



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 05/10/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PIANO TRASFORMATIVO PER RE-IMMAGINARE I PONTI E LE GALLERIE DI NEW YORK PER IL XXI SECOLO

Ai fini di ridurre la congestione, i 7 ponti e le 2 gallerie della MTA nella regione metropolitana adotteranno il pagamento del pedaggio automatico o "Open Road" per aumentare il flusso di traffico per milioni di viaggiatori – eliminando i caselli MTA per il pagamento dei pedaggi

Per combattere minacce crescenti alla sicurezza, a tutti gli incroci verrà aumentato il personale addetto alla sicurezza, e verranno inoltre installate telecamere e sensori d'avanguardia per rilevare evasori di pedaggi, autori di infrazioni o sospetti

Per rinforzare gli attraversamenti, verranno installate barriere a prova di alluvioni con tempo di ritorno di 500 anni in corrispondenza di entrambi i canali, oltre a capacità di pompaggio potenziate; i ponti costruiti mezzo secolo fa saranno sottoposti a un completo consolidamento antisismico

Per promuovere la conservazione energetica e le installazioni d'arte pubblica, Il Governatore Cuomo svela il Piano di illuminazione LED e di illuminazione coordinata degli attraversamenti di New York – I rendering sono visualizzabili [qui](#) e il video [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato un piano trasformativo per re-immaginare gli attraversamenti di New York per il XXI secolo. Il piano istituirà un sistema d'avanguardia di pagamento automatico dei pedaggi su tutti i ponti e le gallerie dell'Autorità per i trasporti metropolitani MTA (Metropolitan Transportation Authority) – riducendo la congestione di traffico e diminuendo le emissioni, per migliorare l'esperienza di viaggio complessiva per milioni di residenti e visitatori nello Stato di New York. Su indicazione del Governatore, lo Stato impiegherà inoltre tecnologie avanzate e personale addetto alla sicurezza negli attraversamenti ad alto profilo di New York, per potenziare la sicurezza pubblica e rafforzare le misure antiterroristiche.

Nell'ambito del Progetto per gli attraversamenti di New York, il Governatore ha inoltre annunciato che lo Stato realizzerà nuove barriere in corrispondenza delle gallerie per controllare gli alluvioni più forti e misure antisismiche sui ponti che offriranno protezione a lungo termine dai terremoti e altre forze naturali. Il progetto trasformativo comprenderà inoltre l'aggiunta di illuminazione a LED efficiente dal punto di vista energetico. Inoltre, l'MTA si unirà ad altre città in tutto il mondo nell'offrire una rinnovata attenzione all'arte pubblica al fine di assicurare che i nostri progetti infrastrutturali riflettano la grandezza dell'Empire State. Secondo il piano del Governatore, New York ri-progetterà piazze con veli d'avanguardia dotati di capacità LED in corrispondenza delle gallerie, e le strutture a incastellatura di sostegno della nuova attrezzatura elettronica per il pedaggio saranno caratterizzate da artistici disegni a "onde" che

varieranno in misura e scala.

“Investendo nella rete dei trasporti di New York oggi e attrezzandola per affrontare le sfide di domani, stiamo cementando la posizione dello Stato come leader nazionale per le infrastrutture del XXI secolo e per le innovazioni d’avanguardia”, **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Dalla velocizzazione degli spostamenti dei pendolari e la riduzione delle emissioni su arterie chiave mediante la riscossione automatica del pedaggio, all’aumento della resilienza dei nostri ponti e gallerie e al potenziamento della sicurezza in punti di controllo chiave, questo progetto trasformativo rivoluzionerà i trasporti in New York e assicurerà che il nostro Stato sia costruito per porsi in posizione di leader per generazioni a venire”.

La presentazione del Governatore mentre rivela il piano è visualizzabile [qui](#) e il video [qui](#).

Il Progetto degli attraversamenti di New York (New York Crossings Project) include tutti e sette i ponti operati dall’MTA e le sue due gallerie, compresi i ponti Henry Hudson, Whitestone, Throgs Neck, JFK Triborough, le gallerie Queens Midtown e Hugh L. Carey Brooklyn Battery, e i ponti Verrazano-Narrows, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial, e Cross Bay Veterans Memorial. Il piano di illuminazione coordinato includerà il George Washington Bridge che è operato dalla Port Authority di New York e New Jersey. I finanziamenti per queste opere trasformative sono assegnati come parte del piano patrimoniale da 27 miliardi di dollari dell’MTA.

Riscossione automatizzata d’avanguardia del pedaggio

Le strade di New York sono tra le più congestionate del Paese, con tempi medi di percorrenza per i pendolari provenienti da Long Island, White Plains e dal New Jersey settentrionale e meridionale di fino a due ore. In media, 800.000 veicoli percorrono le gallerie e i ponti MTA ogni giorno, e complessivamente gli automobilisti di New York passano più di 6.400 ore al giorno aspettando di pagare i pedaggi.

Con la guida del Governatore, New York sta effettuando investimenti record per aumentare la capacità dei mezzi di trasporto pubblici regionali. Per ridurre ulteriormente la congestione del traffico, lo Stato sta attuando la riscossione automatica dei pedaggi, o “open road tolling (pedaggio a strada aperta)”. Questi nuovi punti di riscossione automatica dei pedaggi miglioreranno il flusso del traffico, ridurranno la congestione e diminuiranno i tempi per gli spostamenti dei pendolari, rendendo più facile per i residenti di New York raggiungere le loro destinazioni. I sensori e le telecamere saranno sospesi sopra l’autostrada su strutture chiamate “incastellature” e non sarà necessario per i veicoli fermarsi. I veicoli dotati di abbonamento E-ZPass avranno un addebito automatico, mentre per quelli non dotati di E-ZPass saranno registrate le targhe e verrà inviato un conto per posta al proprietario legale del veicolo.

Si prevede che la riscossione automatica dei pedaggi farà risparmiare ai pendolari fino a 21 ore di tempo di guida all’anno. Inoltre, la riscossione automatica dei pedaggi riduce le emissioni e diminuisce significativamente la quantità di carburante bruciata dagli automobilisti, che non dovranno più fermarsi e aspettare per pagare i pedaggi. Questo farà risparmiare approssimativamente un milione di galloni (3.785 litri) di carburante e 2,3 milioni di dollari all’anno. La riscossione automatica comincerà su un numero selezionato di ponti a gennaio e sarà completata su tutti i ponti operati dall’MTA entro la fine dell’anno.

Sicurezza potenziata negli attraversamenti di New York

New York sta diventando sempre più un obiettivo per minacce alla sicurezza. Riconoscendo questa minaccia, il Progetto per gli attraversamenti di New York integrerà tecnologie emergenti nella parte del progetto relativa alla sicurezza dei ponti e delle gallerie in tutto lo Stato, impiegando altro personale e attrezzatura. Ad ogni attraversamento, e in corrispondenza di punti strutturalmente sensibili su ponti e gallerie, saranno installate telecamere e sensori d'avanguardia per la lettura delle targhe e si sperimenterà un nuovo software e attrezzatura emergenti per il riconoscimento facciale. Queste tecnologie verranno applicate a tutti gli aeroporti e gli snodi di trasporto – incluso il Complesso Penn-Farley – con l'obiettivo di sviluppare un piano applicabile a tutto il sistema.

Squadre antiterrorismo si uniranno agli agenti addetti all'applicazione del codice stradale in corrispondenza degli attraversamenti e svilupperanno nuovi protocolli operativi coordinati tra le varie agenzie. Approssimativamente 525 agenti della TBTA (Triborough Bridge and Tunnel Authority) provvederanno alla sicurezza e alle gestione del traffico sui ponti e nelle gallerie e collaboreranno con la Polizia di Stato per l'imposizione del pagamento dei pedaggi; 150 membri della State Police Troop NYC saranno assegnati agli attraversamenti per gestire la sicurezza e le attività antiterrorismo e 150 Guardie Nazionali rinforzeranno gli agenti della Polizia di Stato sulla sicurezza e le iniziative antiterrorismo. Autocarri barricate speciali saranno posizionati ad entrambe le estremità di ciascun attraversamento, per intercettare i veicoli e formare barriere in caso di emergenza.

Resilienza alle alluvioni

Precedentemente, le gallerie di New York erano costruite per proteggere contro gli alluvioni con tempo di ritorno di 100 anni, ma la devastazione portata dagli uragani Sandy e Irene ha dimostrato la necessità di potenziare le protezioni in modo che possano proteggere da alluvioni con tempo di ritorno di 500 anni. Nelle gallerie verranno installate nuove barriere per impedire l'ingresso dell'acqua alluvionale con barriere a tenuta stagna, per la protezione della galleria e delle sue strutture. Inoltre, le gallerie avranno una capacità maggiore di pompaggio con pompe sommerse, a protezione contro gli allagamenti. Per maggiori informazioni, cliccare [qui](#).

Misure antisismiche

I ponti dell'MTA – come molti altri nella regione Metropolitana – sono stati costruiti quasi un secolo fa. Il piano include aggiornamenti sismici complessivi per rendere i ponti dell'MTA più flessibili in caso di terremoti. Tutte le cerniere dei ponti esistenti saranno rimpiazzate da “cerniere di isolamento sismico” che permettono la rotazione, riducendo il trasferimento delle forze sismiche al fine di limitare i danni. I ponti avranno il rinforzo aggiuntivo di colonne e piloni per offrire maggiore resistenza alle forze sismiche. Unità in calcestruzzo di rinforzo verranno aggiunte intorno alla porzione sommersa dei piloni dei ponti per fornire protezione a lungo termine al di là degli eventi sismici. Per maggiori informazioni, fare clic [qui](#).

Costruzione della nuova arte pubblica di New York

Sotto la guida del Governatore Cuomo, New York ha ricatturato lo spirito audace che lo hanno reso l'Empire State inizialmente. In passato, New York ha costruito progetti che erano non solo pratici, ma anche opere d'arte pubblica, quali il New York State Capitol, il Grand Central Terminal, l'originale Penn Station e i Central Mall Mosaics a Jones

Beach. L'MTA si è impegnato per incorporare arte nella metropolitana, ma questo piano riporterà l'arte pubblica anche in superficie.

Il Progetto per gli attraversamenti di New York riconfigurerà le piazze per la riscossione dei pedaggi trasformandole in moderni punti di accesso per i trasporti. Le pareti delle piazze saranno trasformate da veli che proteggeranno il personale e le attrezzature addette alla sicurezza, e insieme fungeranno da cartelloni per i messaggi a LED. I veicoli per l'intercettazione saranno stazionati dietro il velo e il personale addetto alla sicurezza avrà portali di monitoraggio a vista. Mentre i nuovi progetti delle piazze varieranno, ciascuna struttura per il pagamento automatizzato dei pedaggi sui ponti e le gallerie operati dall'MTA sarà coperta da installazioni artistiche che creeranno un effetto a "onde". L'onda sarà costruita da un tessuto a maglia di metallo che si muove con il vento.

L'illuminazione a LED sarà adottata su tutti i ponti e le gallerie dell'MTA. Le luci LED utilizzano dal 40% all'80% di energia elettrica in meno e durano sei volte più a lungo di altri tipi di illuminazione stradale. Oltre a un costo inferiore e a una durata significativamente maggiore, le luci LED possono essere programmate in colori e configurazioni diverse.

Il Progetto per gli attraversamenti di New York guiderà la nazione rinnovando tutti i ponti e le gallerie operate dall'MTA in New York City, oltre al George Washington Bridge. "The City That Never Sleeps" (La città che non dorme mai), un programma di illuminazione dall'imbrunire all'alba, illuminerà questi attraversamenti con spettacolari effetti di luci a più colori, che saranno visibili a miglia di distanza. L'illuminazione trasformerà le strutture di New York, che sono già spettacolari, in attrazioni turistiche internazionali con il potenziale di portare ulteriori entrate da turismo. L'inizio delle installazioni LED è previsto per questo gennaio.

La senatrice dello Stato e leader democratica del Senato Andrea Stewart-Cousins ha detto: "Questa è un'impresa intelligente che renderà le nostre infrastrutture dei trasporti non solo più efficienti, ma anche più sicure, e creerà maggiore occupazione. New York deve riprogettare e ricostruire per il XXI secolo per competere nel mercato globale. Non vedo l'ora di lavorare con il Governatore mano a mano che questo progetto trasformativo progredisce".

Il senatore Joseph Robach, Presidente del Comitato per i trasporti del Senato ha affermato: "I ponti e le gallerie di New York sono utilizzate da milioni di persone ogni anno e sono essenziali per il successo economico della nostra intera regione. Il Governatore Cuomo ha promosso un piano per re-immaginare il nostro sistema dei trasporti per il XXI secolo, e il risultato sarà meno traffico, maggiore capacità e più durabilità per resistere ai disastri naturali. Questo progetto è un'iniziativa vincente per New York e per i suoi residenti, e aspetto con anticipazione di vederlo progredire nei prossimi mesi".

Il deputato David Gantt, Presidente del Comitato per i trasporti del parlamento ha affermato: "Trasporti efficienti e sicuri sono essenziali per la vita nel nostro Stato, tuttavia, per molti anni, i nostri ponti e gallerie non hanno soddisfatto le esigenze della New York moderna. Combinando tecniche costruttive efficienti dal punto di vista energetico e belle, con innovazioni logiche e maggiore sicurezza, il piano del Governatore Cuomo soddisfa ed eccede i bisogni dei pendolari di New York ora e per anni a venire. Dobbiamo agire adesso per assicurare la sostenibilità del nostro sistema di trasporti e il Governatore Cuomo ha tracciato un coraggioso piano per fare esattamente questo".

Il Presidente del Distretto del Bronx, Ruben Diaz Jr. ha dichiarato: “New York sta guidando la nazione per investimenti nelle infrastrutture perché il Governatore Cuomo riconosce la connessione tra forti infrastrutture e una forte economia. Con le necessità della moderna economia in mente, il piano include soluzioni innovative per i problemi che si presentano ogni giorno ai pendolari, quali i pagamenti automatici dei pedaggi, e allo stesso tempo migliora la sostenibilità e l’efficienza per una New York più forte e più verde”.

Il Presidente del Construction Trades Council (Consiglio dei Mestieri Edili) of Greater New York Gary Labarbera ha affermato: “Nessuno nella memoria recente ha dimostrato un tale impegno verso i diligenti lavoratori e lavoratrici di questo Stato quanto il Governatore Andrew Cuomo. Le proposte svelate qui oggi ci sfidano a considerare quale futuro vogliamo costruire insieme. È un futuro che investe in progetti efficienti dal punto di vista energetico ed economici, che sono costruiti con la forza e la robustezza necessari a sopportare un uso intensivo e i forti temporali che sono destinati ad affrontare. I nostri vecchi ponti e gallerie offendono la vista, e il Governatore ha presentato un piano, al momento giusto I lavoratori e le lavoratrici di New York sono pronti a renderlo una realtà”.

Il Presidente del Teamsters Joint Council 16 George Miranda ha affermato: “Gli investimenti nelle infrastrutture sono uno dei modi migliori per creare occupazione e stimolare la crescita economica, e nessuno lo sa meglio del Governatore Cuomo. Questo piano non solo trasformerà i ponti e le gallerie di New York nel sistema di trasporti di domani, ma creerà posti di lavoro al alto livello di remunerazione per migliaia di residenti di New York. I lavoratori e le lavoratrici di questo Stato sono pronti a costruire il futuro e ringraziamo il Governatore per la sua leadership nel fare di questi progetti una realtà”.

Il Presidente del NYC Carpenters District Council Steve McInnis ha affermato: “In un periodo in cui gran parte del nostro Paese fatica a tenere il passo con le esigenze di infrastrutture moderne, il Governatore Cuomo è all’avanguardia. Questo piano trasformativo non solo rafforzerà i nostri ponti e le nostre gallerie che trasportano milioni di residenti di New York ogni giorno, ma potenzieranno la nostra sicurezza. Il Governatore sa che investire nelle infrastrutture significa creare occupazione e rafforzare la nostra economia – fin dal primo giorno ha sostenuto gli uomini e le donne del nostro Stato, e questo rinascimento è il pilastro di quell’impegno”.

Il Presidente del NYS Ironworkers District Council James Mahoney ha dichiarato: “New York sta guidando la nazione per investimenti nelle infrastrutture perché il Governatore Cuomo riconosce la connessione tra forti infrastrutture e una forte economia. Con le necessità della moderna economia in mente, il piano include soluzioni innovative per i problemi che si presentano ogni giorno ai pendolari, quali i pagamenti automatici dei pedaggi, e allo stesso tempo migliora la sostenibilità e l’efficienza per una New York più forte e più verde”.

###