에 의해 개발될 것입니다.

아메리칸 항공(American Airlines)과 브리티시 항공(British Airways)은 향후 3 년간 3 억 4,400 만 달러를 투자하여 약 70,400 제곱피트를 차지할 8 터미널 (Terminal 8)을 보수할 것입니다. 8 터미널(Terminal 8)은 수하물 시스템을 개선하고 프리미엄 체크인 공간과 추가 혜택을 제공하도록 완전히 업그레이드될 것입니다.

지난 5 월에 5 터미널(Terminal 5)의 바로 바깥에 위치한 TWA 호텔(TWA hotel)이 대중에게 문을 열었으며, 이는 1962 년에 건설된 역사가 깊은 건물에 위치한 완전히 현대화된 호텔입니다. 이 프로젝트를 통해, 3,000 개의 건설 일자리와 약 795 개의 호텔 일자리가 만들어졌습니다. 호텔 직원 중 절반은 퀸즈 출신이며, 그 중 절반은 JFK 인근 지역 사회 출신입니다. 호텔 직원의 70 퍼센트는 소수자이고 51 퍼센트는 여성입니다. 이 호텔에는 전체 공항을 바라볼 수 있는 512 개의 객실이 있습니다. 해당 호텔은

역사적인 TWA 터미널(TWA terminal), 50,000 제곱피트의 이벤트 공간, 10,000 제곱피트의 전망대 데크 및 옥상 수영장, 10,000 제곱피트의 고객용 최신 피트니스 시설을 갖추고 있습니다.

JFK 비전 계획(JFK Vision Plan)의 일환으로서, 재개발은 승객 혼잡을 줄이기 위해 게이트의 개수와 크기를 늘리고 주차 수용 능력 및 일련의 항공기 유도로를 개선하며, 늘어난 승객 수용량을 처리하기 위해 에어트레인 JFK 시스템(AirTrain JFK system)을 업그레이드하고, 공항 내외부의 도로를 개선할 것을 요구합니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 고속도로 개선에 15 억 달러를 투입할 것을 목표로 하며 여기에는 밴윅 익스프레스웨이(Van Wyck Expressway)와 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange)의 개선이 포함됩니다.

자문 위원회(Advisory Council) 및 기타 지역사회 이해 관계자의 지침에 따라 항만청(Port Authority)은 130 억 달러 규모의 JFK 재개발 프로그램(JFK Redevelopment Program)을 통해 퀸즈에서 기회를 확대하기 위한 노력의 일환으로, 특히 John F. Kennedy 국제공항(John F. Kennedy International Airport) 근처의 소수자 및 여성 소유 기업(MWBE)에 기반을 둔 지역 기업, 특히 퀸즈 지역의 소수자 및 여성 소유 기업(MWBE)에 대한 온라인 설문 조사를 시작했습니다. 이 설문 조사는 사우스 이스트 퀸즈, 로커웨이, 엘몬트, 밸리 스트림, 파이브 타운스 등 JFK 공항 주변 지역사회에서 설계, 건설, 전문 서비스, 운송, 기계, 노동, 양보, 운영 및 유지 보수 서비스를 제공하는 기업을 파악하는 것을 목적으로 합니다. 설문 조사는 https://www.anewjfk.com/survey/에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소