



**Built to Lead**

Для немедленной публикации: 05.10.2016      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВИЛ ПЛАН ТРАНСФОРМАЦИИ  
МОСТОВ И ТУННЕЛЕЙ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК В СООТВЕТСТВИИ С  
ТРЕБОВАНИЯМИ 21 ВЕКА**

*С целью снижения перегруженности дорог планируется перевести 7 мостов и 2 туннеля МТА в столичном регионе на автоматическую систему оплаты (оплату без остановки), что позволит увеличить пропускную способность дорог для миллионов автолюбителей за счет отказа от пунктов приема оплаты МТА*

*Чтобы преодолевать возникающие угрозы атак, на всех транспортных развязках будет увеличено число сотрудников служб безопасности, а также будут установлены современные камеры и датчики для выявления уклоняющихся от оплаты проезда, правонарушителей и подозрительных лиц*

*С целью повышения надежности транспортных развязок в обоих туннелях будут установлены барьеры, защищающие от наводнений, вероятность которых составляет 1 раз в 500 лет, а также будет увеличена мощность насосов. Мосты, возраст которых превышает 50 лет, пройдут полную реконструкцию систем сейсмозащиты*

*С целью сбережения энергоресурсов и продвижения публичного искусства губернатор Куомо (Cuomo) представил План перехода на светодиодное освещение и обеспечения скоординированной подсветки транспортных развязок г. Нью-Йорк – см. иллюстрации [здесь](#) и видео [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) представил план трансформации перекрестков Нью-Йорка в соответствии с требованиями 21 века. Этот план включает установку современных систем автоматического начисления оплаты на мостах и в туннелях МТА, что позволит снизить плотность транспортного потока, уменьшить объемы выбросов в атмосферу, а также в целом улучшить впечатления от поездок для миллионов жителей и гостей штата Нью-Йорк. По указанию губернатора, штат также внедрит самые современные технологии и сотрудников охранных служб на наиболее важных транспортных развязках в Нью-Йорке для повышения общественной безопасности и предотвращения актов терроризма.

Губернатор также объявил, что в рамках проекта «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings) в штате будут созданы новые барьеры в туннелях для противодействия сильным наводнениям, а также реализованы меры сейсмической устойчивости на мостах, которые обеспечат долгосрочную защиту от землетрясений и других природных сил. Проект трансформации также

включает установку экономичного светодиодного освещения. Кроме того, МТА присоединится к городам по всему миру в повышении внимания к публичному искусству, обеспечивая, чтобы наши инфраструктурные проекты отражали величие «Имперского штата» (Empire State). В соответствии с планом губернатора, пункты оплаты проезда через туннели будут оборудованы новыми ограждениями со светодиодной подсветкой и эстакадами с установленным современным электронным оборудованием для начисления оплаты, выполненными в художественном «волновом» дизайне разного размера.

«Инвестируя в транспортную сеть штата Нью-Йорк сегодня и обеспечивая ее оборудованием для ответа на вызовы завтрашнего дня, мы укрепляем позицию нашего штата как лидирующего в стране по наличию инфраструктуры 21 века и передовых инноваций, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo)**. — От сокращения времени в пути и снижения выбросов в атмосферу на ключевых автодорогах за счет автоматического взимания платы до повышения надежности наших мостов и туннелей и безопасности в ключевых пропускных пунктах, этот проект трансформации обеспечит революционные изменения в транспортной системе штата Нью-Йорк и обеспечит ему лидирующие позиции на несколько поколений».

**Презентацию плана губернатором см. [здесь](#), видео доступно [здесь](#).**

Проект «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings) включает все семь мостов и два туннеля, находящиеся в ведении МТА, в том числе мост Henry Hudson Bridge, мост Whitestone Bridge, мост Throgs Neck Bridge, мост RFK Triborough Bridge, туннель Queens Midtown Tunnel, туннель Hugh L. Carey Brooklyn Battery Tunnel, мост Verrazano-Narrows Bridge, мост Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge и мост Cross Bay Veterans Memorial Bridge. План скоординированной подсветки будет включать мост Джорджа Вашингтона (George Washington Bridge), находящийся под управлением Администрации портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey). Финансирование этих преобразований заложено в план капитального строительства МТА на сумму 27 млрд долларов.

### **Современная система автоматического начисления оплаты**

Дороги штата — одни из наиболее загруженных в стране, и поездки в г. Нью-Йорк из Лонг-Айленда (Long Island), Уайт-Плейнс (White Plains) и Северного и Южного Нью-Джерси (Northern and Southern New Jersey) занимают в среднем до двух часов. Ежедневно по мостам и туннелям МТА проезжают 800 000 автомобилей, и суммарно водители штата Нью-Йорк проводят более 6 400 часов в день в очередях на оплату проезда.

Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) штат Нью-Йорк осуществляет инвестиции рекордных размеров в повышение пропускной способности автодорог региона. Чтобы еще уменьшить транспортную нагрузку, штат внедряет автоматическую систему оплаты проезда без необходимости остановки. Этот новый способ автоматического взимания оплаты существенно увеличит транспортный поток, снизит загруженность дорог и уменьшит время в пути, упрощая жителям штата Нью-Йорк ежедневные поездки. На установленных на шоссе эстакадах будут размещены датчики и камеры, так чтобы транспортным средствам не нужно было останавливаться. Если на транспортном средстве установлено устройство E-ZPass, оплата будет списана автоматически, у остальных транспортных средств будут регистрироваться номерные знаки, и

квитанция будет направлена по почте владельцу.

Согласно расчетам, автоматическая система оплаты позволит жителям штата, ежедневно приезжающим в Нью-Йорк, уменьшить время в пути на 21 час ежегодно. Кроме того, автоматическая система взимания оплаты сокращает объемы выбросов в атмосферу и существенно уменьшает расход топлива, поскольку водителям больше не придется двигаться в очередях на оплату в режиме «старт-стоп». Это позволит сэкономить около миллиона галлонов (3,79 млн л) топлива в год, что эквивалентно 2,3 млн долларов в денежном выражении. Автоматическая система начнет действовать на некоторых мостах в январе, а к концу следующего года будет реализована на всех мостах, находящихся в ведении МТА.

### **Повышение безопасности на транспортных развязках Нью-Йорка**

Нью-Йорк все чаще становится мишенью для атак. В свете этой угрозы проект «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings) будет включать реализацию новых технологий безопасности при реконструкции мостов и туннелей штата, а также выделение дополнительных сотрудников и оборудования. На каждой транспортной развязке и в конструкционно уязвимых точках мостов и туннелей будут установлены дополнительные камеры и датчики, считывающие номерные знаки автомобилей, а также будет проводиться тестирование нового оборудования и программного обеспечения по распознаванию лиц. Данные технологии будут применяться в аэропортах и транзитных пунктах, включая вокзальный комплекс Penn-Farley, для последующего создания единого системного плана.

Команды по противодействию терроризму будут работать на транспортных развязках совместно с дорожной полицией и в настоящее время разрабатывают межведомственные протоколы. Обеспечение безопасности и управление движением на мостах и в туннелях будут осуществлять около 525 сотрудников ТВТА (Triborough Bridge and Tunnel Authority), которые также будут оказывать содействие полиции штата по взиманию платы за проезд. 150 сотрудников полиции г. Нью-Йорк (State Police Troop NYC) будут задействованы в обеспечении безопасности и противодействии терроризму на транспортных развязках, а 150 членов Национальной гвардии будут им в этом помогать. У каждого въезда и выезда будут установлены специальные блокирующие грузовики, которые в экстренных ситуациях будут использоваться в качестве транспортных средств-перехватчиков и мобильных барьеров.

### **Устойчивость к наводнениям**

Ранее туннели Нью-Йорка строились из расчета защиты от наводнений, вероятность которых составляет 1 раз в 100 лет, однако ущерб, нанесенный ураганами «Сэнди» (Sandy) и «Ирэн» (Irene), продемонстрировал необходимость увеличить защиту, чтобы они могли выдержать наводнения, вероятность которых составляет 1 раз в 500 лет. В туннелях будут установлены новые барьеры, препятствующие доступу воды, а также герметичные барьеры, защищающие туннель и его оборудование. Кроме того, будет увеличена мощность насосов для откачки воды из туннелей, повышая их защиту от затопления. Дополнительная информация доступна [здесь](#).

## Меры сейсмозащиты

Мосты МТА, как и многие другие в столичном регионе, были построены почти сто лет назад. План предусматривает полное обновление сейсмозащиты, повышающее гибкость мостов МТА на случай землетрясения. Все существующие несущие конструкции мостов будут заменены на сейсмоустойчивые, обеспечивающие угловое смещение, таким образом снижая сейсмическую нагрузку и уменьшая повреждения. Опоры мостов будут усилены, обеспечивая повышенную устойчивость к сейсмическому воздействию. Опоры мостов, расположенные под водой, будут дополнены бетонными платформами, обеспечивающими длительную защиту между сейсмическими колебаниями. Дополнительная информация доступна [здесь](#).

## Создаем Нью-Йорк — публичное искусство

Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) штат Нью-Йорк восстанавливает тот боевой дух, за который его прозвали «Имперским штатом» (Empire State). В прошлом в Нью-Йорке уже были реализованы проекты, несущие не только практическую значимость, но и представляющие собой объекты публичного искусства, в числе которых здание Капитолия штата Нью-Йорк (New York State Capitol), Центральный вокзал Нью-Йорка (Grand Central Terminal), исторический Пенсильванский вокзал (Penn Station) и мозаика в центральном торговом центре (Central Mall Mosaics) парка Jones Beach. Управление МТА уже пыталось представить объекты искусства в метро, а этот план снова выносит публичное искусство наверх.

Проект «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings) трансформирует участки оплаты проезда в современные транспортные шлюзы. Стены пунктов проезда будут закрыты информационными светодиодными табло, за которыми будут находиться обеспечивающие безопасность сотрудники и оборудование. За перегородками будут размещены блокирующие транспортные средства, а сотрудники службы безопасности будут использовать порталы для мониторинга зоны прямой видимости. Несмотря на то, что на пропускных пунктах будет использован разный дизайн, все мосты и туннели, находящиеся под управлением МТА, будут оснащены декоративной отделкой, представляющей «волновой эффект». Волны будут изготавливаться из кольчужного полотна, движущегося на ветру.

На всех мостах и во всех туннелях МТА будет установлено светодиодное освещение. Светодиодные лампы потребляют на 40-80 процентов меньше электроэнергии, а служат до шести раз дольше других типов дорожного освещения. Кроме повышенной экономичности и долговечности, светодиодные лампы можно запрограммировать таким образом, чтобы они светили разными цветами и создавали разный рисунок.

Проект «Транспортные развязки штата Нью-Йорк» (New York Crossings), в который входят все находящиеся под управлением МТА мосты и туннели в г. Нью-Йорк, а также мост Джорджа Вашингтона (George Washington Bridge), станет примером для всей страны. Иллюминация, получившая название «Город, который никогда не спит» (The City That Never Sleeps), которая работает от сумерек до рассвета, озарит транспортные развязки яркими многоцветными световыми шоу, видимые с расстояния в несколько миль. Подсветка конструкций Нью-Йорка, которые сами по себе являются впечатляющим зрелищем, трансформирует их в туристические

достопримечательности, создавая потенциал дополнительных доходов за счет туризма. Монтаж светодиодного освещения начнется в январе.

**Сенатор штата и лидер Демократической партии в Сенате Андреа Сьюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins):** «Это разумное решение, которое не только повысит эффективность нашей транспортной инфраструктуры, но и сделает ее более безопасной и создаст новые рабочие места. Чтобы конкурировать на мировом рынке, Нью-Йорк должен произвести изменения дизайна и конструктивные изменения в соответствии с требованиями 21 века. Я с нетерпением жду совместной работы с губернатором Куомо (Cuomo) над реализацией этого проекта преобразований».

**Сенатор Джозеф Робак (Joseph Robach), председатель Комитета транспорта в Сенате (Senate Transportation Committee):** «Мосты и туннели штата Нью-Йорк ежегодно используются миллионами человек и закладывают основу экономического успеха в регионе. Губернатор Куомо (Cuomo) представил план трансформации нашей транспортной системы в соответствии с реалиями 21 века, что снизит нагрузку на дорогах, увеличит их пропускную способность и повысит устойчивость к природным катаклизмам. Этот проект обеспечивает выгоды и штату Нью-Йорк, и его жителям, поэтому я с огромным нетерпением жду его реализации в ближайшие месяцы».

**Член законодательного собрания Дэвид Гантт (David Gantt), председатель Транспортного комитета законодательного собрания (Assembly Transportation Committee):** «Эффективный и безопасный транспорт очень важен для обеспечения жизнедеятельности нашего штата, однако уже много лет наши мосты и туннели не отвечают потребностям современного Нью-Йорка. Посредством объединения энергоэффективных и привлекательных внешне конструкций с разумными инновациями, а также обеспечения повышенной безопасности план губернатора Куомо (Cuomo) позволяет удовлетворить и превзойти потребности жителей штата, ежедневно приезжающих в Нью-Йорк, сегодня и на долгие годы. Теперь мы должны работать над обеспечением устойчивости нашей транзитной системы, и губернатор Куомо (Cuomo) представил конкретный план достижения этой цели».

**Президент округа Бронкс (Bronx Borough) Рубен Диас младший (Ruben Diaz Jr.):** «Штат Нью-Йорк занимает лидирующее положение в стране по инвестициям в инфраструктуру благодаря тому, что губернатор Куомо (Cuomo) понимает связь между сильной инфраструктурой и сильной экономикой. План учитывает потребности современной экономики и включает инновационные решения повседневных проблем, с которыми сталкиваются жители пригородов, ежедневно приезжающие в Нью-Йорк, такие как автоматическое начисление оплаты, позволяющие также повысить устойчивость и эффективность и улучшить экологическую ситуацию в Нью-Йорке».

**Гэри Ла Барбера (Gary Labarbera), президент совета профсоюзов строительства зданий и сооружений Большого Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York):** «Насколько я могу вспомнить, никто до этого не делал столько для трудящихся штата Нью-Йорк, как губернатор Эндрю Куомо (Andrew Cuomo). Представленные сегодня предложения заставляют нас задуматься о том, какое будущее мы вместе хотим построить. Это будущее, инвестирующее в энергоэффективные, рентабельные проекты строительства, которые обеспечивают достаточную прочность и выносливость, чтобы выдержать

активное использование и сильные шторма, воздействию которых будут подвержены эти объекты. Наши стареющие мосты и туннели режут глаз, и губернатор крайне вовремя представил этот план. А рабочие штата Нью-Йорк готовы воплотить его в жизнь».

**16 президент Объединенного совета водителей грузового транспорта (Teamsters Joint Council 16) Джордж Миранда (George Miranda):** «Инвестиции в инфраструктуру — один из лучших способов создания рабочих мест и обеспечения активного экономического роста, и губернатор Куомо (Cuomo) понимает это, как никто другой. Этот план не только трансформирует мосты и туннели штата Нью-Йорк в транспортную систему будущего, но и создаст высокооплачиваемые рабочие места для тысяч жителей. Трудящиеся штата готовы начать строительство на благо будущего, и мы благодарим губернатора за то, что под его руководством такие проекты становятся реальностью».

**Стив МакИннис (Steve McInnis), президент районного совета плотников г. Нью-Йорк (NYC Carpenters District Council):** «В то время как страна отчаянно стремится ответить на современные требования к инфраструктуре, губернатор Куомо (Cuomo) показывает всем верный путь. Представленный план трансформации не только укрепит наши мосты и туннели, по которым ежедневно перемещаются миллионы жителей штата Нью-Йорк, но и повысит их безопасность. Губернатор знает, что инвестирование в инфраструктуру означает создание новых рабочих мест и укрепление нашей экономики, — ведь с самого первого дня он был на стороне трудящихся нашего штата, и данный проект реконструкции закладывает основу для исполнения принятых им на себя обязательств».

**Президент районного совета монтажников металлоконструкций г. Нью-Йорк (NYS Ironworkers District Council) Джеймс Махони (James Mahoney):** «Штат Нью-Йорк занимает лидирующее положение в стране по инвестициям в инфраструктуру благодаря тому, что губернатор Куомо (Cuomo) понимает связь между сильной инфраструктурой и сильной экономикой. План учитывает потребности современной экономики и включает инновационные решения повседневных проблем, с которыми сталкиваются жители пригородов, ежедневно приезжающие в Нью-Йорк, такие как автоматическое начисление оплаты, позволяющие также повысить устойчивость и эффективность и улучшить экологическую ситуацию в Нью-Йорке».

###